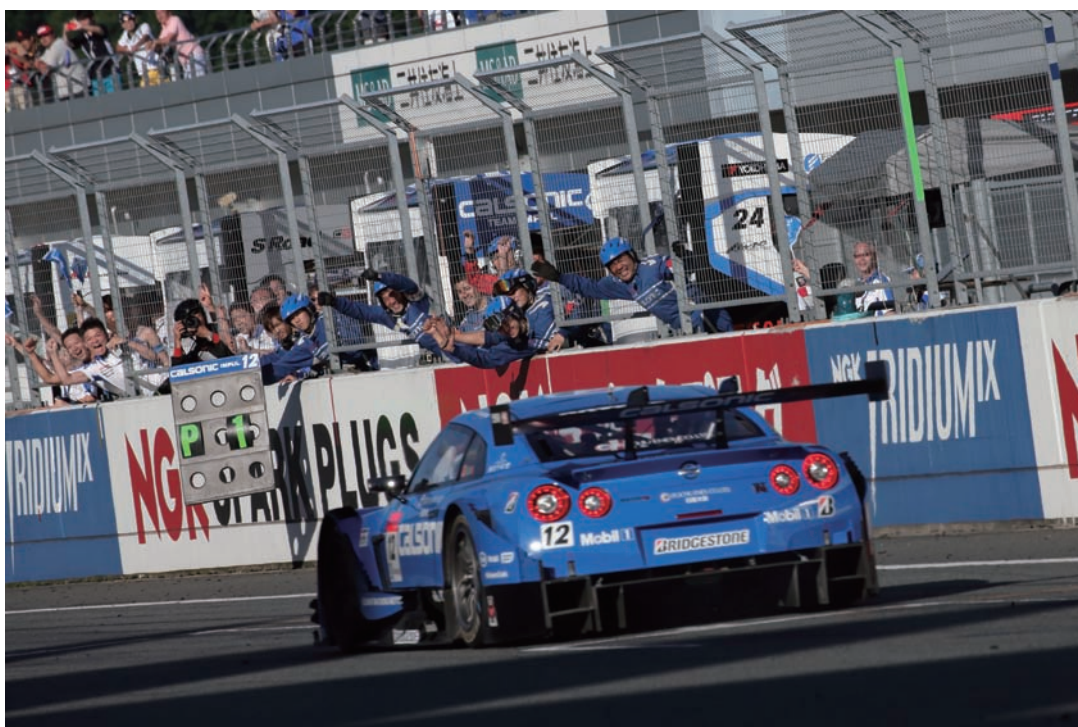


TEAM IMPUL

Race Result Report



AUTOBACS SUPER GT Round5
FUJI GT 300km RACE

2016.8.6~7

CALSONIC IMPUL GT-R
POLE to WIN

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round5 FUJI GT 300km RACE

2016年 8月6日～7日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
安田裕信／J.P.デ・オリベイラ



2年ぶりポールtoウィン!

ここまで全4戦が終了(第3戦オートボリスは熊本地震の影響で中止)し、最高位5位、またその中で不運なリタイアが2回、という悪い流れを断ち切るべく、意を決して挑んだ第5戦富士。シリーズの展開も考えると非常に重要な1戦となったと同時に、今季同じ富士スピードウェイで行われた第2戦でトップを走行しながら目前で優勝を逃した悪夢を払拭すべくリベンジ戦にもなりました。



8/6(土)公式予選

天候：晴れ コース：ドライ

気温／路面温度 Q1 開始時 33℃／48℃、Q2 開始時 32℃／47℃

観客動員数：18400 人

朝から気温がぐんぐん上昇し、酷暑となった富士スピードウェイ。GT500クラスの予選Q1はGT300クラスのQ1で赤旗中断があり予定がディレイ。14:51～15分間で行われました。Q1は安田裕信が担当。前半はカルソニック IMPUL GT-Rを含む全車がピット内で待機。他車の様子をうかがいつつ、残り7分半でコースインしました。計測2周目で1.28.956をマークし、タイミングモニター上でトップに浮上します。続く計測3周目に1.28.795にタイムを縮めますが、同じGT-R勢のライバル、No.46 S Road CRAFTSPORTS GT-R(千代勝正選手)にタイムを更新され僅かに及ばず、2位でQ2へ進出となりました。

