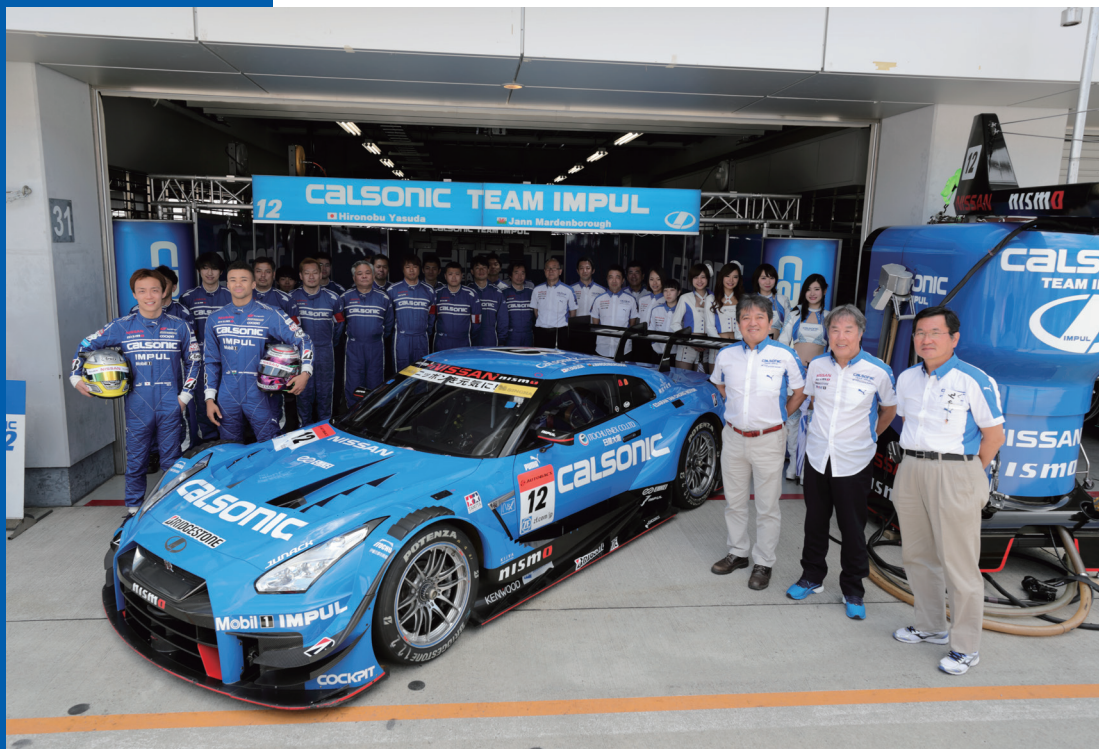


CALSONIC

TEAM IMPUL



Race Report

**AUTOBACS SUPER GT Round2
FUJI GT 500km RACE
2017. 5.3 wed~4 thu**

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

トラブルで無念の戦線離脱

No.12 カルソニック IMPUL GT-R

安田 裕信 / ヤン・マーデンボロー

ライバルメーカーに大きな遅れをとってしまった開幕戦岡山から約1カ月弱。何としても一矢報いたい第2戦は毎年恒例、ゴールデンウィーク期間中に静岡県富士スピードウェイで開催されました。



富士スピードウェイ
(1周 4.563km)

5/3(水)公式予選

天候：☀

コース：ドライ

気温／路面温度：18℃／27℃(Q1 開始時)

観客動員数：34,100 人

今回の予選の開催日は2017年ゴールデンウィーク後半の初日。富士スピードウェイにアクセスする東名高速道路等の幹線道路は大渋滞し、サーキットでも多くの観客がスタンドを埋め尽くす中、GT500クラスの予選Q1は定刻の15:00に始まりました。午前中には晴れ間もありましたが、予選が行われる時間には雲が空を覆いやや気温も涼しく感じられました。

