

TEAM IMPUL

Race Result Report



SUPER FORMULA Round 2
Okayama International Circuit
2016.5.28~29

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

SUPER FORMULA Round 1 Okayama International Circuit Result Report 2016.5.28~29

ITOCHU ENEX TEAM IMPUL

No.19 J.P de Oliveira

No.20 Yuhi Sekiguchi



残念な展開となるも 確かな手応えを掴み得意の次戦富士へ

開幕戦の鈴鹿から約1ヶ月のインターバルを挟み、第2戦が岡山国際サーキットにて行われました。ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ、関口雄飛の2名のドライバー共に、開幕戦ノーポイントに終わった無念を晴らすべく優勝のみを見据えてレースウィークへ臨みました。

岡山国際サーキット
コース全長：3,703m



5/28(土)予選

天候：☀ コース：DRY 気温：22℃ 路面温度：26℃
Q1 14:10~14:30 / Q2 14:40~14:47 / Q3 14:57~15:04

前日の金曜日に占有走行があったため、岡山国際サーキットでの走行は2日目となったスーパーフォーミュラサーカス。前日の天候からは一転、曇天の中ノックアウトの公式予選が行われました。

14:10に20分間で行われるQ1が始まりました。Q1は時間が長いため、まずはユーズドタイヤを装着し、ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラと関口雄飛はライバルとともにコースイン。マシンセッティングの確認をし、一旦PITへ戻ります。残り8分を切る頃、再度ニュータイヤに履き替えてアタックへと向かいます。オリベイラは1'14.699で6位、関口は1'14.824で9位となり危なげなくQ2への進出を果たしました。

Q2は10分合間を置き14:40から、7分間でスタート。Q3へ進出できるのはQ2出走14台から8台に絞られます。セッション開始と同時にITOCHU ENEX TEAM IMPULは2台ともコースイン。オリベイラは、1'14.175でタイミングモニターのトップへと浮上すると終了直前までその座を確保しますが、その後1'14.052へとタイムを縮めるも2台に先行され3位。関口はチェッカー直前にコントロールラインを通過し挑んだラストワンアタックで1'14.076をマーク。4位へ食い込み2台揃って最終Q3へ進出を果たしました。Q2も毎戦のことですが全車ほとんどタイム差のない熾烈なタイムアタック合戦となりました。

ポールポジションを賭けたQ3は14:57から7分間で行われました。まずは他車とともに関口がコースイン。オリベイラは少し離れて全車中一番最後にコースインしていきます。オリベイラ、関口のチームメイト同士でコース上接近しあうヒヤッとする場面もありましたが、ほぼチェッカーと同時にオリベイラが1'13.842で2位タイムをマーク。PPには届きませんでしたが、フロントローを確保します。関口はオリベイラのすぐ直後でコントロールラインを通過。1'14.154をマークするも8位となりました。

5/29(日) 決勝レース

天候：☁ コース：WET 気温：19℃ 路面温度：21℃

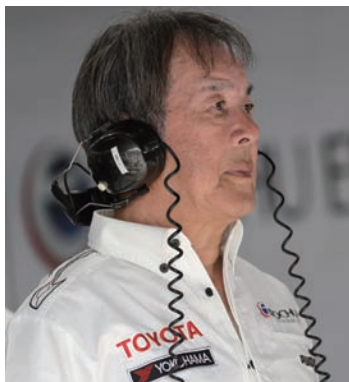
決勝レース距離 3.703km×68laps=251.804km



事前の予報通り雨に見舞われた岡山国際サーキット。グリッドウォーク時に雨が強まっていく中、セーフティーカー先導によるレーススタートが切られることとなりました。ヨコハマタイヤでの初のウェットレースということもあり、不安視する声も上がっていましたが、ITOCHU ENEX TEAM IMPUL のジョアオ・パオロ・デ・オリベイラと関口雄飛は強気にレースへ臨みました。

オリベイラは 2 番グリッドから、関口は 8 番グリッドからレースをスタートしました。隊列走行のままレースは進行していきますが、雨脚は強まる一方。4 周目、ピットはレース再開後の展開を目論見、関口を呼び戻し給油を行い、16 位で隊列に戻ります。そして 6 周目、オリベイラがレッドマンコーナー手前のコース上でまさかのストップ。強雨による影響でステアリングに不具合が発生したことによるものでした。そのままマシンを降り、無念のリタイアとなってしまいました。レースは 9 周目に雨の弱まる見込みのないため、赤旗中断。コース上に全マシンが待機し、天候の様子をうかがいますが 16:05 にレースの中止がアナウンスされました。