続くQ2は15:36～、こちらは12分間で行われました。ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラがアタック。残り時間7分40秒でコースインしました。まずは計測2周目に1.28.886をマークしてトップ浮上。他車もアタックを繰り返しますが、オリベイラのタイムには及びません。そして計測3周目にさらにタイムを短縮し1.28.458へ。トップの座を盤石なものへとしていきます。他のGT-R勢も下馬評通り好調でアタックを続けますが凌ぎ切り、第2戦富士に続く、今季2度目のポールポジションを獲得、決勝レースに向けてまずは第1段階をクリアしました。



8/7(日)決勝レース

天候：晴れ コース：ドライ

気温／路面温度 レース序盤 33℃／ 54℃ レース中盤 31℃／ 51℃

レース終盤 32℃／ 48℃

決勝レース距離 4.563km×66laps=301.158km 観客動員数：33500 人



前日の予選日に引き続き、風は吹いているものの非常に高温の中行われた決勝レース。メインスポンサーのカルソニックカンセイ株式会社様より森谷弘史代表取締役社長をはじめ役員の方々や他大勢のチームスポンサー関係者にも応援に駆け付けていただき、監督の星野一義も気合が入りつつも冷静に決勝レースに向けて士気を高めていました。ここ数戦は安田裕信が第1スティント、ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラが第2スティントを担当するのがセオリーとなっていたましたが、今回はオリベイラがスタートを担当。予定通り14:35にレースがスタートしました。静岡県警の白バイ9台とパトカー4台によるパレードラップを1周ののち、フォーメーションラップ1周を経て66ラップのレースが始まりました。

オリベイラはポールポジションから無事スタートを決め、トップで1コーナーへ。そのままオープニングラップを1位で終えます。1～2周目こそ、2位のNo.46 S Road CRAFTSPORTS GT-R(本山哲選手)が僅差で追いかけてきましたが、7周目GT300クラスを周回遅れとしたタイミングから徐々にマージンを拡げていきます。GT500クラスは序盤で3台が脱落する波乱の展開となりますが、TEAM IMPULは順調に序盤を走行します。18周目、TGRコーナーからコカ・コーラコーナーへの途中コース上にGT300クラスマシンのフロントボンネットが脱落。セーフティーカーが導入されます。2位に対して5.1秒のマージンがありましたが、レースは仕切り直しに。ピットインのタイミングを見計らっていたタイミングでのSCランに、ピット内では安田がスタンバイを開始しました。25周目にセーフティーカーが離れレースリスタート。見事なリスタートを決めて、再び後続を着実に引き離しにかかりました。32周目、ピットロード上ではメカニックがピットインの準備を一度はするものの、一旦退散。そのすぐあと、再びメカニックと安田共々スタンバイし、33周目にピットインします。4輪のタイヤ交換と給油とドライバー交代を終えて35.0秒でピットアウト。インラップ、アウトラップを含めたピットワークがうまくいき、No.46 GT-R(千代勝正選手)に対してのギャップを3.6秒から9.2秒に拡大できました。直後の36周目、そのNo.46 GT-Rがクラッシュし戦線離脱すると、代わりに2位に浮上したNo.17 KEIHIN NSX CONCEPT-GT(塚越広大選手)に対して更にビックマージンを築いていきます。安田は前半オリベイラのマージンを守り、かつタイヤ、エンジン、マシンを労わりながら好ペースで盤石の走行。最終的には-25.424のタイム差で独走優勝。2014年第2戦富士以来2年ぶりの悲願の優勝となり、ピット内は大盛り上がり。そしてピット前に陣取られている日産応援団席も大歓声に包まれました。



