

TEAM IMPUL

Race Result Report



AUTOBACS SUPER GT Round2
FUJI GT 500km RACE

2016.5.3~4

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round2 FUJI GT 500KM RACE

2016年 5月3日～4日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信 / J.P.オリベイラ



優勝目前、まさかの結末

毎年恒例、ゴールデンウィーク期間中の第2戦富士スピードウェイが開催されました。開幕戦岡山では残念ながら表彰台へ届かず、5位という結果になりましたが、2人のドライバーも得意としているこのサーキット、大観衆の前でのポールtoウィンを目指してレースへと臨みました。



富士スピードウェイ
(1周 4.563km)



5/3(火)公式予選

天候: ☀ コース: ドライ

気温 / 路面温度: Q1 開始時 19℃/26℃、Q2 開始時 18℃/24℃、
Q2 終了時 18℃/24 観客動員数: 35700 人

マシントラブルがあり、朝のフリー走行中GT500占有走行に出走できないアクシデントがあったものの、トップタイムを残して予選に挑むことになったカルソニック IMPUL GT-R。天候は若干風が強まる中曇り空のもと、予選Q1が始まりました。担当ドライバーは安田裕信。GT300のQ1終了後の14時50分、オンタイムで始まりました。

毎度の予選同様、開始後しばらくはピットの中でステイ。今回は、開始直後全車コースインせず15分間のQ1序盤は緊迫しつつも非常に静かな時間が流れていました。安田は残り7分半を切ろうかというところでピットアウトし、アタックに向かいます。周回を重ねるごとにタイムアップしていき 計測3周目に 1'28.208をマークしトップに浮上。直後にNo.46 S Road CRAFTSPORTS GT-R(千代勝正 選手)に逆転され2位となりますが、計測4周目も続けてアタック。1'27.931とタイムを縮めますが、No.46 GT-Rを上回ることにはできず2位となりましたが、無事にQ2へと駒を進めました。

Q2はポールポジションを狙い、満を持してエースのジョアオ・パオロ・デ・オリベイラが登場。15時35分から12分間で始まりました。残り7分40秒でピットアウトし、アタックに向かいます。タイヤのウォームアップをこなして計測2周目に 1'28.118をマークし順調にトップへ浮上。ここで残り2分、さらにアタックを続けます。直後計測3周目1'27.453でタイムを短縮。ポールポジションの座を一気に引き寄せます。ライバル勢、特に好調の他のGT-R勢も続けてアタックを展開していきますが、トップは明け渡さず、昨年の第7戦オートポリス以来のポールポジションを決めました。

監督の星野一義と安田は、ちょうど2年前、「2014年第2戦富士でのポールtoウィンを成し遂げたレースの再来を」と誓って意気揚々の一方、オリベイラは「まだまだファーストステップだ」と至って冷静に翌日の決勝レースを見据えていたのが、非常に好対照で印象的な予選直後の3名でした。

5/4(水)決勝レース

天候：☀ 路面状況：ドライ

気温 / 路面温度 24℃/39℃(スタート時)

決勝レース距離 4.563km×110laps=501.93km

観客動員数：50100人



事前の天気予報では 4 日の決勝日は雨となっていました。予選日の 3 日の夜から雨が降り出し、御殿場市内はひどい雨風にさらされていましたが、朝には雨は上がり快晴。気温も上昇し清々しい天候となりました。

決勝レースは予定通り、駆けつけた 5 万人を超える大観衆の目前で 14 時にフォーメーションラップ 1 周ののちスタートを切りました。スタートドライバーはジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ。順調にオープニングラップをトップで終え、好ペースで 2 位以下を引き離しにかかります。6 周目には GT300 クラスとの交錯が始まり、白熱する後続の 2 番手、3 番手争いを気にしつつ差を広げて一時は最大 17 秒ほどの差をつけて独走状態に入ります。32 周を迎えたあたりから上位陣が続々とピットイン。カルソニック IMPUL GT-R は 38 周目にピットインを敢行。4 輪のタイヤ交換と給油、安田裕信へのドライバー交代を終えて作業時間 48.9 秒でピットアウトしていきます。

2nd スティント、コースに戻った後は 2 位のマシンと約 12 秒の差。1st スティント同様独走と行きたいところでしたが、8 秒差まで差が縮んでしまったところで、監督の星野一義から安田へ無線で喝が入ります。その後、レースも小康状態になっていたところで、72 周目に No.100 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT (伊沢拓也選手) がタイヤバースト。マシンのパーツがコース上に散乱してしまいセーフティーカーが導入。ここまで築いてきたリードも水の泡となり、レースは振り出しに。78 周目、セーフティーカーが解除。その周はコースに残り、トップの座を守って次の 79 周目にピットイン。ここでも 4 輪のタイヤ交換と給油、2 回目のスティントとなるオリベイラへのドライバー交代を終えて作業時間 44.0 秒でピットアウトしていきます。

3rd スティントに入り 82 周目、4 位スタートながらも順位を上げてきていた No.1 MOTUL AUTECH GT-R (ロニー・クインタレッリ選手) が短いピット作業時間でコースへ戻ってくると、逆転を許してしまいました。それでも、すぐにアウトラップの No.1 GT-R へと追いついたオリベイラは僅差でオーバーテイクのチャンスをうかがいます。96 周目、1 コーナーでインに飛び込みつつコカ・コーラコーナーまで軽い接触を伴いつつサイドバイサイド。見事に料理して首位奪還します。その後も No.1 GT-R はすぐ背後から追いかけてきつつもいよいよレース終盤、トップを守りつつポールto ウィンも目前に迫った残り 3 周、周回数にして 107 周目、100R でまさかの左リアタイヤのバーストによりスピンアウト。マシンのリアセクションを破損し、マシンを止めて、ここでレースを終えました。

