



Race Report

2018 AUTOBACS SUPER GT Round1
OKAYAMA GT 300km RACE
2018.4.7 sat~8 sun

HOSHINO RACING

苦い開幕戦、次戦巻き返しへ！

No.12 カルソニック IMPUL GT-R

佐々木 大樹 / ヤン・マーデンプロー

2018年シーズンの開幕を迎えました。今季も引き続きTEAM IMPULはSUPER GTならびに全日本スーパーフォーミュラ選手権に参戦しますが、まずはSUPER GT、開幕戦は恒例となりました岡山国際サーキットにて、その火蓋が切って落とされました。

岡山国際サーキット
コース全長：3,703m



今年もドライバーが変更となり、昨年加入し2年目となるヤン・マーデンプローに加え、日産ドライバーの若手筆頭株である佐々木大樹を新たに迎え入れ、互いに26歳という若手コンビで心機一転、優勝とチャンピオン奪還を目指します。このオフは新たにチーフエンジニアとなった小河原宏一を筆頭にマシンに鞭を打って、ハードワークで改良に努めてきました。カルソニックカンセイ株式会社様の創立80周年に花を添えるべく開幕戦に臨みました。

4/7(土)公式予選

天候：☁/☂ コース：ドライ/ウェット

気温/路面温度/湿度：9℃/ 15℃/ 29%(Q1 開始時)

観客動員数：10,700 人



いよいよ開幕戦の走行日を迎え、岡山国際サーキットは予選日にも関わらず朝から非常に多くの観客が詰めかけました。朝のフリー走行を終えると、開幕戦ならではの公式集合写真や日産陣営の集合写真撮影も挟みました。

この予選日の天候は非常に難しいコンディションとなりました。気温は9℃と当初の予想よりも低く、一時雹も舞うなどまた午前中には強い降雨もあり、その後も雨が少量降っていました。GT500予選Q1開始時には雨は一旦あがり、ドライコンディションとなりましたが再度降雨の不安もある中での予選となりました。

カルソニック IMPUL GT-RのQ1担当は今季新加入の佐々木大樹。GT500クラスは5年目ですが、これまでは一貫して横浜タイヤユーザーであったため今季が初のブリヂストンタイヤ装着。しかし、これまで幾度となく光る速さを見せてきた佐々木に対し期待が高まりました。

路面温度は15℃と低かったため、後半一気にアタックに向かう普段のQ1とは異なり、15分のQ1が始まるとすぐに全車に動きが出始めます。エンジニアの小河原宏一の指示の下、佐々木は残り12分を切ったところでコースアウト。タイムアタックへと向かいます。徐々にタイヤを温めてタイムを更新していきますが、いまひとつ芳しい計測ラップが刻めず、1'18.944で11位でQ1敗退、ヤン・マーデンプローへと繋ぐことが出来ませんでした。

4/8(日)決勝レース

天候：☀ コース：ドライ

気温 / 路面温度 / 湿度：：11℃ / 22℃ / 27%

決勝レース距離 3.703km×82laps=303.646km

観客動員数：28,400 人



決勝日も午前中は不安定な天候となってしまいましたが、レース前には持ち直して晴れとなりました。

ウェイトハンディ制が敷かれるSUPER GTにおいてノーウェイトで戦うレースはこの開幕戦岡山と、最終戦もてぎのみ。純粋なマシンの優劣が発揮されるレースで、速さ・強さをアピールしたいところ。決勝レース、カルソニックIMPUL GT-Rは昨年までの戦い方を踏襲してスタートドライバーにGT500クラス2年目のシーズンを迎えるヤン・マーデンボローを据え戦いました。

82周で争われるこのレース、まずはパレードラップを1周、そしてフォーメーションラップを1周経てレーススタートとなります。このパレードラップ後、これまではそのまますぐフォーメーションラップへ入っていましたが、GT500クラスとGT300クラス全車が静止状態でグリッド上への整列をしたのちに、セーフティカー先導によりフォーメーションラップへ突入します。1周を終えてホームストレートに戻るとグリッド順の隊列となり、自らのグリッド上を通過してスタートを切らなければならない、この隊列を崩すとペナルティの対象となります。このように今年はいくつかレギュレーションによりスタート手順の変更がありました。