ドライバー、チーム、ブリヂストンタイヤ様、他それぞれがとても良い仕事を遂げました。そして今回チームメカニックを対象に贈られる「ZF Award」も受賞。2015年は無勝利ながら度々の表彰台を獲得し、着実にポイントを積み重ねポイントリーダーで迎えた最終戦で残念ながら逆転されチャンピオンを逃した苦い1年を経験。今季2016年も第4戦まで不運なレースが続いていながらも腐らずに毎戦マシンを作り上げたTEAM IMPULのメカニック陣には、優勝と合わせ、非常にうれしい受賞となりました。

引き続き次戦の鈴鹿1000kmも長丁場ですが、好結果を目指し戦っていきます。ランキングトップのNo.1 MOTUL AUTOTECH GT-Rとはポイント差がまだまだありますが、引き続きカルソニック IMPUL GT-Rへのご声援をよろしく願います。

カルソニックIMPUL GT-R 2016年シーズンここまでの戦績

第1戦岡山	予選5位	決勝5位
第2戦富士	予選PP	決勝11位
第3戦 オートポリス	中止	
第4戦 SUGO	予選13位	決勝リタイア
第5戦 富士	予選PP	決勝優勝
ドライバーズランキング	4位	チームランキング 15位



TEAM IMPUL Race Information

全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦 8/20(土)～21(日) ツインリンクもてぎ
SUPER GT 第5戦 8/27(土)～28(日) 鈴鹿サーキット

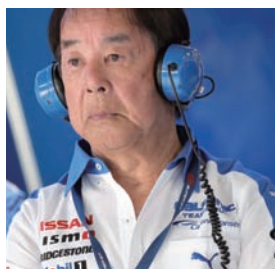
※オートポリス(大分県)で5/21(土)～22(日)に予定されていたSUPER GT第3戦、ならびに9/10(土)～11(日)に予定されていたSUPER FORMULA第5戦が、この度の熊本地震の影響により中止となりました。被災された皆様へ、心よりお見舞い申し上げますとともに被災地の一日も早い復旧を祈念いたします。SUPER GTの代替戦は、11/12(土)～13(日)に予定されている最終戦のツインリンクもてぎ(栃木県)にて2レース制で行われます。SUPER FORMULAの代替戦は、9/10(土)～11(日)の第5戦の日程をそのままに、会場を岡山国際サーキット(岡山県)に変更して開催されます。こちらも2レース制で行われます。

2016 年 協賛会社様



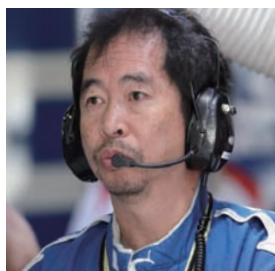
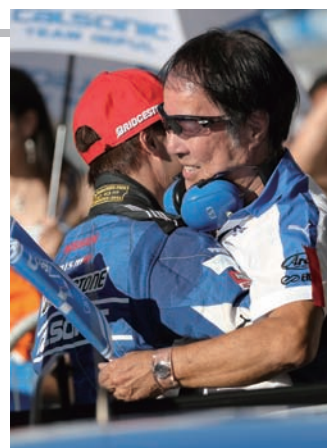
ご支援 誠にありがとうございます。

敬称略・順不同



監督 星野 一義 Kazuyoshi Hoshino

色々なことが起こる戦いの中で、運もないと勝てないのがレース。これからもファンの皆さんにカッコいいところを見せていかないと、と思っています。頑張ります。



エンジニア 島田 次郎 Jiro Shimada

次戦鈴鹿1000kmに向けて56kgのハンデとなりますが、まだ昨年より20kgも軽く十分勝負できる条件です。ドライバーとも富士戦の前から2連勝可能と意気込んでいますし、私個人的にもチーム的にも鈴鹿1000kmは過去良い戦績を残せているので、油断することなくきっちり準備してチャンピオン争いに殴りこんでいこうと思っています。暑い中のご声援ありがとうございました。皆さんで鈴鹿でキレイな花火を見られるようまた頑張ります。



