

TEAM IMPUL

Race Result Report



AUTOBACS SUPER GT Round 7
SUPER GT IN KYUSYU 300km
2015.10.31~11.1

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round 6 SUPER GT IN KYUSYU 300km

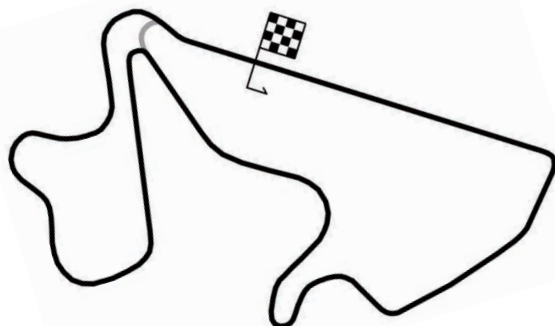
2015年 10月31日～11月1日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信/J.P.オリベイラ



PPからのスタートも 今季4回目の表彰台は悔しい2位

オートポリスで今季の SUPER GT も第 7 戦を迎え、いよいよ残すところ 2 戦となりました。今回のレースはウエイトが半減され、カルソニック IMPUL GT-R は燃料リストラクターの調整+1kg の実ウエイト搭載で臨みました。前戦の SUGO では無念のノーポイントで終わったものの、ランキング 2 位との差はわずか 2 ポイントながらランキングトップの座をキープしています。正念場となったレース、今季初優勝を目指す戦いとなりました。



オートポリス
(1周 4.674km)

10/31(土)公式予選

天候:☀ コース:ドライ

気温 / 路面温度: Q1 開始時 12℃/25℃、

Q2 開始時 13℃/29℃、Q2 終了時 13℃/27℃

気温は低くなったものの、秋晴れとなった大分県のオートポリス。安田裕信がモラルハザードのポイント累積により午前の公式練習参加を禁止されてしまいました。しかし公式練習直後のサーキットサファリにはマシンへ乗り込み、感触を確かめ予選へ臨みました。予選Q1はその安田が担当。13時50分よりGT500のQ1セッションが15分間で行われました。開始後しばらくはピット内で待機、ピットアウトのタイミングを見計らいます。残り7分を切るところでコースイン。安田は1.33.367をマークして暫定トップに躍り出ます。その後2台にタイムで先行され3位となりますが、危なげなくQ1を突破しました。予選Q2はジョアオ・パオロ・デ・オリベイラが出走。12分間のアタックの中で、やはり残り7分を切るところでコースイン。朝の公式練習でセットアップに苦しんでいましたが、早々に残り時間1分50秒を残して1.32.835のコースレコードを叩き出してトップへ浮上。その後もランキング上位を争うライバル陣営が逆転を狙いアタックしてきますが、オリベイラを超えるタイムは出ず。TEAM IMPULは今季初のポールポジションを獲得しました。

