

CALSONIC

TEAM IMPUL



Race Report

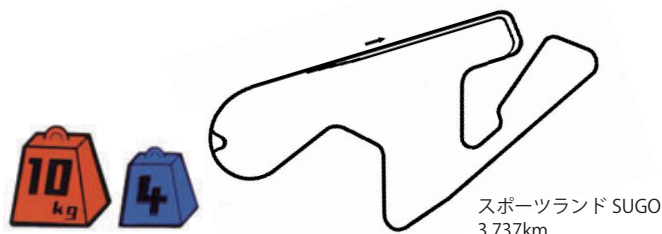
**2017 AUTOBACS SUPER GT
Round4 SUGO GT 300km RACE
2017. 7.22 sat~23 sun**

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

雨に翻弄され苦いレースに

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
安田 裕信 / ヤン・マーデンボロー

第3戦オートポリスから約2ヶ月。その間SUPER FORMULAのレースを2戦消化し、SUPER GTも公式テストなどはありませんでしたが、GTのレース自体は久しぶりとなりました。このSUGOで日産GT-R陣営は、第4戦にして今シーズン2機目となるニューエンジンを投入。このレースからの巻き返しを図りました。



スポーツランド SUGO
3.737km

7/22(土)公式予選

天候：◆

コース：ドライ

気温／路面温度：29℃／36℃(Q1 開始時) 29℃／37℃(Q1 終了時)

観客動員数：9,600 人

GT500 クラス Q1 開始 14:36 終了 14:51

スポーツランドSUGOがある宮城県はまだ梅雨明けが発表されておらず、この影響からか雨予報で、予選前には雷が鳴ったり、雨も少々降るなどしてGT300クラスQ1ではウェット宣言の下、予選が行われました。そのGT300クラスQ1であった赤旗中断の影響で、6分遅れてGT500クラスの予選Q1がスタートしました。

カルソニック IMPUL GT-Rは今回もQ1を担当するのは、ヤン・マーデンボロー。気になる路面コンディションは、GT500クラスQ1開始時には路面がほぼ乾き、ドライコンディションで行われました。15分間で行われましたが、開始後前半はピット内にステイ。残り時間6分となるとところでコースインし、アタックに臨みました。今季前半3戦連続でQ1敗退を喫しているため、是が非でもQ1で上位8台に入りQ2に進出し、安田裕信に繋がたいところでした。しかし、ヤンがマークしたベストタイムは1'12.201。上位が11秒台に突入している中、満足なタイムを出せず僅差でQ1敗退を喫し予選9位というリザルトとなりました。



7/23(日)決勝レース

天候：☀

コース：ウェット

気温／路面温度／湿度：25℃／27℃／73%（レース開始前）

観客動員数：26,200人

決勝レース距離：3.737km×81Laps=302.697km

14:30 パレードラップスタート



決勝日は朝から雨が降ったり止んだりという不安定な天候となりました。その中でピットウォーク時に、7/11に70歳古希の誕生日を迎えた監督の星野一義の誕生会も開かれ、日産ドライバーが集結し、カーナンバー1のカルソニッククスカイラインに模したケーキでお祝い。和やかな雰囲気ですケジュールが進行していきました。

