

TEAM IMPUL

Race Result Report



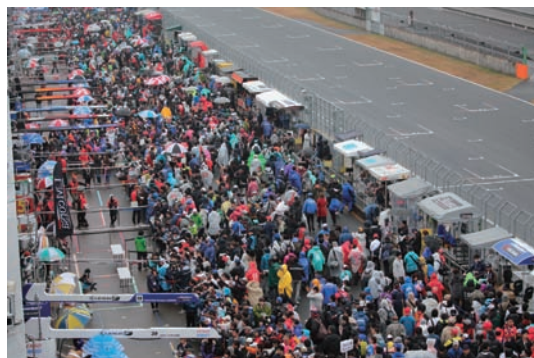
AUTOBACS SUPER GT Round 8
MOTEGI GT 250km RACE
2015.11.14~11.15

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round 8 MOTEGI GT 250km RACE

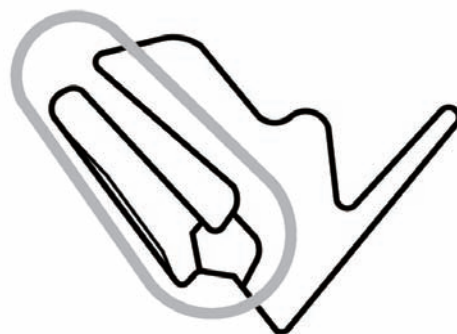
2015年 11月14日～11月15日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信/J.P.オリベイラ



あと一步届かず 無念のランキング2位

2015 年の SUPER GT もいよいよ最終戦となりました。今年はランキングトップにてツインリンクもてぎでの最終決戦に臨むこととなりました。ランキング 2 位の No.1 MOTUL AUTECH GT-R とは 2 ポイント差、非常に僅差の GT-R 同士のタイトル争いとなりました。ウェイトも全車 0 k g となるガチンコ勝負の今回のレース。天候は土日とも雨の予報が出ていて、予選グリッド・レースの展開に注目が集まりました。



ツインリンクもてぎ
(1周 4.80379km)



11/14(土)予選

天候: ☁ コース: ウェット

気温 / 路面温度: Q1 開始時 13°C/16°C、

Q2 開始時 13°C/15°C、Q2 終了時 13°C/14°C



天気予報通り、予選日の土曜日から雨が降り続いたツインリンクもてぎ。完全にウェットコンディションでGT500予選Q1は14:20に始まりました。Q1は前回のオートポリス戦同様安田裕信が担当。全車がセッション開始と同時に一斉にコースイン。カルソニックIMPUL GT-Rの安田もQ1突破を目指しピットアウトしていきました。15分間のQ1、一度もピットへ戻らずにアタックし続けて、5～8位のQ2へ進出できるボーダーライン以上のポジションに位置していました。Q1の途中に雨が多少強くなるタイミングもありましたが、最終的には1.48.651のタイムで6位、無事にQ2へ進出し、ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラに繋がりました。GT500予選Q2も雨のまま、15:05から12分間、オンタイムで始まりました。GT300のQ2でもまたも雨が強まっていましたが、少し弱まった状況となりました。残り時間10分45秒でピットアウト。残り4分11秒で1.51.343のタイムを出し、トップへ浮上。その後トップの座は譲ってしまいましたが、残り35秒でタイム短縮に成功。1.50.256を叩き出しますが、ライバル陣営の後塵を拝し、5位となりました。しかし、ランキング2位のNo.1 MOTUL AUTECH GT-Rは予選12位となったため、有利な状況で決勝レースのスタートを切ることとなりました。

