

TEAM IMPUL

Race Result Report



AUTOBACS SUPER GT Round 7
BURIRUM SUPER GT RACE

2016.10.8~9

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round 7 BURIRUM SUPER GT RACE

2016年 10月8日～9日

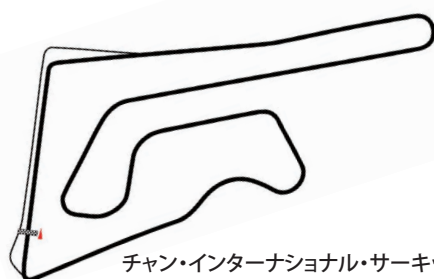
No.12 カルソニック IMPUL GT-R
安田裕信／J.P.デ・オリベイラ



4位入賞も表彰台を逃す

第7戦は3年目の開催となるタイのチャン・インターナショナル・サーキットで行われました。

今回のタイを含むと2016年シーズンのSUPER GTのレースも残すところ3戦。(最終戦もてぎは2戦開催) 今季正念場のレースと言っても過言ではないラウンドとなりました。



チャン・インターナショナル・サーキット
1周4.554km

10/8(土)公式予選

天候：☀ コース：ドライ

気温／路面温度 Q1 (GT500) 開始時 28℃／34℃、Q2 (GT500) 開始時 28℃／33℃

観客動員数：27,948人

タイはこの時期雨季ということで、前日も降雨があり不安定な天候。予選開始前も雲行きが怪しく、雨もパラつきましたが予選時には雨も上がり、路面はドライでまずはGT300のQ1が進行していきましました。その後、現地時間15時20分(日本時間17時20分)に始まったGT500の予選Q1。アタックは安田裕信が担当しました。15分間で行われ、残り時間およそ8分半でピットアウト。アタックに向かいます。安田は1.24.906のタイムで8位。Q2進出のボーダーラインでしたが、まずはQ1を突破しました。

その後のQ2は、現地時間16時5分(日本時間18時5分)に開始。今季すでに2度のポールポジション(第2戦富士／第5戦富士)を獲得しているジョアオ・パオロ・デ・オリベイラが登場しました。3度目のPPを狙い、12分間の制限時間のうち残り時間およそ7分45秒でピットアウト。まずは1.24.466のタイムを刻み、タイミングモニターのトップへ浮上します。しかしその後次々にアタックを敢行するライバル勢。2台にタイムを更新されてしまい、3番手となりました。それでもセカンドローの好位置に付け、翌日の決勝レースに向けて弾みを付けました。



10/9(日)決勝レース

天候：☀ コース：ドライ

気温／路面温度 レース序盤 33℃／ 44℃

レース中盤 32℃／ 41℃

レース終盤 32℃／ 39℃

決勝レース距離 4.554km×66laps=300.564km

観客動員数：24,249 人



予選日とは打って変わって晴天となったタイ王国ブリーラム県のチャン・インターナショナル・サーキット。気温も上昇し、厳しい暑さの下決勝レースが行われました。

予定通り15時(日本時間17時) ちょうどにフォーメーションラップが始まりました。3位セカンドローからスタート。スタートドライバーはジョアオ・パオロ・デ・オリベイラが担当しました。フォーメーションラップを先導するセーフティーカーがピットへ戻るとレースの火蓋が切って落とされました。特に大きな混乱もなく1周目を3位のまま終えます。7周目よりGT300の周回遅れが絡み始めると、その周回の最終コーナーからホームストレートにかけて、GT300マシンへの渋滞をうまく利用し、イン側に行っていたNo.15 ドラゴモデューロ NSX CONCEPT-GT(武藤英紀選手)をアウト側からGT300マシンもまとめてオーバーテイク。2位に浮上します。しかし、トップを走るNo.19 WedsSport ADVAN RC F(関口雄飛選手)のペースが速く、30周目までに10秒の差を付けられてしまいます。33周目にそのNo.19 RC Fがピットインすると暫定トップに。No.19 RC Fはピットイン直前にタイヤがバーストしていて、この間に、詰められていた差を若干縮め、オリベイラは38周目までコースにステイ。38周目にピットインします。ピット作業での逆転も視野にありましたが、このピット作業中、クルーがリアタイヤ交換と同時に行っていたフロントガラスのフィルム剥がしに手間取り、半分ほど剥がした段階で給油に入ったために作業が中断。しかし、安田裕信へのドライバー交代を終えてマシンを降りていたオリベイラが、はやる気持ちを抑えきれずに自らこのフィルムを剥がしてしまいます。その後、給油を終えてフロントタイヤの交換も済ませ、ピットアウトしますが、作業時間にライバル勢よりも少し遅い48.2秒をかけてしまい、トップ浮上は叶わず2位でレースに復帰します。この後やはり、TEAM IMPULのピット作業における作業違反が検証された結果、ドライブスルーペナルティが課せられることに。スーパーGTのレギュレーションでは、給油作業中に他の作業を行うことは一切禁じられており、オリベイラの行動がこの規則に抵触したためです。安田は、52周目にペナルティを消化すると6位でコースに戻ります。厳しい状況ながらも、上位に追いつき、残り6周目には4位争いに急接近。残り4周でNo.39 DENSO KOBELCO SARD RC F(ヘイキ・コバライネン選手)をかわして5位に、その週の最終コーナーでGT300マシンに詰まったNo.64 Epson NSX CONCEPT-GT(中嶋大祐選手)をオーバーテイクして4位に浮上します。そのまま表彰台を目指したかったところですが、届かずに4位でフィニッシュとなりました。