スタート直前、雨がぱらつき始めタイヤ選択に頭を悩ませました。15台中11台がウェットタイヤを選択する中、カルソニック IMPUL GT-Rはスタートドライバーを務めるヤン・マーデンボローがスリックタイヤでレース序盤を戦うことを決意。チームは雨を得意とするヤンの走りに期待し後押ししてレースへと送り出しました。パレードラップ、フォーメーションラップを1周ずつ終えてレースがスタート。オープニングラップ、コース上雨量が増えてしまったことでスリックタイヤではグリップせず、ヤンは9位から11位に順位を落とします。スリックタイヤでスタートしたGT500クラスの4台はまとめて最下位グループを走り、3周目にはなんと、ウェットタイヤで走行するGT300クラスの集団にも飲み込まれてしまう苦しい展開となってしまいました。ヤンは、その後すぐGT500クラスのトップ集団に追いつかれ、序盤にして周回遅れとされるところでしたが、GT300クラスのマシンがクラッシュしたことで6周目にセーフティーカーが導入。コース上の原状復帰とマシンの隊列を整列している間にGT500の隊列に戻ることに成功。この時に雨が弱まっていたコース上の地点もあり、雨が上がりコースが乾いた時に一気に上位へ進出できる可能性もありましたが、11周目にレースがリスタートされると、スタート直後と同じ展開に陥ってしまいます。順位は変わらず11位を走行しますが、トップから2周遅れという苦しいレースとなりました。更なる遅れをとることは出来ないのも、天候の好転を期待しつつ、ドライバー交代が許されるレース全体の1/3に達する27周目まではピットインを避けたいところでしたが、明らかにペースが悪く、21周目に苦渋のピットイン。ドライバーはヤンのままでタイヤをウェットタイヤへ交換し、給油も行いコースへ復帰。周回遅れでレースを走行しますが、その後は本来のペースを取り戻します。41周目に再びクラッシュがあり、セーフティーカーが導入。47周目にリスタートさせると、同時のタイミングでピットイン。安田裕信へドライバー交代を行い、コースへ戻ります。その直後コースの2か所でアクシデントがあり、3回目のセーフティーカーが導入。53周目にレースがリスタート。後半戦、11位を走行しポイントが加算できる10位以上に何とか食い込みたいところでしたが、トップには3周遅れ、すぐ前の10位を走るマシンにも1周遅れとされ、安田は非常に苦しい後半戦を走りました。11位のままレースフィニッシュ。無念のノーポイントに終わりました。



ギャンブル性が強かった今回のレース、雨に翻弄された挙句、攻めたタイヤ戦略が裏目に出て苦い幕切れとなりました。また結果的に全車に優勝のチャンスがあり、見どころも多々あった中、結果を残せず残念な週末となりました。しかし、すぐ2週間後には第5戦が富士スピードウェイで開催されますので、これまでの内容を見直し、再び表彰台へと戻れるように取り組んでいきます。引き続き、TEAM IMPULのカルソニック IMPUL GT-Rへのご声援をよろしくお願いします。

カルソニックIMPUL GT-R 2017年シーズン ここまでの戦績

第1戦岡山	予選13位	決勝8位
第2戦富士	予選12位	決勝14位
第3戦オートポリス	予選9位	決勝7位
第4戦SUGO	予選9位	決勝11位
ドライバーズランキング15位 / チームランキング12位 (第4戦SUGO終了時点)		



TEAM IMPUL Next Race & Event Information

- SUPER GT 第5戦 8/5(土)～6(日) 富士スピードウェイ
- 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第3戦
8/19(土)～20(日) ツインリンクもてぎ
- SUPER GT 第6戦 8/26(土)～27(日) 鈴鹿サーキット

<http://www.impul.co.jp>



@IMPUL_official



IMPUL.official



2017 年 協賛会社様

NISSAN

nismo



BRIDGESTONE

Mobil 1

ITOCHU ENEX CO.,LTD.

日産大阪

ITOCHU
PROPERTY
DEVELOPMENT, LTD.