最終結果はオリベイラが 3Lap ダウンの 19 位、関口が 13 位となりました。チームにとっては雨により非常に残念な結果となりましたが、2 台共にマシンの仕上がりには確かな手応えを掴んでいます。次戦の富士は例年、優勝を飾っているサーキット。ここまでのシリーズの展開をひっくり返すレースにすべく臨みますので、引き続きご声援よろしくお願いします。



ITOCHU ENEX TEAM IMPUL 2016年シーズン ここまでの戦績

第1戦 鈴鹿 オリベyra	予選17位 決勝10位	／	関口雄飛	予選3位 決勝14位
第2戦 岡山 オリベyra	予選2位 決勝19位	／	関口雄飛	予選8位 決勝13位

TEAM IMPUL Next Race & Event Information

全日本スーパーフォーミュラ選手権 第3戦 7/16(土)～17(日) 富士スピードウェイ
SUPER GT 第4戦 7/23(土)～24(日) スポーツランドSUGO

※オートポリス(大分県)で5/21(土)～22(日)に予定されていたSUPER GT第3戦、ならびに9/10(土)～11(日)に予定されていたSUPER FORMULA第5戦が、この度の熊本地震の影響により中止となりました。被災された皆様へ、心よりお見舞い申し上げますとともに被災地の一日も早い復旧を祈念いたします。SUPER GTの代替戦は11/12(土)～13(日)に予定されている最終戦のツインリンクもてぎにて2レース制で行われることが決定しました。SUPER FORMULAの代替戦等の対応については現在主催者側にて協議中になりますので、決定次第お知らせします。



2016年 協賛会社様

TOYOTA

YOKOHAMA

ITOCHU ENEX CO.,LTD.

Mobil 1

イツモ イツモレンタカー



エネフリ



ENKEI

NGK
SPARK PLUGS

METAL SURFACE TREATMENT
WPC

Arai
HELMET

パティスリー
銀座千足屋

KiiVA
ENERGY BEAUTY DRINK

Junack

Garage
IMPUL

順不同・敬称略 ご支援 誠にありがとうございます。

監督・ドライバーからのコメント



星野一義

チーム力が上がってきているし、マシンの仕上がりのいい。次戦頑張ります。



No.19 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

ステアリングのトラブルによりリタイアを余儀なくされてしまいました。個人的にも期待できた週末だったので残念です。応援ありがとうございました。



No.20 関口 雄飛

残念な展開となってしまいましたが、すでに気持ちを切り替えています。7月の富士に向けて引き続き努力していきます。



SF RESULT: 決勝レース

天候：☁ コース：WET 気温：19℃ 路面温度：21℃

決勝レース距離 3.703km×68laps=251.804km

Race (8Laps)							2016.5.29
Po.	No.	Driver	Car Name / Engine	Laps	Time	Delay	BestTime
1	1	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	P.MU/CERUMO・INGING SF14 TOYOTA RI4A	8	22'06.947	80.370 km/h	2'38.287
2	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	REAL SF14 HONDA HR-414E	8	22'07.665	0.718	2'36.125
3	11	伊沢 拓也 Takuya Izawa	REAL SF14 HONDA HR-414E	8	22'08.696	1.749	2'35.909
4	40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	DOCOMO DANDELION M40Y SF14 HONDA HR-414E	8	22'09.472	2.525	2'35.691
5	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 SF14 HONDA HR-414E	8	22'10.788	3.841	2'35.385
6	2	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO・INGING SF14 TOYOTA RI4A	8	22'12.355	5.408	2'34.747
7	64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	8	22'13.389	6.442	2'33.687
8	36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	VANTELIN KOWA TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	8	22'15.316	8.369	2'34.007
9	3	ジェームス・ロシター James Rossiter	フジ・コーポレーション KONDO SF14 TOYOTA RI4A	8	22'16.624	9.677	2'33.957
10	18	中山 雄一 Yuichi Nakayama	KCMG Elyse SF14 TOYOTA RI4A	8	22'17.700	10.753	2'34.200
11	4	ウィリアム・ブラー William Buller	フジ・コーポレーション KONDO SF14 TOYOTA RI4A	8	22'19.135	12.188	2'35.959
12	41	ストフェル・バンドーン Stoffel Vandoorne	DOCOMO DANDELION M41S SF14 HONDA HR-414E	8	22'21.080	14.133	2'28.906
13	20	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	8	22'24.035	17.088	2'34.183
14	65	ベルトラン・バゲット Bertrand Baguette	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	8	22'24.623	17.676	2'34.096
15	34	小暮 卓史 Takashi Kogure	DRAGO CORSE SF14 HONDA HR-414E	8	22'26.512	19.565	2'27.543
16	7	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	SUNOCO TEAM LEMANS SF14 TOYOTA RI4A	8	22'27.543	20.596	2'26.149
17	37	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	VANTELIN KOWA TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	8	22'28.378	21.431	2'35.247
18	8	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	SUNOCO TEAM LEMANS SF14 TOYOTA RI4A	8	22'32.335	25.388	2'10.960
19	19	J.P.デ・オリベイラ J.P.de Oliveira	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	5	14'07.551	3 Laps	2'39.975