マーデンボローは難なくレースをスタート。11番グリッドからスタートを切り、岡山国際サーキットは全長が短いコースのため、コース上のところどころで「渋滞」が発生することもありましたが、大きな混乱もなく序盤戦を戦います。スタート手順の変更により、ジャンプスタートを取られドライブスルーペナルティを課されたマシンが2台あり、25周目一時9位に浮上しますが、その後すぐ26周目にかわされてしまい、10位を走行します。34周目ルーティーンのピットイン。給油とタイヤ交換、佐々木大樹へのドライバー交代を行いコースへと戻りますが、全車のピットインを終えて14位と、苦しいポジションでの走行となってしまいました。その後も我慢強く走行を続けましたが、ペースを落としてしまったマシン1台を処理して13位へと浮上するも、これ以上の順位浮上は叶わずフィニッシュとなりました。

オフシーズンテストからGT500 15台が僅差のシーズンとなることが予想されていましたが、開幕戦では上位に食い込むことが出来ませんでした。今回のデータをもとに立て直して、次戦ゴールデンウィークに開催される第2戦富士に臨みます。引き続き、TEAM IMPULへのご声援よろしくお願いします。



Next Race & Event Information

モータースポーツジャパンフェスティバル・イン・お台場 4/14(土)~15(日)
全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦 4/21(土)~22(日) 鈴鹿サーキット
SUPER GT 第2戦 5/3(木)~4(金) 富士スピードウェイ

www.impul.co.jp



@IMPUL_official



IMPUL.official



2017 年 協賛会社様

NISSAN nismo



BRIDGESTONE

Mobil 1

ITOCHU ENEX CO.,LTD.

日産大阪

ENKEI



EDARAN TAN CHONG MOTOR SDN.BHD.



EBBRO

JVCKENWOOD



Ki i V A
ENERGY DRINK

JUNACK

JIMPUL

ご支援 誠にありがとうございます。敬称略・順不同

ドライバーからのコメント



佐々木 大樹
Daiki Sasaki

TEAM IMPULでの初陣が終わりました。
14位でしたが、次戦の富士に向けて気持ち
を切り替えていきます。
応援ありがとうございました。



ヤン・マーデンボロー
Jann Mardenborough

残念な結果となってしまいました。次戦
富士までに様々なことを改善していき
たいと思います。ファンの皆さん、いつも温
かいご声援ありがとうございます。



4/7(土)公式予選

天候：☀／☂ コース：ドライ／ウェット

気温／路面温度／湿度：9℃／15℃／29%(Q1 開始時)

観客動員数：10,700 人



Qualifying							2018.4.7
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	17	KEIHIN NSX-GT Honda NSX-GT / HR-417E	塚越 広大 小暮 卓史	1'18.351	1'26.905	BS	
2	8	ARTA NSX-GT Honda NSX-GT / HR-417E	野尻 智紀 伊沢 拓也	1'18.696	1'27.058	BS	
3	3	CRAFTSPORTS MOTUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	1'18.605	1'27.486	MI	
4	6	WAKO'S 4CR LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	大嶋 和也 F.ローゼンクヴィスト	1'18.576	1'27.570	BS	
5	100	RAYBRIG NSX-GT Honda NSX-GT / HR-417E	山本 尚貴 ジェンソン・バトン	1'18.332	1'27.985	BS	
6	24	フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	J.P.デ・オリベイラ 高星 明誠	1'18.160	1'28.659	YH	
7	19	WedsSport ADVAN LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	国本 雄資 山下 健太	1'18.619	1'29.793	YH	
8	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレリ	1'18.370	1'35.248	MI	
9	1	KeePer TOM'S LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	平川 亮 ニック・キャンディ	1'18.796		BS	
10	38	ZENT CERUMO LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	1'18.877		BS	
11	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 ヤン・マーデンボロー	1'18.944		BS	
12	16	MOTUL MUGEN NSX-GT Honda NSX-GT / HR-417E	武藤 英紀 中嶋 大祐	1'18.992		YH	
13	64	Epson Modulo NSX-GT Honda NSX-GT / HR-417E	ベルトラン・バゲット 松浦 孝亮	1'18.994		DL	
14	36	au TOM'S LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	中嶋 一貴 関口 雄飛	1'19.108		BS	
15	39	DENSO KOBELCO SARD LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 小林 可夢偉	1'19.315		BS	

