

TEAM IMPUL

Race Result Report



AUTOBACS SUPER GT Round4
SUGO GT 300km RACE

2016.7.23~24

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round4 SUGO GT 300km RACE

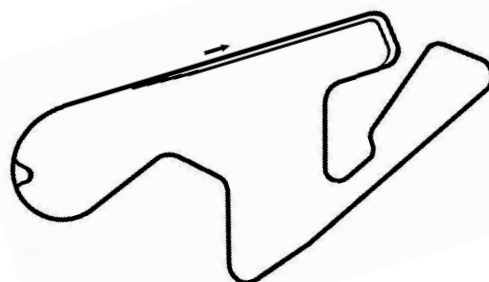
2016年 7月23日～24日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
安田裕信／J.P.デ・オリベイラ



流れに乗れず苦しい週末に

第3戦オートボリスが熊本地震の影響で残念ながら中止となり、2ヶ月以上のインターバルを挟んで、待ちに待ったSUPER GTのレースがスポーツランドSUGOで行われました。第2戦富士では最後の最後で非常に残念なアクシデントに見舞われてしまいましたが、再び、優勝を目指して戦いました。



7/23(土)公式予選

スポーツランド SUGO
3.737km

天候：☁ コース：ドライ

気温／路面温度 Q1 開始時 21℃／26℃、
Q2 開始時 20℃／24℃、Q2 終了時 19℃／24℃
観客動員数：8200 人

1週間前のSUPER FORMULAでダブル表彰台を獲得したTEAM IMPUL。土曜日のピットウォーク時には、7/1に誕生日を迎えた星野一義と、7/13に同じく誕生日を迎えたジョアオ・パオロ・デ・オリベイラを祝うケーキが用意され、日産系チームのドライバーと関係者に集まっていただきました。またこの場で先日第1子男児が誕生したばかりの安田裕信も合わせてお祝い。チームは非常にいいムードの中、予選を迎えました。

スポーツランドSUGOの天気は曇天。比較的涼しいコンディションの中、GT500クラス予選Q1が14時50分から15分間で始まりました。Q1担当ドライバーは安田。前半はピット内で待機。GT500全車の中でも、ほとんど最後の残り6分でピットアウトしました。タイヤを温めて、前後車両との間隔を整えて、アタックラップに入っていたその時、コース脇のスポンジバリアにクラッシュしたマシンがあり、即座に赤旗が提示。カルソニック IMPUL GT-Rは、そのすぐ直後コントロールラインを通過しQ2に進出できる6位相当のタイムを刻んでいきますが、このタイムは無効。このままQ1は終了になったため、満足いくタイム計測ができずに、13位。Q2担当だったオリベイラは予選に出走できないという、無念の結果に終わりました。



7/24(日)決勝レース

天候：☁ コース：ドライ

気温／路面温度 スタート 10 分前 20℃／22℃、レース序盤 22℃／25℃

レース中盤 22℃／24℃、レース終盤 23℃／26℃

決勝レース距離 3.737km×81km=302.697km 観客動員数：29500 人



朝から雨が降ったり止んだりという不安定な天候となっていたスポーツランドSUGO。そんな中決勝日は、久しぶりのGTレース、非常に多くのファンの皆さんでスタンドを埋め尽くしました。

カルソニック IMPUL GT-Rは安田裕信がスタートドライバーを担当。マシンへ乗り込みスタート進行を行っていたグリッドへの試走中、最終コーナーを回りホームストレートの坂を登りきろうかというところで、マシンがストップ。マーシャルによってピットに押し戻されます。プロペラシャフトが破損したことが原因で、チームメカニックはすぐに交換作業に取り掛かります。スタートまで40分というところでしたが、懸命の作業で約20分で無事交換完了。ピットスタートでレースに出走しました。ただし、GT500とGT300の全車がホームストレートを通過したのちにコースへ合流するというので、序盤はGT300をかわしつつ追いつけなければいけない難しいレースとなってしまいました。

3周目にスピンしたマシンがあったため14位へ。さらに順位を上げていきたいところでしたが、スポーツランドSUGOはただでさえコース幅も狭く、トップ争いでも接触が起きている中、差を縮めていくのは容易なことではなく我慢のレースとなってしまいました。26周目、コースオフしたマシンが出てセーフティーカーが導入されます。毎年のことながら非常に波乱が多い、このSUGOでのレース。カルソニックGT-Rにとっては前方のマシンとの差がなくなるため、追いつけることができるチャンスに。31周目、13位からレースリスタートを切り、翌32周目にピットイン。ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラにドライバー交代をし、コースに戻ります。とにかくポイント獲得を目指して後半戦に入っていきます。しかし、この後、スピンしたGT300マシンを避けようとしてコースアウト。グラベルに捕まり、ここでリタイヤとなりました。ピットストップのタイミングで暫定9位のポジションまで浮上していて、全車ピットイン後は残り40周ほどでどこまでポジションをあげていけるか、期待の持てるレース展開だっただけに残念な結果となりました。