早いもので、次に迎えるもてぎ大会で今シーズンも幕を閉じます。11/12(土)に熊本地震の影響で中止となったオートボリスの代替戦として行われる第3戦の予選と決勝、そして11/13(日)に第8戦の予選と決勝と、2レースが行われるイレギュラーなスケジュールとなっています。2勝目、3勝目を目指して臨みますので、シーズン最後までカルソニック IMPUL GT-Rへのご声援よろしくお願いします。

カルソニックIMPUL GT-R 2016年シーズンここまでの戦績

第1戦岡山	予選5位	決勝5位
第2戦富士	予選PP	決勝11位
第3戦 オートボリス	中止	
第4戦 SUGO	予選13位	決勝リタイア
第5戦 富士	予選PP	決勝優勝
第6戦 鈴鹿	予選3位	決勝リタイア
第7戦 タイ	予選3位	決勝4位
ドライバーズランキング	6位	チームランキング 7位



TEAM IMPUL Next Race & Event Information

- 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第7戦 10/29(土)~30(日) 鈴鹿サーキット
- SUPER GT 第3戦/第8戦 11/11(金)~13(日) ツインリンクもてぎ
- TOYOTA GAZOO Racing FESTIVAL 11/27(日) 富士スピードウェイ
- NISMO FESTIVAL at FUJI SPEEDWAY 12/11(日) 富士スピードウェイ
- TOKYO AUTO SALON 2017 2017 1/13(金)~15(日) 幕張メッセ



2016 年 協賛会社様



ご支援 誠にありがとうございます。
敬称略・順不同

エンジニア・ドライバーのコメント



エンジニア 島田 次郎 Jiro Shimada

残りはもてぎラウンドの2レースとなりましたが、点数を勘定する位置ではないので、良い意味で開き直って優勝のみを目指して戦いたいと思います。もちろん、ここ2戦ミスが出ているピットワークについては、もう1度見直してしっかりできる様取り組みます。また最終戦は、雨や低温、接触やSCなど混乱の要素が例年多いので、それに驚くのではなく、波乱はチャンス到来の気持ちで戦略を準備しておきます。



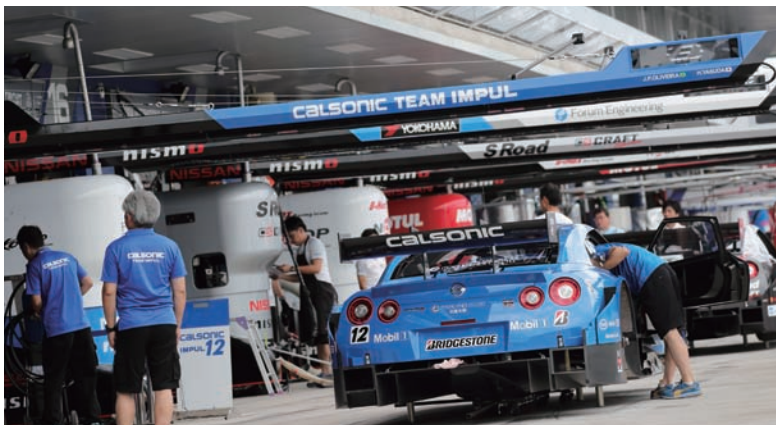
安田 裕信 Hironobu Yasuda

悔しい結果となりました。それでも4位でポイントを稼いだので、チャンピオンを諦めずに最終戦頑張ります。応援ありがとうございました。



ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo Lima De Oliveira

もっと良い結果を出せたはずと思うと、悔しいです。
もてぎで挽回します。最後まで応援よろしくお願いします。



10/9(日)決勝レース

天候：☀ コース：ドライ 気温／路面温度 レース序盤 33℃／44℃ レース中盤 32℃／41℃ レース終盤 32℃／39℃

決勝レース距離 4.554km×66laps=300.564km

観客動員数：24,249 人

■ Race (66Laps)								2016.10.9
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	関口 雄飛 国本 雄資	66	1'25.982	1:37'58.745	YH	40
2	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	武藤 英紀 オリバー・ターベイ	66	1'26.395	2.917	BS	10
3	6	WAKO'S 4CR RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 A.カルダレッリ	66	1'26.635	17.583	BS	70
4	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベyra	66	1'26.236	24.166	BS	56
5	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・パゲット	66	1'26.910	26.506	DL	2
6	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 小暮 卓史	66	1'26.057	26.703	BS	44
7	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	66	1'27.067	35.763	BS	82
8	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	66	1'26.295	42.193	BS	26
9	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	ジェームス・ロシター 平川 亮	66	1'26.305	45.064	BS	60
10	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	66	1'25.833	45.182	BS	36
11	36	au TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ニック・キャッシュ	66	1'26.965	1'32.872	BS	70
12	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	65	1'26.601	1Lap	MI	56
13	24	フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 柳田 真孝	64	1'26.255	2Laps	YH	44
14	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	56	1'27.101	10Laps	MI	100
15	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	56	1'26.910	10Laps	BS	90

