



**CALSONIC**  
**TEAM IMPUL**

## **Race Report**

**2018 AUTOBACS SUPER GT Round 7**  
**AUTOPOLIS GT 300km RACE**  
**2018.10.20 Sat~10.21Sun**

HOSHINO RACING

# 我慢のレースで観客を魅了するバトルを展開！

## No.12 カルソニック IMPUL GT-R

佐々木 大樹 / ヤン・マーデンプロー

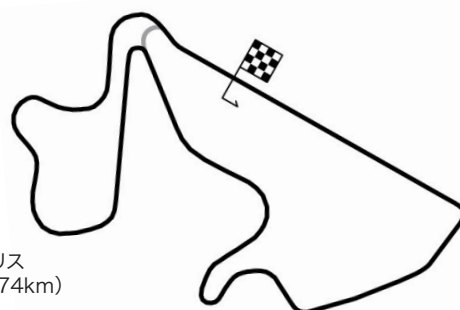
SUPER GT第7戦、「AUTOPOLIS GT 300km RACE」が、大分県のオートポリスで開催されました。オートポリスは高低差が52メートルあり、アップダウンが激しくテクニカルで、タイヤに厳しいチャレンジングなコースです。予選、決勝ともに快晴に恵まれ、秋を感じさせる過ごしやすい気温で、絶好のレース日和となりました。



## 10/20(土) 公式予選

天候：晴れ コース：ドライ

気温／路面温度／湿度：Q1 開始 15℃／ 34℃／ 25%



オートポリス  
(1周 4.674km)

気持ちの良い秋空が広がる予選日。公式練習の時間帯では肌寒さを感じるほどでしたが、太陽が高く昇るにつれて気温も上昇。心地よい空気の中で公式予選を迎えました。GT300クラスの予選Q1で、赤旗中断するアクシデントがあったため、GT500クラスの予選は4分遅れます。14時54分、15分間のQ1セッションがスタートしました。

ノックアウト予選方式のQ1では、参加全15台が8台にしばられます。いつものようにセッションが開始されても各車なかなかコースインしません。静かな時間が流れた後、残り約8分というところで、各車いっせいにコースインしていきます。カルソニック IMPUL GT-Rの佐々木大樹は4番目にコースイン。車間を調整しながらタイヤを温め、アタックに備えます。

残り約4分半。各車のペースが上がります。そして残り時間3分、No.100 RAYBRIG NSX-GT (ジェンソン・バトン選手) が1'32.854とコースレコードに近いタイムをマークしたことを皮切りに、4台ものマシンがコースレコードを上回ってきました。佐々木もGT-R勢トップのタイムをマークしたのですが、奮闘及ばず。残念ながらQ1で11番手スタートが確定してしまいます。予選終了後、チームは決勝レースでの挽回を期して対策を協議しました。



## 10/21(日)決勝レース

天候：晴れ コース：ドライ

気温／路面温度／湿度：17℃／36℃／35%

決勝レース距離 4.674km×65Laps=303.81km

観客動員数：20,300人



決勝日も爽やかな秋晴れ。私たちレーシングチームはもちろん、2万300人ものファンの皆さんにとって素晴らしい天気です。いつものドライバートークショーやピットウォークなどに加え、温泉の豊かな大分県らしい足湯や、ネイルサロンやヨガ体験まで出展され、観客をもてなします。

スケジュール通りの14時。白バイとパトカーの先導によるパレードラップからスタート進行が始まります。パレードラップがペースカー先導によるフォーメーションラップへ。カルソニック IMPUL GT-Rのスタートドライバー、ヤン・マーデンボローはスタートでのジャンプアップを狙って集中力を高めます。14時6分55秒、コントロールラインのグリーンシグナルが点灯。決勝レースがスタート！

マーデンボローはいいスタートを決めました。周囲も好スタートを決めたため、順位は上げられません。その後マーデンボローは落ち着いてレースを運びます。6周目、GT500勢がGT300に追いつきだしてペースが落ちると、次の7周目にはNo.64 Epson Modulo NSX-GT(松浦孝亮選手)をパス。10位に上がります。その後も前を走るマシンとのギャップを1秒以内に収めながら虎視眈々と前を狙います。すると15周を終えた時点でNo.19 WedsSport ADVAN LC500(山下健太選手)がピットイン。マーデンボローが9位に上がります。