カルソニック IMPUL GT-RのQ1アタックドライバーはヤン・マーデンボロー。ヤンは今回がGT500クラスでの予選初アタックとなりました。静かに集中力を高めたヤンはコックピットに収まると、予選前半はピット内で待機。残り時間8分20秒となったところでピットアウトしていきました。路面温度も低かったため、3周に渡ってタイヤをウォームアップ。アタックラップでは1'28.883のタイムをマーク。Q2への進出が叶う上位8位に入れず、最終的には12位に終わりました。



5/4(木) 決勝レース

天候：☀

コース：ドライ

気温／路面温度：スタート時 19℃／29℃→中盤 24℃／35℃→終盤 22℃／32℃

観客動員数：58,000 人

決勝レース距離：4.563km×110Laps=501.93km



前日の予選日に引き続き大観衆が詰めかけた富士スピードウェイ。SUPER GTを主催するGTアソシエーション発表のリリースによると58,000人と、過去最多タイの観客動員数を今回記録しました。そんな中、早朝から監督の星野一義はシーケー販売様(カルソニック)ブースでの物販応援とサイン会に登場。自らIMPULグッズやカルソニックグッズの販促を行いました。特に4月25日に発売になったばかりの「星野一義FANBOOK」(モータマガジン社様)に関しては、今回富士に持ち込まれた予定数を昼前には完売する大盛況ぶり。その他、ドライバーの安田裕信やヤン・マーデンボローも日産自動車様ホスピタリティやEMGルブリカンツ様(Mobil1)ホスピタリティでのスポンサー挨拶などを慌ただしく決勝レース前のスケジュールを消化しました。

決勝レースは、カルソニックカンセイ株式会社の森谷弘史 代表取締役社長をはじめとする各スポンサー様がピットやテントで見守る中、14時10分にパレードラップの進行が開始。パレードラップを1周周回したのちフォーメーションラップを1周終え14時18分、ローリングスタートにて500km長丁場のレースのスタートが切られました。2回のピットインが義務付けられているため、3スティントでつなぐ今回のレース。TEAM IMPULはヤン→安田→ヤンと繋ぐ作戦を採用。スタートドライバーのヤンは、予選10位のNo.17 KEIHIN NSX-GT(塚越広大選手)や予選11位のNo.46 S Road CRAFTSPORTS GT-R(千代勝正選手)などとバトルを繰り広げつつ、12番グリッドからスタートして着実にポジションアップ。後方からのスタートとなってしまいましたが、追い上げる姿勢をアピールします。27周目には、No.8 ARTA NSX-GT(野尻智紀選手)をダンロップコーナーからの立ち上がりでオーバーテイク。9位まで順位を上げることになります。36周目終わりにピットイン。タイヤ交換と満タンまで給油を行い、安田へのドライバー交代を終えコースへ復帰。しかし、先にピット作業を済ませていたNo.8 NSXやNo.17NSXに先行を許してしまい10位で中盤戦に突入していきます。気を取り直し再び追い上げを、と走行をしていたところ、安田から不具合を訴える無線が入り、電気系統のトラブルが発生していることが判明。46周目に緊急ピットインをし、ガレージ内にマシンを収めます。ここで無念の戦線離脱となってしまいました。安田は一旦マシンを降りたものの、メカニックが慌ただしく部品交換作業に取り掛かります。作業を終えて54周目、安田が再びコックピットへ収まりレースへ復帰。9周遅れで最下位の15位となってしまいましたが、今季からの新型車両や8月にもまた行われる富士でのレースのため、懸命にデータを収集することに切り替えて走行。84周目、ヤンに再びドライバー交代し、3rdスティントに突入。今回は、セーフティーカーが出勤することはなく、クリーンなレースが進行していきました。最終的にはトップから9周遅れではありましたが、チェッカーを受け完走扱い。14位で今回のレースを終えました。



1ポイントでも多いポイントの獲得を目指しましたが、トラブルで離脱するなど苦しいレースとなってしまいました。第3戦のオートポリスはすでに2週間後に迫っていますので、トラブルの原因究明、再発防止に努めつつ、ライバルメーカーに追いつき、再び強い・速いカルソニック IMPUL GT-Rをお見せできるよう準備に取り組んでいます。引き続き、TEAM IMPULへのご声援よろしくお願いします。