ENKEI

Arai

EDARAN TAN CHONG MOTOR

PUMA

TAMIYA

NGK
SPARK PLUGS

Ni again

EBBRO

JVCKENWOOD

CHOOSE NanoTech
High Performance Coating

パテイスリー
銀座千足屋

Ki i V A
ENERGY DRINK

JUNACK

SDD HOLDINGS

ThreeBond

J IMPUL

ご支援 誠にありがとうございます。敬称略・順不同

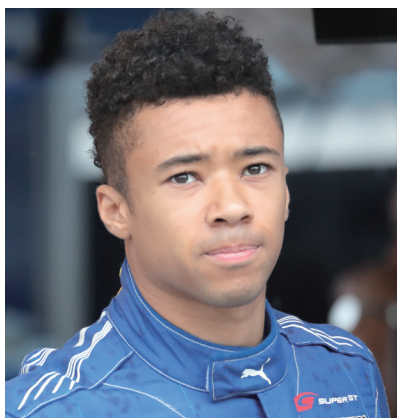


ドライバーからのコメント



安田 裕信
Hironobu Yasuda

富士で流れを変えたいと思います。雨
の中、応援ありがとうございました。



ヤン・マーデنبロー
Jann Mardenborough

勝つためにギャンブルに出ましたが残念
でした。引き続き頑張りますので、
皆さんサポートよろしくお願いします。



7/22(土)公式予選

天候：☀

コース：ドライ

気温／路面温度：29℃／36℃(Q1 開始時) 29℃／37℃(Q1 終了時)

観客動員数：9,600 人

GT500 クラス Q1 開始 14:36 終了 14:51

■ Qualifying								2017.7.22
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH	
1	8	ARTA NSX-GT Honda NSX / HR-417E	野尻 智紀 小林 崇志	1'11.579	1'10.915	BS	6	
2	100	RAYBRIG NSX-GT Honda NSX / HR-417E	山本 尚貴 伊沢 拓也	1'11.869	1'11.469	BS	34	
3	17	KEIHIN NSX-GT Honda NSX / HR-417E	塚越 広大 小暮 卓史	1'11.761	1'11.491	BS	36	
4	19	WedsSport ADVAN LC500 LEXUS LC500 / R14AG	関口 雄飛 国本 雄資	1'11.597	1'11.669	YH	18	
5	16	MOTUL MUGEN NSX-GT Honda NSX / HR-417E	武藤 英紀 中嶋 大祐	1'11.699	1'11.739	YH	4	
6	24	フォーラムエンジニアリングADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 J.P.デ・オリベイラ	1'12.136	1'11.745	YH	6	
7	1	DENSO KOBELCO SARD LC500 LEXUS LC500 / R14AG	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	1'12.024	1'11.803	BS	30	
8	6	WAKO'S 4CR LC500 LEXUS LC500 / R14AG	大嶋 和也 A.カルダレリ	1'12.163	1'12.163	BS	60	
9	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 ヤン・マーデンボロー	1'12.201		BS	14	
10	64	Epson Modulo NSX-GT Honda NSX / HR-417E	ベルトラン・バゲット 松浦 孝亮	1'12.269		DL		
11	37	KeePer TOM'S LC500 LEXUS LC500 / R14AG	平川 亮 ニック・キャッシュディ	1'12.306		BS	72	
12	38	ZENT CERUMO LC500 LEXUS LC500 / R14AG	立川 祐路 石浦 宏明	1'12.365		BS	60	
13	36	au TOM'S LC500 LEXUS LC500 / R14AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	1'12.430		BS	64	
14	23	MOTUL AUTTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレリ	1'12.436		MI	36	
15	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	1'12.595		MI	16	

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Q1 Start Time 14:36 Finish Time 14:51