そして18周目の1コーナー。マーデンボローが仕掛けます。No.16 MOTUL MUGEN NSX-GT(武藤英紀選手)のインに飛びこもうとしたのですが、前に出られず。その隙を突かれてNo.39 DENSO KOBELCO SARD LC500(ヘイキ・コバライネ選手)に先行を許してしまいます。No.16、No.39、マーデンボロー、No.23、No.24と5台が連なって8位を争います。この勝負では17コーナーでNo.16がコースアウトし、マーデンボローは順位を回復しました。すると19周目、GT300のマシンがコース脇でストップし、セーフティカーが導入されます。

セーフティカーが離れ、25周目に再スタートが切られるとピットインする車両が目立ってきます。マーデンボローも30周を終えた時点で佐々木大樹にステアリングを譲ります。左前タイヤ交換時にミスがあり、12～13秒をロス。ピットアウトに52秒かかってしまいました。31周目終了時点で、前のマシンに対し8.927秒を背負って14番手まで下がります。もちろん佐々木はあきらめません。タイヤが温まってくるとペースを上げ、35周目には前を連なるように走るNo.16 MOTUL MUGEN NSX-GT(中嶋大祐選手)とNo.64 Epson Modulo NSX-GT(ベルトラン・バゲット選手)に追いつきます。そしてこの三つ巴のつばぜり合いは、47周目、前を行くNo.23 MOTUL AUTECH GT-R(松田次生選手)による接触アクシデントによって均衡が崩れるまで続きました。

佐々木は13位に上がりはしましたが、前の2台との差は2秒以上に開きます。もちろん佐々木はあきらめません。徐々に差を詰め、55周目を終える頃には再びNo.16 MOTUL MUGEN NSX-GTの背後に迫り、58周目にオーバーテイク！12位に浮上します。佐々木はカルソニック IMPUL GT-Rの手綱をゆるめず、さらにプッシュ。61周目にはNo.8 ARTA NSX-GT(野尻智紀選手)をパス！土壇場で11位にまで順位を回復してレースを終えました。

チームとして得意なコースだっただけに、不本意な結果ではありますが、2人のドライバーは最後まであきらめずに戦い続けました。チームとしてもこの口惜しさを力に変えて、次の最終戦での必勝を期して精進します。今回も皆様からの声援が力となり、チームに闘争心を与えてくれました。ありがとうございます。

## TEAM IMPUL NEXT Race Information

- 全日本スーパーフォーミュラ選手権 最終戦10/27(土)～28(日) 鈴鹿サーキット
- SUPER GT 最終戦 11/10(土)～11(日) ツインリンクもてぎ

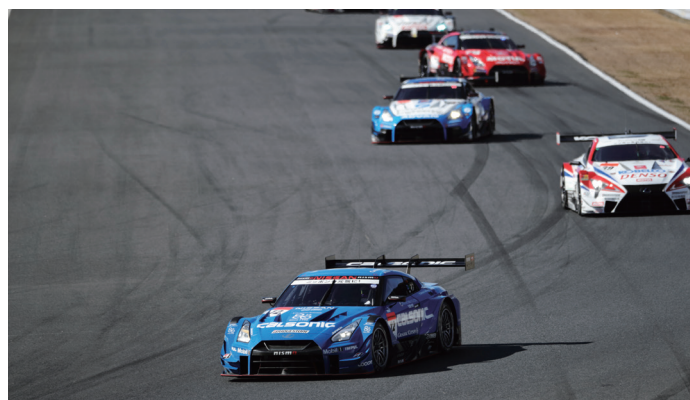
[www.impul.co.jp](http://www.impul.co.jp)



@IMPUL\_official



IMPUL.official





## 2018 年 協賛会社様

**NISSAN** **nismo**



**BRIDGESTONE**

**Mobil 1**

**ITOCHU ENEX CO.,LTD.**

日産大阪

**ENKEI**



**EDARAN TAN CHONG MOTOR SDN.BHD.**



**NGK**  
SPARK PLUGS



**EBBRO**

**JVCKENWOOD**

**CHOOSE NanoTech**  
High Performance Coating

**ThreeBond**

**Ki i V A**  
ENERGY DRINK

**JUNACK**

**SUGIZAKI**  
transport

**J IMPUL**

## ドライバーからのコメント



佐々木 大樹  
Daiki Sasaki

SUPER GT Rd7決勝は残念ながら、11位でチェッカーに。  
誕生日のお祝いもしてもらいましたが、結果につなげる事が出来ませんでした。  
残る最終戦に向けてチーム一丸となって改善して行きます！  
沢山の応援ありがとうございました！



ヤン・マーデンボロー  
Jann Mardenborough

11位からのスタートで、厳しいレースでした。  
良いバトルはできたと思いますが、結果は出せませんでした。  
スポンサー、ファンの方々には申し訳ありません。  
最終戦頑張ります。