カルソニックIMPUL GT-R 2017年シーズン ここまでの戦績

第1戦岡山	予選13位	決勝8位
第2戦富士	予選12位	決勝14位
ドライバーズランキング13位	／ チームランキング10位	

Race & Event Information

- SUPER GT 第3戦 5/20(土)～21(日) オートポリス
- 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦
5/27(土)～28(日) 岡山国際サーキット

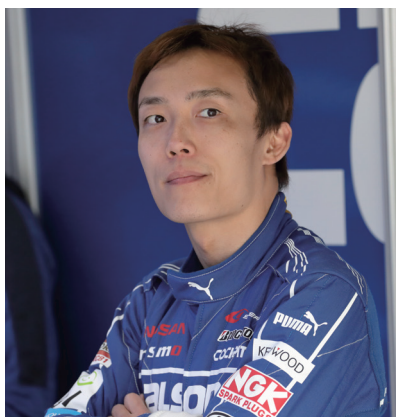


2017 年 協賛会社様



ご支援 誠にありがとうございます。敬称略・順不同

ドライバーからのコメント



安田 裕信
Hironobu Yasuda

ヤンが予選では頑張ってくれましたが、12位スタートとなりました。レースではトラブルが出て緊急ピットインし、ポイント獲得が出来ませんでした。たくさんのファンの皆さん、応援ありがとうございました。



ヤン・マーデンボロー
Jann Mardenborough

レースでは、追いつけてポイント獲得を目指しましたが、トラブルで緊急ピットインがあり残念なレースとなりました。オートポリスでも頑張りますので、また応援よろしくお願いします。





GT500 RESULT：5/4(木)決勝レース

天候：☀

コース：ドライ

気温／路面温度：スタート時 19℃／29℃→中盤 24℃／35℃→終盤 22℃／32℃

観客動員数：58,000 人 決勝レース距離：4.563km×110Laps=501.93km

■ Race (110Laps)									2017.5.4
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH	
1	38	ZENT CERUMO LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	110	1'30.588	2:52'28.925	BS	16	
2	6	WAKO'S 4CR LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	大嶋 和也 A.カルダレリ	110	1'30.944	4.797	BS	30	
3	37	KeePer TOM'S LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	平川 亮 ニック・キャッシュ	110	1'30.986	25.196	BS	40	
4	23	MOTUL AUTOTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	110	1'30.982	31.792	MI	8	
5	36	au TOM'S LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロスター	110	1'30.480	33.567	BS	12	
6	100	RAYBRIG NSX-GT Honda NSX / HR-417E	山本 尚貴 伊沢 拓也	110	1'30.733	35.071	BS		
7	1	DENSO KOBELCO SARD LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	110	1'30.500	51.376	BS	22	
8	17	KEIHIN NSX-GT Honda NSX / HR-417E	塚越 広大 小暮 卓史	110	1'31.485	55.931	BS		
9	8	ARTA NSX-GT Honda NSX / HR-417E	野尻 智紀 小林 崇志	110	1'31.518	1'11.115	BS	2	
10	19	WedsSport ADVAN LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	関口 雄飛 山下 健太	109	1'31.230	1Lap	YH	10	
11	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	109	1'31.731	1Lap	MI		
12	24	フォーラムエンジニアリングADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 J.P.デ・オリベイラ	108	1'31.808	2Laps	YH	2	
13	64	Epson Modulo NSX-GT Honda NSX / HR-417E	ベルトラン・バゲット 松浦 孝亮	106	1'32.133	4Laps	DL		
14	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 ヤン・マーデンボロー	101	1'31.805	9Laps	BS	6	
15	16	MOTUL MUGEN NSX-GT Honda NSX / HR-417E	武藤 英紀 中嶋 大祐	93	1'32.193	17Laps	YH	4	

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start Time：14:17
Finish Time：17:10