最終結果は 11 位となり、ノーポイント。予選ポールポジション獲得による 1 ポイントの加算のみとなりました。2 日間たくさんのご声援、ありがとうございました。無念の結果となりましたが、優勝のみを見据えて次戦 SUGO に向けて戦い続けます。引き続き応援よろしくお願いします。



カルソニックIMPUL GT-R 2016年シーズンここまでの戦績

第1戦岡山	予選5位	決勝5位
第2戦富士	予選PP	決勝11位
ドライバーズランキング7位 / チームランキング7位		

TEAM IMPUL Race Information

全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦 5/28(土)～29(日) 岡山国際サーキット
SUPER GT 第4戦 7/23(土)～24(日) スポーツランドSUGO

※5/21(土)～22(日)に予定されていたSUPER GT第3戦オートボリス(大分県)がこの度の熊本地震による影響により中止となりました。被災された皆様へ、心よりお見舞い申し上げますとともに被災地の日も早い復旧を祈念いたします。



2016 年 協賛会社様

NISSAN

nismo

Calsonic Kansei

BRIDGESTONE

Mobil 1

ITOCHU ENEX CO.,LTD.

日産大阪

ENKEI

Arai

EDARAN TAN CHONG MOTOR SDN.BHD.

PUMA

TAMIYA

NGK
SPARK PLUGS

EBBRO

パティスリー
銀座千疋屋

Kiiva
ENERGY BEAUTY DRINK

Junack

Garage
IMPUL

ご支援 誠にありがとうございます。

敬称略・順不同

ドライバーからのコメント



安田裕信 Hironobu Yasuda

とても悔しいレースになってしまいました。
沢山の応援ありがとうございました。



ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo Lima De Oliveira

言葉がありません。チームの努力が水の泡になってしまいました。今日の経験から学び、前に進むのみです。皆さんからの応援に感謝します。



GT500 RESULT：5月4日 決勝結果

天候：☀ 路面状況：ドライ 気温 / 路面温度 24℃/39℃(スタート時) 決勝レース距離 4.563km×110laps=501.93

観客動員数：50100 人

■ Race (110Laps)								2016.5.4
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	110	1'30.748	2:58'58.430	MI	40
2	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	110	1'31.048	2.666	BS	8
3	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	ジェームス・ロシター 平川 亮	110	1'30.860	14.346	BS	32
4	36	au TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ニック・キャンディ	110	1'31.023	15.025	BS	6
5	6	WAKO'S 4CR RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 A.カルダレッリ	110	1'31.267	20.158	BS	16
6	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	110	1'30.865	1'00.064	BS	
7	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	109	1'30.862	1Lap	MI	22
8	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	関口 雄飛 国本 雄資	109	1'31.679	1Lap	YH	4
9	24	フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 柳田 真孝	109	1'30.470	1Lap	YH	
10	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	109	1'31.422	1Lap	DL	
11	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	106	1'30.592	4Laps	BS	12
12	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 小暮 卓史	94	1'30.957	16Laps	BS	
13	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	武藤 英紀 オリバー・ターベイ	94	1'31.290	16Laps	BS	
14	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	77	1'31.143	33Laps	BS	10
	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	67	1'31.454	43Laps	BS	2

- ・タイヤ=BS：ブリヂストン/DL：ダンロップ/MI：ミシュラン/YH：ヨコハマ
- ・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start Time：14:03'54

Finish Time：17:02'52

※セーフティーカー：15:56 (72Laps) ～ 16:10 (77Laps)

参加台数：15台 出走台数：15台

GT500 RESULT : 5月3日 予選結果

天候 : ☀️ コース : ドライ 気温 / 路面温度 : Q1 開始時 19°C/26°C、Q2 開始時 18°C/24°C、Q2 終了時 18°C/24 観客動員数 : 35700 人

■ Qualifying							2016.5.3
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	1'27.931	R1'27.453	BS	12
2	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	R1'27.366	1'27.687	MI	22
3	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	1'28.305	1'27.960	BS	10
4	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	1'28.418	1'27.973	MI	40
5	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	1'28.493	1'27.996	BS	8
6	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	武藤 英紀 オリバー・ターベイ	1'28.532	1'28.326	BS	
7	24	フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 柳田 真孝	1'28.268	1'28.538	YH	
8	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	1'28.533	1'28.736	BS	2
9	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	ジェームス・ロシター 平川 亮	1'28.653		BS	32
10	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	1'28.769		BS	
11	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	関口 雄飛 国本 雄資	1'28.832		YH	4
12	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 小暮 卓史	1'28.864		BS	
13	36	au TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ニック・キャッシュ	1'29.061		BS	6
14	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	1'29.289		DL	
15	6	WAKO'S 4CR RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 A.カルダレッリ	1'32.026		BS	16

・タイヤ=BS : ブリヂストン/DL : ダンロップ/MI : ミシュラン/YH : ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

R : コースレコード (従来のレコード 1'27.552)

Q1 Start Time 14:50'00 Finish Time 15:05'00

Q2 Start Time 15:35'00 Finish Time 15:47'00