# 10/20(土) 公式予選

天候：晴れ コース：ドライ

気温／路面温度／湿度：Q1 開始 15℃／ 34℃／ 25%



| ■ Qualifying |     |                                                             |                      |            |            |      | 2018.10.20 |
|--------------|-----|-------------------------------------------------------------|----------------------|------------|------------|------|------------|
| Po           | No  | Machine                                                     | Driver               | Q1         | Q2         | Tire | WH         |
| 1            | 8   | ARTA NSX-GT<br>Honda NSX-GT / HR-417E                       | 野尻 智紀<br>伊沢 拓也       | 1'32.706 R | 1'31.441 R | BS   | 49         |
| 2            | 17  | KEIHIN NSX-GT<br>Honda NSX-GT / HR-417E                     | 塚越 広大<br>小暮 卓史       | 1'32.650 R | 1'31.989 R | BS   | 40         |
| 3            | 100 | RAYBRIG NSX-GT<br>Honda NSX-GT / HR-417E                    | 山本 尚貴<br>ジェンソン・バトン   | 1'32.854   | 1'32.151 R | BS   | 61         |
| 4            | 36  | au TOM'S LC500<br>LEXUS LC500 / RI4AG                       | 中嶋 一貴<br>関口 雄飛       | 1'33.082   | 1'32.563 R | BS   | 40         |
| 5            | 1   | KeePer TOM'S LC500<br>LEXUS LC500 / RI4AG                   | 平川 亮<br>ニック・キャシディ    | 1'32.769 R | 1'32.733 R | BS   | 47         |
| 6            | 16  | MOTUL MUGEN NSX-GT<br>Honda NSX-GT / HR-417E                | 武藤 英紀<br>中嶋 大祐       | 1'33.339   | 1'33.150   | YH   | 16         |
| 7            | 64  | Epson Modulo NSX-GT<br>Honda NSX-GT / HR-417E               | ベルトラン・バゲット<br>松浦 孝亮  | 1'32.776 R | 1'33.184   | DL   | 3          |
| 8            | 38  | ZENT CERUMO LC500<br>LEXUS LC500 / RI4AG                    | 立川 祐路<br>石浦 宏明       | 1'33.304   | 1'33.323   | BS   | 36         |
| 9            | 6   | WAKO'S 4CR LC500<br>LEXUS LC500 / RI4AG                     | 大嶋 和也<br>F.ローゼンクヴィスト | 1'33.527   |            | BS   | 34         |
| 10           | 19  | WedsSport ADVAN LC500<br>LEXUS LC500 / RI4AG                | 国本 雄資<br>山下 健太       | 1'33.530   |            | YH   | 15         |
| 11           | 12  | カルソニック IMPUL GT-R<br>NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A        | 佐々木 大樹<br>ヤン・マーデンボロー | 1'33.638   |            | BS   | 29         |
| 12           | 39  | DENSO KOBELCO SARD LC500<br>LEXUS LC500 / RI4AG             | ヘイキ・コバライネン<br>小林 可夢偉 | 1'33.807   |            | BS   | 36         |
| 13           | 24  | フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R<br>NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A | J.P.デ・オリベイラ<br>高星 明誠 | 1'33.994   |            | YH   | 18         |
| 14           | 23  | MOTUL AUTOTECH GT-R<br>NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A      | 松田 次生<br>ロニー・クインタレッリ | 1'34.055   |            | MI   | 39         |
| 15           | 3   | CRAFTSPORTS MOTUL GT-R<br>NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A   | 本山 哲<br>千代 勝正        | 1'34.695   |            | MI   | 12         |