11/15(日)決勝レース

天候：☁/☀→☀ 路面状況：ウエット→ドライ

気温 / 路面温度：スタート時 20℃/19℃、

中盤 20℃ / 21℃、終了 20℃ / 21℃

決勝レース距離 4.801km×53laps=254km



朝まで雨が降り続いていたツインリンクもてぎですが、ピットウォークが行われる昼の時間

帯には雨は上がりました。天候は良くなる方向で読み、ウォームアップ走行ではウエットコンディションだったものの、スリックタイヤを履きコースに出ました。しかし、グリッドウォーク中に短時間だったものの雨が降り、再び路面を濡らしたためにグリッド上で全車、ウェットタイヤに交換。13:40にパレードラップが始まりました。1周パレードラップを終えると、フォーメーションラップを1周してレースがスタート切りしました。この時雨が上がり、陽が射してきたツインリンクもてぎ。難しいコンディションのレースとなりました。スタートドライバーはジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ。5番グリッドからスタートを切ったオリベイラは5位のまま1コーナーを通過していきますが、ファーストアンダーブリッジで6位のNo.38 ZENT CERUMO RC F(立川祐路選手)に並ばれつつも守ります。同じ1周目にヘアピンカーブで4位のNo.36 PETRONAS TOM'S RC F(ジェームス・ロシター選手)にアウトから襲い掛かっていきます。ブロックされながらもクロスラインでイン側に飛び込んだオリベイラはダウンヒルストレートで前に出ることに成功。しかし同時にこのNo.36 RC Fとのバトルの間にNo.38 RC Fにテールtoノーズで付かれ、ダウンヒルストレートエンドでオーバーテイクを許したため5位のポジションは変わらずにオープニングラップを終えます。一方、タイトルを争うNo.1 MOTUL AUTECH GT-R(ロニー・クインタレッリ選手)は、12番グリッドからのスタートだったものの順位を上げて8周目には7位。No.36 RC Fがトラブルでストップしリタイアしたため、11周目には6位へとカルソニック IMPUL GT-Rの真後ろのポジションに順位を上げてきます。この段階でギャップは+15秒ほど築いていました。2人のドライバーでレースを戦うSUPER GTではレース周回数1/3でドライバー交代が可能。今回のレースではそのミニマムが18周目となるため、17周が終わる段階で、ピット内ではセカンドスティント担当の安田裕信がスタンバイを始めます。コース上が乾き始めてきたため、各車スリックタイヤに変更するタイミングもあり、20周～21周目にはピットインするマシンも出始めます。オリベイラはこの難しいコンディションの中、No.38 RC Fに急接近。2コーナーでインに飛び込んで見せますが、残念ながらオーバーテイクには至らず。直後23周目～24周目にトップグループがピットに飛び込み始めると、25周目にオリベイラを呼び込みピットイン。安田裕信へのドライバー交代と4輪のタイヤ交換、給油を終えると36.9秒で作業を終えてコースへと送り返します。序盤3位を走行していたNo.100 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT(伊沢拓也選手)の前でコースに戻るも、アウトラップで順位を守れず。この直後には、ピット作業を終えてピットアウトしてきたNo.1 GT-R(松田次生選手)がNo.100 NSXと安田の前に立ち、苦境に立たされることになってしまいました。27周目、クラッシュがあり大破したマシンがあったためセーフティーカーが導入されます。序盤2位を走行していたNo.64 Epson NSX CONCEPT-GT(中嶋大祐選手)がコースアウトで脱落し、32周目にリスタートが切られると、安田は4位。レース後半は、1位にNo.37 Keeper TOM'S RC F(平川亮選手)、2位にNo.1 GT-R、3位にNo.100 NSX、そして4位にカルソニック安田とランキング上位を争うマシン4台で超接近戦となります。



40周目、最終コーナーで挙動を乱してオーバーランしたNo.37 RC Fをホームストレートでサイドバイサイド、1コーナーでかわし3位に上がるも、GT300との交錯があり、再び4位となってしまいました。最後まで熾烈なバトルを繰り広げましたが、あと一步届かず。トップから1.6秒差という僅差の4位に終わりました。

チャンピオン争いは、2ポイント差のNo.1 MOTUL AUTECH GT-Rの前でゴールするのが最低条件でしたが、No.1 GT-Rはレース結果が2位となったため敗れました。20年ぶりの王座奪還を目指し1年間戦ってきましたが、ランキングはドライバー・チームともに2位に終わりました。ご支援いただいたカルソニックカンセイ株式会社様はじめスポンサー各社様、温かいご声援を送っていただいたファンの皆さんには申し訳ない結果となってしまいました。1年間ありがとうございました。2016年のTEAM IMPULに、是非ご期待ください。

カルソニック IMPUL GT-R 2015 年シーズン 全戦績

第1戦岡山	予選 8 位	決勝 7 位
第2戦富士	予選 2 位	決勝 2 位
第3戦タイ	予選 11 位	決勝 4 位
第4戦富士	予選 8 位	決勝 3 位
第5戦鈴鹿	予選 5 位	決勝 3 位
第6戦SUGO	予選 14 位	決勝 11 位
第7戦オートポリス	予選 PP	決勝 2 位
第8戦もてぎ	予選 5 位	決勝 4 位
ドライバーズランキング 2 位 / チームランキング 2 位		



TEAM IMPUL Event Information

- TOYOTA GAZOO Racing FESTIVAL 富士スピードウェイ (静岡県) 11/22(日)
- NISMO FESTIVAL at FUJI SPEEDWAY 富士スピードウェイ (静岡県) 11/29(日)
- TOKYO AUTO SALON 2016 幕張メッセ (千葉県) 1/15(金) ~ 17(日)



2015 年 協賛会社様



ご支援 誠にありがとうございます。
敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント



星野一義 Kazuyoshi Hoshino

結果は悔しいです。総合的に1号車の方が実力で上だったということだと思います。残念ですね。



安田裕信 Hironobu Yasuda

2年連続でシーズン4回の表彰台を獲得し、チャンピオン争いできてチームに感謝しています。レベルアップして来年に挑めるようにしていきます。



ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo Lima De Oliveira

残念な結果でした。
言葉ありませんが、来年こそは…



GT500 RESULT: 11/15(日)決勝レース

天候：☀/☁→☀ 路面状況：ウエット→ドライ

気温 / 路面温度：スタート時 20℃/19℃、 中盤 20℃ / 21℃、 終了 20℃ / 21℃ 決勝レース距離 4.801km×53laps=254km

■ Race (53Laps)