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)



4/8(日)決勝レース

天候：☀ コース：ドライ
気温 / 路面温度 / 湿度：：11℃ / 22℃ / 27%
決勝レース距離 3.703km×82laps=303.646km
観客動員数：28,400 人



■ Race (82Laps)								2018.4.8
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	17	KEIHIN NSX-GT Honda NSX-GT / HR-417E	塚越 広大 小暮 卓史	82	1'19.710	1:55'14.381	BS	
2	200	RAYBRIG NSX-GT Honda NSX-GT / HR-417E	山本 尚貴 ジェンソン・バトン	82	1'21.071	1.610	BS	
3	1	KeePer TOM'S LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	平川 亮 ニック・キャッシュディ	82	1'21.071	5.582	BS	
4	6	WAKO'S 4CR LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	大嶋 和也 F.ローゼンクヴィスト	82	1'20.684	5.759	BS	
5	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	82	1'20.515	36.990	MI	
6	24	フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	J.P.デ・オリベイラ 高星 明誠	82	1'20.652	48.375	YH	
7	3	CRAFTSPORTS MOTUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	82	1'21.002	59.362	MI	
8	38	ZENT CERUMO LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	82	1'20.930	1'00.357	BS	
9	19	WedsSport ADVAN LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	国本 雄資 山下 健太	82	1'20.409	1'05.532	YH	
10	16	MOTUL MUGEN NSX-GT Honda NSX-GT / HR-417E	武藤 英紀 中嶋 大祐	82	1'21.714	1'06.532	YH	
11	8	ARTA NSX-GT Honda NSX-GT / HR-417E	野尻 智紀 伊沢 拓也	82	1'20.938	1'07.199	BS	
12	39	DENSO KOBELCO SARD LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 小林 可夢偉	82	1'21.657	1'10.110	BS	
13	36	au TOM'S LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	中嶋 一貴 関口 雄飛	82	1'21.618	1'11.410	BS	
14	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 ヤン・マーデンポロー	82	1'21.435	1'11.838	BS	
15	64	Epson Modulo NSX-GT Honda NSX-GT / HR-417E	ベルトラン・バゲット 松浦 孝亮	81	1'21.401	1 Lap	DL	

・タイヤ=BS：ブリヂストン/DL：ダンロップ/MI：ミシュラン/YH：ヨコハマ
・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)



RANKING

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	17	塚越 広大 小暮 卓史	21								21	-	42
2	100	山本 尚貴 ジェンソン・バトン	15								15	-6	30
3	1	平川 亮 ニック・キャッシュディ	11								11	-10	22
4	6	大嶋 和也 フェリックス・ローゼンクヴィスト	8								8	-13	16
5	23	松田 次生 ロニー・クイントレリ	6								6	-15	12
6	24	ジョアオ・バオロ・デ・オリベイラ 高星 明誠	5								5	-16	10
7	3	本山 哲 千代 勝正	4								4	-17	8
8	38	立川 祐路 石浦 宏明	3								3	-18	6
9	19	国本 雄資 山下 健太	2								2	-19	4
10	16	武藤 英紀 中嶋 大祐	1								1	-20	2

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	17	KEIHIN REAL RACING	23								23	-	42
2	100	TEAM KUNIMITSU	18								18	-5	30
3	1	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	14								14	-9	22
4	6	LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S	11								11	-12	16
5	23	NISMO	9								9	-14	12
6	24	KONDO RACING	8								8	-15	10
7	3	NDDP RACING with B-MAX	7								7	-16	8
8	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	6								6	-17	6
9	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	5								5	-18	4
10	16	TEAM MUGEN	4								4	-19	2
11	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	3								3	-20	
12	12	TEAM IMPUL	3								3	-20	
13	36	LEXUS TEAM au TOM'S	3								3	-20	
14	39	LEXUS TEAM SARD	3								3	-20	
15	64	Epson Nakajima Racing	2								2	-21	