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

R：コースレコード（従来のレコード 1'32.835）



# 10/21(日)決勝レース

天候：晴れ コース：ドライ

気温／路面温度／湿度：17℃／36℃／35%

決勝レース距離 4.674km×65Laps=303.81km

観客動員数：20,300 人



| ■ Race (65Laps) |     |                                                             |                      |      |          |             | 2018.10.21 |    |
|-----------------|-----|-------------------------------------------------------------|----------------------|------|----------|-------------|------------|----|
| Po              | No  | Machine                                                     | Driver               | Laps | Best Lap | Diff.(km/h) | Tire       | WH |
| 1               | 1   | KeePer TOM'S LC500<br>LEXUS LC500 / RI4AG                   | 平川 亮<br>ニック・キャシディ    | 65   | 1'36.961 | 1:56'02.296 | BS         | 47 |
| 2               | 36  | au TOM'S LC500<br>LEXUS LC500 / RI4AG                       | 中嶋 一貴<br>関口 雄飛       | 65   | 1'36.883 | 0.436       | BS         | 40 |
| 3               | 19  | WedsSport ADVAN LC500<br>LEXUS LC500 / RI4AG                | 国本 雄資<br>山下 健太       | 65   | 1'37.611 | 12.614      | YH         | 15 |
| 4               | 38  | ZENT CERUMO LC500<br>LEXUS LC500 / RI4AG                    | 立川 祐路<br>石浦 宏明       | 65   | 1'37.385 | 21.331      | BS         | 36 |
| 5               | 100 | RAYBRIG NSX-GT<br>Honda NSX-GT / HR-417E                    | 山本 尚貴<br>ジェンソン・バトン   | 65   | 1'37.532 | 21.628      | BS         | 61 |
| 6               | 17  | KEIHIN NSX-GT<br>Honda NSX-GT / HR-417E                     | 塚越 広大<br>小暮 卓史       | 65   | 1'37.021 | 32.944      | BS         | 40 |
| 7               | 24  | フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R<br>NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A | J.P.デ・オリベイラ<br>高星 明誠 | 65   | 1'37.501 | 37.072      | YH         | 18 |
| 8               | 39  | DENSO KOBELCO SARD LC500<br>LEXUS LC500 / RI4AG             | ヘイキ・コバライネン<br>小林 可夢偉 | 65   | 1'37.776 | 45.462      | BS         | 36 |
| 9               | 6   | WAKO'S 4CR LC500<br>LEXUS LC500 / RI4AG                     | 大嶋 和也<br>F.ローゼンクヴィスト | 65   | 1'37.653 | 48.517      | BS         | 34 |
| 10              | 64  | Epson Modulo NSX-GT<br>Honda NSX-GT / HR-417E               | ベルトラン・バゲット<br>松浦 孝亮  | 65   | 1'36.697 | 1'00.596    | DL         | 3  |
| 11              | 12  | カルソニック IMPUL GT-R<br>NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A        | 佐々木 大樹<br>ヤン・マーデンポロー | 65   | 1'36.776 | 1'04.447    | BS         | 29 |
| 12              | 8   | ARTA NSX-GT<br>Honda NSX-GT / HR-417E                       | 野尻 智紀<br>伊沢 拓也       | 65   | 1'36.513 | 1'12.433    | BS         | 49 |
| 13              | 3   | CRAFTSPORTS MOTUL GT-R<br>NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A   | 本山 哲<br>千代 勝正        | 65   | 1'38.277 | 1'18.125    | MI         | 12 |
| 14              | 16  | MOTUL MUGEN NSX-GT<br>Honda NSX-GT / HR-417E                | 武藤 英紀<br>中嶋 大祐       | 64   | 1'35.808 | 1 Lap       | YH         | 16 |
|                 | 23  | MOTUL AUTECH GT-R<br>NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A        | 松田 次生<br>ロニー・クインタレリ  | 64   | 1'38.152 | 1 Lap       | MI         | 39 |