土曜、日曜と流れに乗れず、終始苦汁を舐めた週末となってしまいました。マシンの調子がよくウェイトハンディもまだまだ軽いため、次戦の富士ではしっかりとリベンジをし、強く速いカルソニック IMPUL GT-Rをお見せできるかと思います。引き続き、TEAM IMPULへのご声援をよろしくお願いします。



カルソニックIMPUL GT-R 2016年シーズンここまでの戦績

第1戦岡山	予選5位	決勝5位
第2戦富士	予選PP	決勝11位
第3戦 オートポリス	中止	
第4戦 SUGO	予選13位	決勝リタイア
ドライバーズランキング	10位	チームランキング 10位

TEAM IMPUL Race Information

SUPER GT 第5戦 8/6(土)~7(日) 富士スピードウェイ

全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦 8/20(土)~21(日) ツインリンクもてぎ

※オートポリス(大分県)で5/21(土)~22(日)に予定されていたSUPER GT第3戦、ならびに9/10(土)~11(日)に予定されていたSUPER FORMULA第5戦が、この度の熊本地震の影響により中止となりました。被災された皆様へ、心よりお見舞い申し上げますとともに被災地の一日も早い復旧を祈念いたします。SUPER GTの代替戦は、11/12(土)~13(日)に予定されている最終戦のツインリンクもてぎ(栃木県)にて2レース制で行われます。SUPER FORMULAの代替戦は、9/10(土)~11(日)の第5戦の日程をそのままに、会場を岡山国際サーキット(岡山県)に変更して開催されます。こちらも2レース制で行われます。



2016 年 協賛会社様

NISSAN

nismo

Calsonic Kansei

BRIDGESTONE

Mobil 1

ITOCHU ENEX CO.,LTD.

日産大阪

ENKEI

Arai HELMET

EDARAN TAN CHONG MOTOR SDN.BHD.

PUMA

TAMIYA

NGK SPARK PLUGS

EBBRO

パティスリー
銀座千疋屋

Kiiva
ENERGY BEAUTY DRINK

Junack

Garage
IMPUL

ご支援 誠にありがとうございます。

敬称略・順不同

ドライバーからのコメント



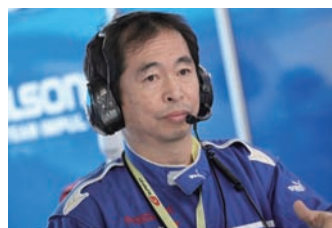
安田裕信 Hironobu Yasuda

悪い流れが続いてしまいました。
次からは大丈夫です。
また応援よろしくお願いします。



ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo Lima De Oliveira

本当に悔しい。切り替えて戦いを続けます。
次戦富士も応援よろしくお願いします。



GT500 RESULT : 7月23日 決勝結果

天候 : ☀ コース : ドライ 気温 / 路面温度 スタート 10 分前 20℃ / 22℃、レース序盤 22℃ / 25℃

レース中盤 22℃ / 24℃、レース終盤 23℃ / 26℃ 決勝レース距離 3.737km×81km=302.697km 観客動員数 : 29500 人

■ Race (74Laps)								2016.7.24
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	24	フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 柳田 真孝	74	1'14.678	1:42'08.887	YH	4
2	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	74	1'13.665	0.358	BS	38
3	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	74	1'13.212	0.518	BS	10
4	6	WAKO'S 4CR RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 A.カルダレッリ	74	1'12.989	1.048	BS	28
5	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	関口 雄飛 国本 雄資	74	1'14.001	2.152	YH	10
6	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 小暮 卓史	74	1'12.818	7.001	BS	
7	15	ドラゴ モデュール NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	武藤 英紀 オリバー・ターベイ	74	1'13.682	26.109	BS	
8	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	ジェームス・ロシター 平川 亮	74	1'13.751	28.735	BS	54
9	1	MOTUL AUTOTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	74	1'14.838	29.387	MI	80
10	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	74	1'13.701	30.204	BS	2
11	36	au TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ニック・キャンディ	74	1'13.706	44.757	BS	22
12	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	74	1'13.819	56.982	DL	2
13	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	73	1'14.028	1Lap	MI	30
14	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	71	1'14.605	3Laps	BS	10
	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベ이라	35	1'13.721	39Laps	BS	14