安田裕信 Hironobu Yasuda

ホッとしています。トラブルが心配で、早くレースが終わらないかなという気持ちでドライブしていました。鈴鹿でも優勝目指してランキングのポイント差を詰めていきたいです。



ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo Lima De Oliveira

セーフティーカーのタイミングは非常にクレイジーでしたね。リスタートもうまくいき、もう1度ギャップを作れ、後半は安田さんがうまくクルージングしてくれました。残りのレースでポイントをしっかり取って1号車との差を縮められるよう頑張ります。-





GT500 RESULT : 8月7日 決勝結果

候：晴れ コース：ドライ 気温／路面温度 レース序盤 33℃／ 54℃ レース中盤 31℃／ 51℃

レース終盤 32℃／ 48℃ 決勝レース距離 4.563km×66laps=301.158km 観客動員数：33500 人

■ Race (66Laps)								2016.8.7
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベ이라	66	1'30.687	1:51'53.223	BS	14
2	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR- 414E	塚越 広大 小暮 卓史	66	1'31.361	25.424	BS	10
3	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR- 414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	66	1'31.253	28.65	BS	4
4	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	66	1'31.420	28.94	MI	84
5	36	au TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ニック・キャンディ	66	1'32.246	30.831	BS	22
6	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR- 414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	66	1'31.560	36.73	BS	10
7	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	66	1'32.336	45.837	BS	32
8	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	66	1'32.339	49.017	BS	68
9	6	WAKO'S 4CR RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 A.カルダレッリ	66	1'32.054	55.31	BS	46
10	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	関口 雄飛 国本 雄資	66	1'32.134	1'33.221	YH	22
11	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR- 414E	中嶋 大祐 ペルトラン・バゲット	64	1'32.457	2Laps	DL	2
12	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	ジェームス・ロシター 平川 亮	59	1'32.489	7Laps	BS	60
13	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	34	1'30.811	32Laps	MI	30
14	24	フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 柳田 真孝	11	1'32.273	55Laps	YH	44
15	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT- GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR- 414E	武藤 英紀 オリバー・ターベイ	10	1'31.802	56Laps	BS	8

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start Time : 14:42'48

Finish Time : 16:34'41

※セーフティーカー: 15:10 - 15:28

参加台数: 15台 出走台数: 15台

ファステストラップ：1'30.687 No.12カルソニックIMPUL GT-R / ジョアオ・パオロ・デ・オリベ이라

GT500 RESULT : 8月6日 予選結果

天候：晴れ コース：ドライ

気温／路面温度 Q1 開始時 33℃／ 48℃、Q2 開始時 32℃／ 47℃ 観客動員数：18400 人

■ Qualifying							2016.8.6
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	1'28.795	1'28.458	BS	14
2	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	1'28.398	1'28.934	MI	30
3	1	MOTUL AUTOTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	1'29.643	1'28.997	MI	84
4	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 小暮 卓史	1'29.057	1'29.251	BS	10
5	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	武藤 英紀 オリバー・ターベイ	1'29.342	1'29.264	BS	8
6	24	フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 柳田 真孝	1'29.527	1'29.664	YH	44
7	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	1'29.611	1'29.740	BS	4
8	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	関口 雄飛 国本 雄資	1'29.569	1'29.965	YH	22
9	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	1'29.650		BS	10
10	36	au TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ニック・キャンディ	1'29.750		BS	22
11	6	WAKO'S 4CR RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 A.カルダレッリ	1'29.770		BS	46
12	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	1'29.799		BS	32
13	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	1'30.159		BS	68
14	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	1'30.188		DL	2
15	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	ジェームス・ロシター 平川 亮	1'30.212		BS	60

- ・タイヤ＝BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
- ・WH＝ウェイトハンディキャップ(kg)