開始時刻：15:00'00

車両：SF14 / タイヤ：ヨコハマ

本決勝レースは、国際モータースポーツ競技規則付則H項第2章2.9.1を適用、セーフティーカースタートとし8周回導入した。

本決勝レースは、荒天のため、開始後23分24秒で赤旗提示にて中断。

天候回復が見込めないため、本決勝レースを終了とした。

5/28(土)予選

 天候：☁ コース:DRY 気温:22℃ 路面温度:26℃
 Q1 14:10~14:30 / Q2 14:40~14:47 / Q3 14:57~15:04

■ Qualifying				2016.5.28		
Po.	No.	Driver	Car Name / Engine	Q1	Q2	Q3
1	1	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	P.MU/CERUMO・INGING SF14 TOYOTA RI4A	1'14.095	1'13.897	1'13.620
2	19	J.P.デ・オリベイラ J.P.de Oliveira	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	1'14.699	1'14.052	1'13.842
3	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	REAL SF14 HONDA HR-414E	1'14.666	1'14.116	1'13.893
4	11	伊沢 拓也 Takuya Izawa	REAL SF14 HONDA HR-414E	1'14.527	1'13.995	1'13.917
5	40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	DOCOMO DANDELION M40Y SF14 HONDA HR-414E	1'14.890	1'14.151	1'13.940
6	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 SF14 HONDA HR-414E	1'14.718	1'14.168	1'14.027
7	2	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO・INGING SF14 TOYOTA RI4A	1'14.659	1'14.173	1'14.121
8	20	関口 雄飛 Yuhi Sekiguchi	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	1'14.824	1'14.076	1'14.154
9	37	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	VANTELIN KOWA TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	1'15.035	1'14.185	
10	64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	1'14.691	1'14.192	
11	65	ベルトラン・バゲット Bertrand Baguette	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	1'14.713	1'14.277	
12	36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	VANTELIN KOWA TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	1'15.019	1'14.445	
13	3	ジェームス・ロシター James Rossiter	フジ・コーポレーション KONDO SF14 TOYOTA RI4A	1'14.963	1'14.558	
14	7	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	SUNOCO TEAM LEMANS SF14 TOYOTA RI4A	1'14.927	1'14.575	
15	4	ウィリアム・ブラー William Buller	フジ・コーポレーション KONDO SF14 TOYOTA RI4A	1'15.451		
16	41	ストフェル・バンドーン Stoffel Vandoorne	DOCOMO DANDELION M41S SF14 HONDA HR-414E	1'15.507		
17	8	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	SUNOCO TEAM LEMANS SF14 TOYOTA RI4A	1'15.519		
18	18	中山 雄一 Yuichi Nakayama	KCMG Elyse SF14 TOYOTA RI4A	1'15.662		
19	34	小暮 卓史 Takashi Kogure	DRAGO CORSE SF14 HONDA HR-414E	1'15.681		

Q1：開始時刻：14:10'00 / 終了時刻：14:30'04

Q2：開始時刻：14:40'00 / 終了時刻：14:47'02

Q3：開始時刻：14:57'00 / 終了時刻：15:04'03

 車両：SF14 / タイヤ：
 ヨコハマ

予選通過基準タイム (Q1:107%) 1'19.282