- ・タイヤ=BS : ブリヂストン / DL : ダンロップ / MI : ミシュラン / YH : ヨコハマ
- ・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start Time : 14:06'07

Finish Time : 15:48'15

※セーフティーカー: 14:38 - 14:50

※赤旗中断 15:50 (Spr.37-2により赤旗中断後レースを終了した)

参加台数: 15台 出走台数: 15台

GT500 RESULT : 7月24日 予選結果

天候：☁ コース：ドライ 気温／路面温度 Q1 開始時 21℃／26℃、 Q2 開始時 20℃／24℃、 Q2 終了時 19℃／24℃
観客動員数：8200 人

Qualifying							2016.7.23
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	6	WAKO'S 4CR RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 A.カルダレツリ	R1'11.129	R1'10.516	BS	28
2	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 小暮 卓史	R1'11.273	R1'10.705	BS	
3	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	R1'11.000	R1'10.936	BS	10
4	36	au TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ニック・キャシディ	R1'11.465	R1'11.017	BS	22
5	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	武藤 英紀 オリバー・ターベイ	R1'11.334	R1'11.349	BS	
6	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	ジェームス・ロシター 平川 亮	1'11.652	R1'11.504	BS	54
7	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	R1'11.024	R1'11.571	BS	2
8	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	1'11.618	1'11.623	BS	38
9	24	フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 柳田 真孝	1'11.702		YH	4
10	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	1'11.782		DL	2
11	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	1'13.357		BS	10
12	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	1'14.171		MI	30
13	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベyra	1'14.617		BS	14
14	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	関口 雄飛 国本 雄資	1'16.449		YH	10
	1	MOTUL AUTTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレツリ	no time		MI	80

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

R：コースレコード（従来のレコード 1'11.607）

Q1

Start Time 14:50'00 Finish Time 15:03'51 ※赤旗中断 15:03

Q2

Start Time 15:47'00 Finish Time 15:59'00

Q1

※No.1 ロニー・クインタレツリ 予選タイム抹消（Spr.29-5.「赤旗提示の原因」）

※.46 千代 勝正 訓戒（Spr.13-1.a.「走行中のマナー違反」）

RANKING

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	1	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	20	20		2					42	-	84
2	39	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	4	15		15					34	-8	68
3	37	ジェームス・ロシター 平川 亮	16	11		3					30	-12	60
4	6	大嶋 和也 A.カルダレッリ	8	6		9					23	-19	46
5	24	佐々木 大樹 柳田 真孝		2		20					22	-20	44
6	38	立川 祐路 石浦 宏明	5			11					16	-26	32
7	46	本山 哲 千代 勝正	11	4							15	-27	30
8	36	伊藤 大輔 ニック・キャシディ	3	8							11	-31	22
9	19	関口 雄飛 国本 雄資	2	3		6					11	-31	22
10	12	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	6	1							7	-35	14
11	17	塚越 広大 小暮 卓史				5					5	-37	10
12	8	松浦 孝亮 野尻 智紀		5							5	-37	10
13	15	武藤 英紀 オリバー・ターベイ				4					4	-38	8
14	100	山本 尚貴 伊沢 拓也	1			1					2	-40	4
15	64	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット		1							1	-41	2

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	1	NISMO	23	23		5					51	-	84
2	39	LEXUS TEAM SARD	7	18		18					43	-8	68
3	37	LEXUS TEAM TOM'S	18	14		6					38	-13	60
4	6	LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S	11	9		11					31	-20	46
5	24	KONDO RACING	1	4		23					28	-23	44
6	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	8	1		14					23	-28	32
7	46	MOLA	14	6		2					22	-29	30
8	36	LEXUS TEAM TOM'S	6	11		3					20	-31	22
9	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	4	5		9					18	-33	22
10	17	KEIHIN REAL RACING	2	1		8					11	-40	10
11	12	TEAM IMPUL	9	1							10	-41	14
12	15	Drago Modulo Honda Racing	2	1		7					10	-41	8
13	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI		8		1					9	-42	10
14	100	TEAM KUNIMITSU	3			4					7	-44	4
15	64	NAKAJIMA RACING	1	3		3					7	-44	2