Q1

Start Time 14:25'00 Finish Time 14:45'00

Q2

Start Time 15:36'00 Finish Time 15:48'00



RANKING

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	1	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	20	20		2	8				50	-	100
2	39	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	4	15		15	3				37	-13	74
3	37	ジェームス・ロシター 平川 亮	16	11		3					30	-20	60
4	12	安田 裕信 J.P.デ・オリベyra	6	1			21				28	-22	56
5	6	大嶋 和也 A.カルダレッリ	8	6		9	2				25	-25	50
6	24	佐々木 大樹 柳田 真孝		2		20					22	-28	44
7	17	塚越 広大 小暮 卓史				5	15				20	-30	40
8	38	立川 祐路 石浦 宏明	5			11	4				20	-30	40
9	36	伊藤 大輔 ニック・キャシディ	3	8			6				17	-33	34
10	46	本山 哲 千代 勝正	11	4							15	-35	30
11	100	山本 尚貴 伊沢 拓也	1			1	11				13	-37	26
12	19	関口 雄飛 国本 雄資	2	3		6	1				12	-38	24
13	8	松浦 孝亮 野尻 智紀		5			5				10	-40	20
14	15	武藤 英紀 オリバー・ターベイ				4					4	-46	8
15	64	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット		1							1	-49	2

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	1	NISMO	23	23		5	11				62	-	100
2	39	LEXUS TEAM SARD	7	18		18	6				49	-13	74
3	37	LEXUS TEAM TOM'S	18	14		6	1				39	-23	60
4	6	LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S	11	9		11	5				36	-26	50
5	12	TEAM IMPUL	9	1			23				33	-29	56
6	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	8	1		14	7				30	-32	40
7	17	KEIHIN REAL RACING	2	1		8	18				29	-33	40
8	36	LEXUS TEAM TOM'S	6	11		3	9				29	-33	34
9	24	KONDO RACING	1	4		23					28	-34	44
10	46	MOLA	14	6		2					22	-40	30
11	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	4	5		9	4				22	-40	24
12	100	TEAM KUNIMITSU	3			4	14				21	-41	26
13	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI		8		1	8				17	-45	20
14	15	Drago Modulo Honda Racing	2	1		7					10	-52	8
15	64	NAKAJIMA RACING	1	3		3	1				8	-54	2

不運の連鎖断ち切った!!

2年ぶり

インパル

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

星野監督上機嫌500万円くらいのボーナスを!



インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

★SGTポイント★

順位	ドライバー	ポイント
1	松田/タケノコ	50
2	コライエ/平手	37
3	ロスター/平	30
4	安田/デビッド	28
5	大嶋/カクレ	25

◆スーパーGT第5戦 決勝結果◆ (8月7日/富士/1周4.563km 制限0)

順位	ドライバー	チーム/マシン/タイム(差)
1	松田/タケノコ	インパル/GT-R/1:51:53.223
2	コライエ/平手	アリアル/NSX/25.424
3	ロスター/平	タニミツ/NSX/28.650
4	安田/デビッド	ニモト/NSX/28.940
5	大嶋/カクレ	ニモト/NSX/30.831

順位	ドライバー	チーム/マシン/タイム(差)
1	松田/タケノコ	インパル/GT-R/1:51:53.223
2	コライエ/平手	アリアル/NSX/25.424
3	ロスター/平	タニミツ/NSX/28.650
4	安田/デビッド	ニモト/NSX/28.940
5	大嶋/カクレ	ニモト/NSX/30.831

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

星野インパル反撃ののろし

デオリ

圧巻

ライ

ライ

ライ

ライ

ライ

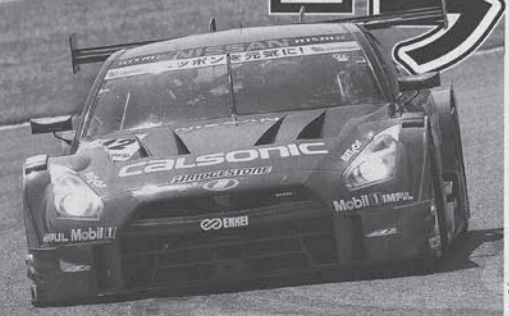
ライ

ライ

ライ

ライ

ライ



インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。

インパルが優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。3月からの第2戦で初勝利を挙げ、4戦連続で優勝を挙げ、不運の連鎖を断ち切った。