

# **TEAM IMPUL**

## **Race result report**



**AUTOBACS SUPER GT Round1**  
**OKAYAMA GT 300km RACE**  
**2016. 4.9~10**

**HOSHINO RACING Co.,Ltd.**

# AUTOBACS SUPER GT Round 1 OKAYAMA GT 300km RACE

2016年 4月9日~10日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R  
ドライバー: 安田裕信 / J.P.オリベイラ



## 堅実にポイントを獲得。得意の富士へ

いよいよ TEAM IMPUL の 2016 年シーズンが幕を開けました。SUPER GT は、ドライバー安田裕信とジョアオ・パオロ・デ・オリベイラの 3 年連続のコンビを筆頭に、ほぼ不変の体制で第 1 戦の岡山国際サーキットを迎えました。オフシーズンに行われた、この岡山と富士スピードウェイでの公式合同テストでまずまずの手応えを得て、自信を持ってシーズンに臨みました。

岡山国際サーキット  
コース全長: 3,703m



### 4/9(土) 公式予選

天候: ● コース: ドライ

気温 / 路面温度: Q1 開始時 23°C/27°C,  
Q2 開始時 23°C/32°C、Q2 終了時 22°C/29°C

例年悪天候のケースが多い岡山のレースウィークでしたが、予選日の土曜日は雲が多かったものの、気温も上がり暖かい気候の中、公式予選が始まりました。GT300 クラスの Q1 終了後、GT500 クラスの Q1 は 15 時 10 分にスタートしました。Q1 担当ドライバーは安田裕信。15 分間の Q1 のアタック時間のうち、前半は何台かコースインしチェック走行を行っていましたが、カルソニック IMPUL GT-R はピットにステイし様子を見計らいます。残り時間 9 分を切って次々に動きを見せるマシンが現れます。安田は 7 分 40 秒を切るところでピットアウトし、アタックに向かいます。セッション終了まで 30 秒を切るタイミングで 1.19.361 のタイムをマークし、Q2 へ進出できる上位 8 台のボーダーラインへ滑り込んでいきます。その後チェッカーまでの間、アタックを行うマシンが次々とタイムアップしていく中、8 位のポジションとなってしまいますが、この後タイムを更新するマシンはなく、8 位で Q2 への進出を決めました。



Q2 はジョアオ・パオロ・デ・オリベイラが出走。GT300 クラスの Q2 を挟み、15 時 55 分に始まりました。セッション時間は 12 分間。オリベイラは残り 7 分 50 秒でピットアウトしていきました。コースレコードが連発される中、1 分半を残しオリベイラも負けじと 1.18.510 をマーク。しかし上位へ食い込むことはできず、最終的に 5 位という予選結果となり、決勝レースはサードローからスタートを切ることになりました。



## 4/10(日) 決勝レース

天候：☀️ 路面状況：ドライ

気温 / 路面温度 / 湿度 20°C/26°C/36%(スタート時)

決勝レース距離 3.703km×82laps=303.646km



前日の予選日同様、曇りではあるものの雨の心配はない天候の中、決勝レースを迎えました。14時40分に岡山県警の白バイ2台によるパレードラップ1周、フォーメーションラップ1周を終えて82週のレースがスタート。5番グリッドから、安田裕信がスタートドライバーを担当しました。大きな混乱なくスタート、オープニングラップを終えます。GT300クラスとの交錯が始まった頃、6位以降のRC F勢に僅差で追われる苦しい展開となりますが、安田は抑え込み5位のポジションをキープします。一方で4位より前のマシンとは差が開いてしまい、順位浮上を狙うには苦しい展開となってしまいます。33周目にピットイン。ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラに交代し、コースへ戻ります。全車がピット作業を終えるとNo.38 ZENT CERUMO RC F(立川祐路選手)へ先行され6位と、順位へ1つ下げてしまいました。その後、オリベイラは追いつけて5位を取り戻すべく果敢にオーバーテイクを仕掛けますが、岡山特有のコース幅の狭さとNo.38 RC Fのブロックに遭い抜けずに終盤戦へと入っていきます。残り10周に入ろうかという72周目、遂にホームストレート〜1コーナーでイン側からかわしてオーバーテイクに成功。5位へと浮上します。さらには4位のNo.6 WAKO' S 4CR RC F(大嶋和也選手)へも迫り、1ポイントでも多いポイント獲得を狙うべく、オリベイラは最後に踏ん張りを見せますが、わずかに-0.24秒及ばず、そのまま5位でフィニッシュとなりました。

オフシーズンのテスト時との気温差があったため、タイヤの合わせこみに苦戦し、好調ムードを持続させることが難しかった開幕戦となってしまいました。4/18(月)〜19(火)にはオートポリスでの一般公開タイヤテストがありますので、そこでタイヤも再度確認して、次戦富士に向かいたいと思います。富士は、一昨年優勝、昨年は2位と3位という表彰台を獲得し、ここ数年好結果を残せているサーキットです。500kmという長丁場のレースとなりますが、昨年成し得なかった優勝を勝ち取りにいきますので、ご声援よろしくお祈いします。

### TEAM IMPUL Event Information

モータースポーツジャパンフェスティバル・イン・お台場 4/16(土)〜17(日)