参加台数：15台 出舞台数：15台



GT500 RESULT : 5/3(水)公式予選

天候：☀ コース：ドライ
気温／路面温度：18℃／ 27℃(Q1 開始時) 観客動員数：34,100 人

Qualifying							2017.5.3
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	38	ZENT CERUMO LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	1'28.089	1'27.825	BS	16
2	23	MOTUL AUTOTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	1'28.651	1'28.168	MI	8
3	6	WAKO'S 4CR LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	大嶋 和也 A.カルダレッリ	1'28.241	1'28.217	BS	30
4	36	au TOM'S LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	1'28.056	1'28.222	BS	12
5	1	DENSO KOBELCO SARD LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	1'28.485	1'28.260	BS	22
6	19	WedsSport ADVAN LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	関口 雄飛 山下 健太	1'28.474	1'28.537	YH	10
7	37	KeePer TOM'S LC500 LEXUS LC500 / RI4AG	平川 亮 ニック・キャッシュ	1'28.582	1'28.688	BS	40
8	8	ARTA NSX-GT Honda NSX / HR-417E	野尻 智紀 小林 崇志	1'28.480	1'29.088	BS	2
9	100	RAYBRIG NSX-GT Honda NSX / HR-417E	山本 尚貴 伊沢 拓也	1'28.674		BS	
10	17	KEIHIN NSX-GT Honda NSX / HR-417E	塚越 広大 小暮 卓史	1'28.823		BS	
11	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	1'28.836		MI	
12	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 ヤン・マーデンボロー	1'28.883		BS	6
13	16	MOTUL MUGEN NSX-GT Honda NSX / HR-417E	武藤 英紀 中嶋 大祐	1'29.281		YH	4
14	24	フォーラムエンジニアリングADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 J.P.デ・オリベイラ	1'29.458		YH	2
15	64	Epson Modulo NSX-GT Honda NSX / HR-417E	ペルトラン・バゲット 松浦 孝亮	1'29.880		DL	

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Q1 Start Time 15:00 Finish Time 15:15
Q2 Start Time 15:45 Finish Time 15:57



RANKING

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	37	平川 亮/ニック・キャッシュディ	20	11							31	-	62
2	6	大嶋 和也/アンドレア・カルダレッリ	15	15							30	-1	60
3	38	立川 祐路/石浦 宏明	8	21							29	-2	58
4	1	ヘイキ・コバライネン/平手 晃平	11	4							15	-16	30
5	36	ジェームス・ロシター	6	6							12	-19	24
6	23	松田 次生/ロニー・クインタレッリ	4	8							12	-19	24
7	36	伊藤 大輔		6							6	-25	24
8	36	中嶋 一貴	6								6	-25	24
9	19	関口 雄飛	5	1							6	-25	12
10	100	山本 尚貴/伊沢 拓也		5							5	-26	10
11	19	国本 雄資	5								5	-26	12
12	17	塚越 広大/小暮 卓史		3							3	-28	6
13	12	安田 裕信/ヤン・マーデンボロー	3								3	-28	6
14	8	野尻 智紀/小林 崇志	1	2							3	-28	6
15	16	武藤 英紀/中嶋 大祐	2								2	-29	4
16	24	佐々木 大樹/ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	1								1	-30	2
17	19	山下 健太		1							1	-30	12

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23	14							37	-	62
2	6	LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S	18	18							36	-1	60
3	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	11	23							34	-3	58
4	1	LEXUS TEAM SARD	14	7							21	-16	30
5	23	NISMO	7	11							18	-19	24
6	36	LEXUS TEAM au TOM'S	9	9							18	-19	24
7	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	8	3							11	-26	12
8	100	TEAM KUNIMITSU		8							8	-29	10
9	17	KEIHIN REAL RACING	1	6							7	-30	6
10	12	TEAM IMPUL	6	1							7	-30	6
11	16	TEAM MUGEN	5	1							6	-31	4
12	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI		5							5	-32	6
13	24	KONDO RACING	4	1							5	-32	2
14	46	MOLA		2							2	-35	
15	64	NAKAJIMA RACING	1	1							2	-35	