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start Time : 14:06'55

Finish Time : 16:02'57

セーフティカー 14:39'23～14:53'34



# RANKING

## ■ Driver ranking

| Po | No  | Driver                    | Rd1 | Rd2 | Rd3 | Rd4 | Rd5 | Rd6 | Rd7 | Rd8 | Total | Behind | WH |
|----|-----|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|----|
| 1  | 100 | 山本 尚貴<br>ジェンソン・バトン        | 15  | 2   | 15  |     | 8   | 21  | 6   |     | 67    | -      |    |
| 2  | 1   | 平川 亮<br>ニック・キャシディ         | 11  | 4   | 11  | 3   | 18  |     | 20  |     | 67    | -      |    |
| 3  | 36  | 関口 雄飛                     |     | 8   | 6   | 1   | 25  |     | 15  |     | 55    | -12    |    |
| 4  | 8   | 野尻 智紀<br>伊沢 拓也            |     | 3   | 21  |     | 10  | 15  | 1   |     | 50    | -17    |    |
| 5  | 36  | 中嶋 一貴                     |     |     | 6   | 1   | 25  |     | 15  |     | 47    | -20    |    |
| 6  | 17  | 塚越 広大<br>小暮 卓史            | 21  |     |     | 4   | 13  | 2   | 5   |     | 45    | -22    |    |
| 7  | 38  | 立川 祐路<br>石浦 宏明            | 3   | 12  | 3   | 8   | 4   | 6   | 8   |     | 44    | -23    |    |
| 8  | 39  | ヘイキ・コバライネン                |     | 15  |     | 20  |     | 1   | 3   |     | 39    | -28    |    |
| 9  | 23  | 松田 次生<br>ロニー・クインタレッリ      | 6   | 20  | 5   |     | 4   | 4   |     |     | 39    | -28    |    |
| 10 | 6   | 大嶋 和也<br>フェリックス・ローゼンクヴィスト | 8   | 6   |     | 15  | 5   |     | 2   |     | 36    | -31    |    |
| 11 | 12  | 佐々木 大樹<br>ヤン・マーデンポロー      |     | 5   | 8   | 5   |     | 11  |     |     | 29    | -38    |    |
| 12 | 19  | 国本 雄資<br>山下 健太            | 2   |     |     | 11  | 2   |     | 11  |     | 26    | -41    |    |
| 13 | 39  | 小林 可夢偉                    |     |     |     | 20  |     | 1   | 3   |     | 24    | -43    |    |
| 14 | 24  | ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ<br>高星 明誠 | 5   |     | 2   |     | 6   | 5   | 4   |     | 22    | -45    |    |
| 15 | 16  | 武藤 英紀<br>中嶋 大祐            | 1   |     |     | 7   |     | 8   |     |     | 16    | -51    |    |
| 16 | 39  | 坪井 翔                      |     | 15  |     |     |     |     |     |     | 15    | -52    |    |
| 17 | 3   | 本山 哲<br>千代 勝正             | 4   | 1   | 4   |     |     | 3   |     |     | 12    | -55    |    |
| 18 | 36  | ジェームス・ロシター                |     | 8   |     |     |     |     |     |     | 8     | -59    |    |
| 19 | 64  | ベルトラン・バゲット<br>松浦 孝亮       |     |     | 1   | 2   |     |     | 1   |     | 4     | -63    |    |

## ■ Team ranking

| Po | No  | Team                       | Rd1 | Rd2 | Rd3 | Rd4 | Rd5 | Rd6 | Rd7 | Rd8 | Total | Behind | WH |
|----|-----|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|----|
| 1  | 100 | TEAM KUNIMITSU             | 18  | 5   | 18  | 2   | 11  | 23  | 9   |     | 86    | -      |    |
| 2  | 1   | LEXUS TEAM KeePer TOM'S    | 14  | 7   | 14  | 6   | 21  | 1   | 23  |     | 86    | -      |    |
| 3  | 36  | LEXUS TEAM au TOM'S        | 3   | 11  | 9   | 3   | 28  | 3   | 18  |     | 75    | -11    |    |
| 4  | 8   | AUTOBACS RACING TEAM AGURI | 3   | 6   | 23  |     | 13  | 18  | 3   |     | 66    | -20    |    |
| 5  | 38  | LEXUS TEAM ZENT CERUMO     | 6   | 14  | 6   | 11  | 7   | 9   | 11  |     | 64    | -22    |    |
| 6  | 17  | KEIHIN REAL RACING         | 23  | 1   | 3   | 7   | 16  | 5   | 8   |     | 63    | -23    |    |
| 7  | 23  | NISMO                      | 9   | 23  | 8   | 2   | 6   | 7   | 2   |     | 57    | -29    |    |
| 8  | 6   | LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S   | 11  | 9   | 3   | 18  | 8   | 3   | 5   |     | 57    | -29    |    |
| 9  | 39  | LEXUS TEAM SARD            | 3   | 18  |     | 23  | 2   | 4   | 6   |     | 56    | -30    |    |
| 10 | 12  | TEAM IMPUL                 | 3   | 8   | 11  | 8   | 1   | 14  | 3   |     | 48    | -38    |    |
| 11 | 19  | LEXUS TEAM WedsSport BANDO | 5   | 1   | 3   | 14  | 4   |     | 14  |     | 41    | -45    |    |
| 12 | 24  | KONDO RACING               | 8   | 1   | 5   |     | 9   | 8   | 7   |     | 38    | -48    |    |
| 13 | 3   | NDDP RACING with B-MAX     | 7   | 3   | 7   | 2   | 1   | 6   | 3   |     | 29    | -57    |    |
| 14 | 16  | TEAM MUGEN                 | 4   | 1   |     | 9   | 1   | 11  | 2   |     | 28    | -58    |    |
| 15 | 64  | Epson Nakajima Racing      | 2   |     | 4   | 5   | 1   | 1   | 4   |     | 17    | -69    |    |