2015.11.15

Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレッリ 平川 亮	53	1'41.759	1:43'10.687	BS	
2	1	MOTUL AUTOTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	53	1'41.606	0.591	MI	
3	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	53	1'41.531	1.389	BS	
4	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.ア・オリベイラ	53	1'41.654	1.63	BS	
5	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	53	1'41.523	3.112	BS	
6	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	53	1'41.884	4.375	BS	
7	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	53	1'41.574	10.49	BS	
8	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	53	1'41.685	1'33.028	BS	
9	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	53	1'41.461	1'39.104	BS	
10	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	52	1'41.384	1Lap	YH	
11	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	52	1'41.833	1Lap	BS	
12	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ミハエル・クルム	52	1'41.569	1Lap	YH	
13	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・パゲット	51	1'42.235	2Laps	DL	
14	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	25	1'44.277	28Laps	MI	
15	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	10	1'50.034	43Laps	BS	

・タイヤ=BS：ブリヂストン/ DL：ダンロップ/ MI：ミシュラン/ YH：ヨコハマ
・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start Time : 13:48'09

Finish Time : 15:31'19



GT500 RESULT : 11/14(土)公式予選

天候：☀️コース：ウェット

気温 / 路面温度：Q1 開始時 13℃/16℃、 Q2 開始時 13℃/15℃、 Q2 終了時 13℃/14℃

■ Qualifying							2015.11.14
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレッリ 平川 亮	1'48.501	1'49.738	BS	
2	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	1'47.740	1'49.863	DL	
3	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	1'48.655	1'49.981	BS	
4	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	1'48.349	1'50.023	BS	
5	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	1'48.651	1'50.256	BS	
6	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	1'48.041	1'50.317	BS	
7	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	1'48.432	1'51.653	BS	
8	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	1'48.691	1'53.263	YH	
9	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	1'49.416		BS	
10	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	1'49.533		BS	
11	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ミハエル・クルム	1'49.616		YH	
12	1	MOTUL AUTTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	1'49.757		MI	
13	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	1'49.761		MI	
14	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	1'49.984		BS	
15	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	1'51.097		BS	

・タイヤ=BS：ブリヂストン/DL：ダンロップ/MI：ミシュラン/YH：ヨコハマ ・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Q1 Start Time 14:20'00 Finish Time 14:35'00

Q2 Start Time 15:05'00 Finish Time 15:17'00



RANKING

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	1	松田 次生／ロニー・クインタレッリ		20	6	8	5	5	20	15	79	-	
2	12	安田 裕信／ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	4	15	8	11	13		15	8	74	-5	
3	100	山本 尚貴／伊沢 拓也	15			6	8	20		11	60	-19	
4	38	立川 祐路／石浦 宏明	11			15	18	1	8	6	59	-20	
5	37	アンドレア・カルダレッリ／平川 亮	20	5	5		4	2		20	56	-23	
6	46	本山 哲／柳田 真孝	3	1	20		6	15	5		50	-29	
7	36	伊藤 大輔／ジェームス・ロシター		11	3	4	25		6		49	-30	
8	17	塚越 広大／武藤 英紀		8	11	3		3	11	3	39	-40	
9	6	大嶋 和也／国本 雄資	2	2	15			8	3	2	32	-47	
10	24	佐々木 大樹／ミハエル・クルム				20		11			31	-48	
11	19	脇阪 寿一／関口 雄飛	1	4	2	1	10	6	2	1	27	-52	
12	15	小暮 卓史／オリバー・ターベイ	5	3	1	5		4	4	4	26	-53	
13	39	平手 晃平／ヘイキ・コバライネン	6	6	4	2				5	23	-56	
14	8	松浦 孝亮／野尻 智紀	8				2				10	-69	
15	64	中嶋 大祐／ベルトラン・パゲット					3		1		4	-75	

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	1	NISMO	1	23	9	11	7	8	23	18	100	-	
2	12	TEAM IMPUL	7	18	11	14	16	1	18	11	96	-4	
3	100	TEAM KUNITITSU	18			9	10	23	2	14	76	-24	
4	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23	7	8	3	5	4	2	23	75	-25	
5	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	14			18	21	2	11	9	75	-25	
6	46	MOLA	5	2	23	2	8	18	8		66	-34	
7	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	1	14	6	7	28	1	9		66	-34	
8	17	KEIHIN REAL RACING	1	11	14	6		6	14	6	58	-42	
9	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	4	3	18	2		11	6	5	49	-51	
10	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	3	6	5	4	13	9	4	3	47	-53	
11	15	Drago Modulo Honda Racing	8	5	3	8	1	7	7	7	46	-54	
12	24	KONDO RACING	1	1		23	1	14	1	2	43	-57	
13	39	LEXUS TEAM SARD	9	8	7	5	1		2	8	40	-60	
14	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	11	1			3	1	1	2	19	-81	
15	64	NAKAJIMA RACING		1	1	3	4		3	1	13	-87	