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start Time : 15:03

Finish Time : 16:41

参加台数: 15台 出走台数: 15台

10/8(土)公式予選

天候：☀ コース：ドライ

気温／路面温度 Q1 (GT500) 開始時 28℃／34℃、Q2 (GT500) 開始時 28℃／33℃ 観客動員数：27,948 人

■ Qualifying							2016.10.8
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	関口 雄飛 国本 雄資	1'24.789	R 1'24.307	YH	40
2	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	武藤 英紀 オリバー・ターベイ	1'24.872	R 1'24.340	BS	10
3	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベyra	1'24.906	R 1'24.466	BS	56
4	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	R 1'24.585	R 1'24.483	BS	26
5	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	1'24.835	R 1'24.593	MI	56
6	6	WAKO'S 4CR RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 A.カルダレリ	R 1'24.462	1'24.809	BS	70
7	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	ジェームス・ロシター 平川 亮	1'24.784	1'24.937	BS	60
8	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	1'24.802	1'24.968	DL	2
9	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 小暮 卓史	1'24.985		BS	44
10	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	1'25.117		BS	82
11	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	1'25.140		BS	90
12	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	1'25.256		BS	36
13	24	フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 柳田 真孝	1'25.339		YH	44
14	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレリ	1'25.455		MI	100
15	36	au TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ニック・キャシディ	1'25.560		BS	70

- ・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
- ・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

R：コースレコード（従来のレコード 1'24.704）

Q1 Start Time 15:00'00 Finish Time 15:15'00

Q2 Start Time 16:05'00 Finish Time 16:17'00



RANKING

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd3	Rd8	Total	Behind	WH
1	1	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	20	20	2	8	6				56	-	56
2	6	大嶋 和也 A.カルダレッリ	8	6	9	2	10	11			46	-10	46
3	38	立川 祐路 石浦 宏明	5		11	4	25				45	-11	45
4	39	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	4	15	15	3	4	4			45	-11	45
5	19	関口 雄飛 国本 雄資	2	3	6	1	8	21			41	-15	41
6	12	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	6	1		21		8			36	-20	36
7	36	伊藤 大輔 ニック・キャッシュ	3	8		6	18				35	-21	35
8	37	ジェームス・ロシター 平川 亮	16	11	3			2			32	-24	32
9	46	本山 哲	11	4			13				28	-28	28
10	17	塚越 広大 小暮 卓史			5	15	2	5			27	-29	27
11	24	佐々木 大樹 柳田 真孝		2	20						22	-34	22
12	15	武藤 英紀 オリバー・ターペイ			4		1	15			20	-36	20
13	100	山本 尚貴 伊沢 拓也	1		1	11	5	1			19	-37	19
14	8	松浦 孝亮 野尻 智紀		5		5	3	3			16	-40	16
15	15	牧野 任祐						15			15	-41	20
16	46	千代 勝正	11	4							15	-41	28
17	46	高星 明誠					13				13	-43	28
18	64	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット		1				6			7	-49	7
19	15	オリバー・ターペイ			4		1				5	-51	20

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd3	Rd8	Total	Behind	WH
1	1	NISMO	23	23	5	11	8	1			71	-	56
2	6	LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S	11	9	11	5	13	14			63	-8	46
3	39	LEXUS TEAM SARD	7	18	18	6	6	7			62	-9	45
4	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	8	1	14	7	28	1			59	-12	45
5	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	4	5	9	4	11	23			56	-15	41
6	36	LEXUS TEAM TOM'S	6	11	3	9	21	3			53	-18	35
7	12	TEAM IMPUL	9	1		23		11			44	-27	36
8	37	LEXUS TEAM TOM'S	18	14	6	1		5			44	-27	32
9	17	KEIHIN REAL RACING	2	1	8	18	3	8			40	-31	27
10	46	MOLA	14	6	2		16	2			40	-31	28
11	100	TEAM KUNIMITSU	3		4	14	7	4			32	-39	19
12	24	KONDO RACING	1	4	23		1	1			30	-41	22
13	15	Drago Modulo Honda Racing	2	1	7			18			28	-43	20
14	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI		8	1	8	4	6			27	-44	16
15	64	NAKAJIMA RACING	1	3	3	1	1	9			18	-53	7