Q2 Start Time 15:30 Finish Time 15:42



7/23(日)決勝レース

天候：☀

コース：ウェット

気温／路面温度／湿度：25℃／27℃／73%（レース開始前）

観客動員数：26,200 人

決勝レース距離：3.737km×81Laps=302.697 k m

14:30 パレードラップスタート

■ Race (81Laps)								2017.7.23
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	1	DENSO KOBELCO SARD LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	81	1'14.951	2:09'13.878	BS	30
2	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	81	1'14.570	1.022	MI	16
3	6	WAKO'S 4CR LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	大嶋 和也 A.カルダレッリ	80	1'14.950	1Lap	BS	60
4	23	MOTUL AUTTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	80	1'14.748	1Lap	MI	36
5	8	ARTA NSX-GT Honda NSX / HR-417E	野尻 智紀 小林 崇志	80	1'14.219	1Lap	BS	6
6	16	MOTUL MUGEN NSX-GT Honda NSX / HR-417E	武藤 英紀 中嶋 大祐	80	1'16.096	1Lap	YH	4
7	36	au TOM'S LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	80	1'15.549	1Lap	BS	64
8	64	Epson Modulo NSX-GT Honda NSX / HR-417E	ベルトラン・バゲット 松浦 孝亮	80	1'16.063	1Lap	DL	
9	100	RAYBRIG NSX-GT Honda NSX / HR-417E	山本 尚貴 伊沢 拓也	79	1'15.292	2Laps	BS	34
10	37	KeePer TOM'S LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	平川 亮 ニック・キャッシュディ	79	1'15.500	2Laps	BS	72
11	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 ヤン・マーデンボロー	78	1'14.772	3Laps	BS	14
12	19	WedsSport ADVAN LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	関口 雄飛 国本 雄資	77	1'14.946	4Laps	YH	18
13	38	ZENT CERUMO LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	76	1'14.261	5Laps	BS	60
	24	フォーラムエンジニアリングADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 J.P.デ・オリベイラ	34	1'23.011	47Laps	YH	6
	17	KEIHIN NSX-GT Honda NSX / HR-417E	塚越 広大 小暮 卓史	2	1'34.260	79Laps	BS	36

・タイヤ=BS：ブリヂストン/DL：ダンロップ/MI：ミシュラン/YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)



RANKING

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	6	大嶋 和也／アンドレア・カルダレッリ	15	15		11					41	-	82
2	37	平川 亮／ニック・キャシディ	20	11	5	1					37	-4	74
3	36	ジェームス・ロシター	6	6	20	4					36	-5	72
4	1	ヘイキ・コバライネン／平手 晃平	11	4		20					35	-6	70
5	38	立川 祐路／石浦 宏明	8	21	1						30	-11	60
6	36	中嶋 一貴	6		20	4					30	-11	72
7	23	松田 次生／ロニー・クインタレッリ	4	8	6	8					26	-15	52
8	46	本山 哲／千代 勝正			8	15					23	-18	46
9	100	山本 尚貴／伊沢 拓也		5	12	2					19	-22	38
10	17	塚越 広大／小暮 卓史		3	15						18	-23	36
11	8	野尻 智紀／小林 崇志	1	2		7					10	-31	20
12	19	関口 雄飛	5	1	3						9	-32	18
13	19	国本 雄資	5		3						8	-33	18
14	16	武藤 英紀／中嶋 大祐	2			5					7	-34	14
15	12	安田 裕信／ヤン・マーデンボロー	3		4						7	-34	14
16	36	伊藤 大輔		6							6	-35	72
17	64	ペルトラン・バゲット／松浦 孝亮				3					3	-38	6
18	24	佐々木 大樹／ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	1		2						3	-38	6
19	19	山下 健太		1							1	-40	18

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	6	LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S	18	18	1	13					50	-	82
2	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23	14	8	2					47	-3	74
3	36	LEXUS TEAM au TOM'S	9	9	23	6					47	-3	72
4	1	LEXUS TEAM SARD	14	7	1	23					45	-5	70
5	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	11	23	4	1					39	-11	60
6	23	NISMO	7	11	9	10					37	-13	52
7	46	MOLA		2	11	18					31	-19	46
8	17	KEIHIN REAL RACING	1	6	18						25	-25	36
9	100	TEAM KUNITITSU		8	14	3					25	-25	38
10	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	8	3	6	1					18	-32	18
11	16	TEAM MUGEN	5	1	2	7					15	-35	14
12	12	TEAM IMPUL	6	1	7	1					15	-35	14
13	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI		5		8					13	-37	20
14	24	KONDO RACING	4	1	5						10	-40	6
15	64	NAKAJIMA RACING	1	1	2	5					9	-41	6