全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦 4/23(土)〜24(日) 鈴鹿サーキット

SUPER GT 第2戦 5/3(火)〜4(水) 富士スピードウェイ





2016 年 協賛会社様



ご支援 誠にありがとうございます。  
敬称略・順不同

## 監督・ドライバーからのコメント



### 星野一義

苦しいレースとなってしまいましたが、気持ち的には次の富士にすでに向かっています。頑張ります。その前に SUPER FORMULA の開幕戦鈴鹿もあるので、こちらの応援もよろしくお願いします。



### 安田裕信

苦しい結果を予想していましたが、何とか 5 位となりました。次戦はチームが得意としている富士なので、切り替えて頑張ります。



### ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

タイヤで苦戦したことを考えると、5 位は良い結果だったと思います。難しい状況下でも確実にポイントを稼ぐことが、シリーズを戦う上で重要となります。来月の富士、また応援よろしくお願いします。



## GT500 RESULT: 4月10日 決勝結果

天候:☀ 路面状況:ドライ

気温 / 路面温度 / 湿度 20°C/26°C/36%(スタート時)

決勝レース距離 3.703km×82laps=303.646km

■ Race (82Laps)							2016.4.10
Po	No	Machine	Driver	Best Time	Diff.(km/h)	Laps	Tire
1	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	1'21.567	82	1:56'22.730	MI
2	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	ジェームス・ロシター 平川 亮	1'20.887	82	15.334	BS
3	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	1'21.829	82	15.756	MI
4	6	WAKO'S 4CR RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 A.カルダレッリ	1'21.193	82	54.581	BS
5	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	1'21.995	82	54.825	BS
6	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	1'21.686	82	1'03.303	BS
7	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	1'21.716	82	1'06.980	BS
8	36	au TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ニック・キャッシュ	1'21.957	82	1'08.346	BS
9	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	関口 雄飛 国本 雄資	1'21.971	81	1Lap	YH
10	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	1'22.798	81	1Lap	BS
11	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 小暮 卓史	1'22.864	81	1Lap	BS
12	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	武藤 英紀 オリバー・ターベイ	1'22.862	81	1Lap	BS
13	24	フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 柳田 真孝	1'22.184	80	2Laps	YH
14	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	1'23.067	80	2Laps	DL
	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	1'22.807	23	59Laps	BS

・タイヤ=BS:ブリヂストン/DL:ダンロップ/MI:ミシュラン/YH:ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)



## GT500 RESULT : 4月9日 予選結果

天候 : ● コース : ドライ

気温 / 路面温度 : Q1 開始時 23°C/27°C、

Q2 開始時 23°C/32°C、 Q2 終了時 22°C/29°C

■ Qualifying							2016.4.9	
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH	
1	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	ジェームス・ロシター 平川 亮	1'19.130	R1'18.126	BS		
2	6	WAKO'S 4CR RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 A.カルダレリ	1'19.080	R1'18.268	BS		
3	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	R1'18.918	R1'18.372	MI		
4	46	S Road CRAFTSPORTS GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	本山 哲 千代 勝正	R1'18.885	R1'18.419	MI		
5	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	1'19.361	R1'18.510	BS		
6	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	ヘイキ・コパライネン 平手 晃平	R1'19.004	R1'18.895	BS		
7	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	1'19.078	R1'18.937	BS		
8	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	関口 雄飛 国本 雄資	1'19.251	R1'18.939	YH		
9	36	au TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ニック・キャッシュ	1'19.397		BS		
10	24	フォーラムエンジニアリング ADVAN GT-R NISSAN GT-R NISMO GT500 / NR20A	佐々木 大樹 柳田 真孝	1'19.407		YH		
11	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	武藤 英紀 オリバー・ターベイ	1'19.606		BS		
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	1'19.672		BS		
13	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 小暮 卓史	1'19.685		BS		
14	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	1'20.034		BS		
15	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バグット	1'20.249		DL		

・タイヤ=BS：ブリヂストン/DL：ダンロップ/MI：ミシュラン/YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

R：コースレコード（従来のレコード 1'19.008）

Q1 Start Time 15:10'00 Finish Time 15:25'00

Q2 Start Time 15:55'00 Finish Time 16:07'00



## RANKING

### ■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	1	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	20								20	-	40
2	37	ジェームス・ロシター 平川 亮	16								16	-4	32
3	46	本山 哲 千代 勝正	11								11	-9	22
4	6	大嶋 和也 A.カルダレッリ	8								8	-12	16
5	12	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	6								6	-14	12
6	38	立川 祐路 石浦 宏明	5								5	-15	10
7	39	ヘイキ・コバライネン 平手 晃平	4								4	-16	8
8	36	伊藤 大輔 ニック・キャッシュ	3								3	-17	6
9	19	関口 雄飛 国本 雄資	2								2	-18	4
10	100	山本 尚貴 伊沢 拓也	1								1	-19	2

### ■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	1	NISMO	23								23	-	40
2	37	LEXUS TEAM TOM'S	18								18	-5	32
3	46	MOLA	14								14	-9	22
4	6	LEXUS TEAM LEMANS WAKO'S	11								11	-12	16
5	12	TEAM IMPUL	9								9	-14	12
6	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	8								8	-15	10
7	39	LEXUS TEAM SARD	7								7	-16	8
8	36	LEXUS TEAM TOM'S	6								6	-17	6
9	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	4								4	-19	4
10	100	TEAM KUNIMITSU	3								3	-20	2
11	17	KEIHIN REAL RACING	2								2	-21	
12	15	Drago Modulo Honda Racing	2								2	-21	
13	24	KONDO RACING	1								1	-22	
14	64	NAKAJIMA RACING	1								1	-22	