11/1(日)決勝レース

天候：☁→☂ 路面状況：ドライ

気温 / 路面温度：スタート時 14℃/18℃、

中盤 13℃ / 17℃、終了 13℃ / 16℃

決勝レース距離 4.674km×65laps=303.81km



曇り空の下、14時に決勝レースが始まりました。今回も大分県警の白バイとパトカーによる先導でパレードラップを1周、そしてフォーメーションラップの1周を経てレースの火蓋が切って落とされました。スタートドライバー担当のオリベyraは、ポールポジションからのスタート、トップの座を守るべく1コーナーへ進入していきますが、2位のNo.38 ZENT CERUMO RC F(立川祐路選手)がサイドバイサイドで襲い掛かります。1/3車身ほど前に出られてしまいましたが、イン側のオリベyraはブレーキングで踏ん張り1位の座を死守。そのままオープニングラップをトップで終えます。序盤は少しずつ2位以下との差を拡げていきますが、6周目を過ぎたあたりでGT300が絡み始めると燃料リストリクターの影響もあり、再び直後にNo.38 RC Fが迫ってくる苦しい展開に。12周目の1コーナーでNo.38 RC Fとサイドバイサイドに持ち込まれてしまいましたが、阻止してトップをキープ。その後もGT300との交錯で差をつけては詰められるという展開の中、19周目に三度1コーナーでサイドバイサイドに持ち込まれますが守ります。No.38 RC Fとのバトルの間にNo.1 MOTUL AUTECH GT-R(ロニー・クインタレリ選手)も迫ってきます。このNo.38 RC FとNo.1 GT-Rのバトルの間に23周目には2位以下に+3.258の差をつけていきます。この直後24周目にNo.38 RC Fがコースアウトし、2位はNo.1 GT-Rとなります。27周目のあたりで、なんと雨粒が落ちてきます。マシンのワイパーが稼働し、観客の中にも傘を差し、カップを着用する方も見受けられましたが、コースを濡らすほどの本降りとはならずレースは進行します。代わって2位となったNo.1 GT-Rにも直後に付かれたり、差をつけたりの繰り返し。苦しい第1セッションとなりますが、オリベyraは見事に首位の座を明け渡すことなく走行します。35周目にNo.1 GT-Rが、37周目にNo.38 RC Fがピットイン。そして39周目にカルソニックIMPUL GT-Rもピットインし、安田へのドライバー交代とタイヤ交換、給油を37.3秒でミスなく終えコースへと送り返します。41周目、ピットアウト後のアウトラップで冷えたタイヤに苦戦した安田は後ろから迫ってきたNo.1 GT-R(松田次生選手)に1コーナーでオーバーテイクを許し、2位に順位を落とします。しかし、安田はすぐにポジションを取り戻すべく戦闘態勢に入っていきます。47周目、第2ヘアピンで思い切ってインに飛び込んでいきNo.1 GT-Rの前へ。しかし、若干オーバーラン気味となり態勢を立て直していくところで、インを刺されたNo.1 GT-Rもまた態勢を乱して、安田に接触。結局トップ浮上は叶わず2位のまま終盤走行していくことに。一時は6秒近くトップのNo.1 GT-Rとの差が開いてしまいましたが、徐々に差を縮めていきファイナルラップまで諦めることなくトップ奪還のためにプッシュし続けますが、あと一歩、届かずに最終的に-0.348差の2位でフィニッシュとなりました。



今季初のポールポジションからスタートし、燃料リストラクターのハンディもありながら優勝を狙っていきましたが、悔しい2位となりました。ポイントランキングは引き続きトップをキープ。すぐ2週間後に迫っている最終戦のもてぎでは、全車ウエイトハンディをおろしてのガチンコ勝負となります。最良の結果を求めてチーム一同引き締めてレースに臨みますので、是非最後までカルソニックIMPUL GT-Rへの温かいご声援をお願いいたします。

カルソニック IMPUL GT-R 2015 年シーズン ここまでの戦績

第1戦岡山	予選 8 位	決勝 7 位
第2戦富士	予選 2 位	決勝 2 位
第3戦タイ	予選 11 位	決勝 4 位
第4戦富士	予選 8 位	決勝 3 位
第5戦鈴鹿	予選 5 位	決勝 3 位
第6戦SUGO	予選 14 位	決勝 11 位
第7戦オートポリス	予選 PP	決勝 2 位

ドライバーズランキング 1 位 / チームランキング 1 位

TEAM IMPUL Next Race & Event Information

- SUPER FORMULA 最終戦 鈴鹿サーキット (三重県) 11/7(土) ~ 8(日)
- SUPER GT 最終戦 ツインリンクもてぎ (栃木県) 11/14(土) ~ 15(日)
- TOYOTA GAZOO Racing FESTIVAL
富士スピードウェイ (静岡県) 11/22(日)
- NISMO FESTIVAL at FUJI SPEEDWAY
富士スピードウェイ (静岡県) 11/29(日)
- TOKYO AUTO SALON 2016
幕張メッセ (千葉県) 1/15(金) ~ 17(日)



2015 年 協賛会社様



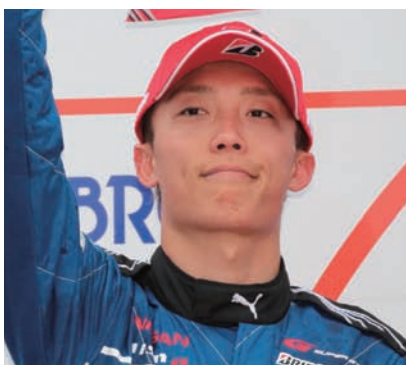
ご支援 誠にありがとうございます。
敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント



星野一義 Kazuyoshi Hoshino

最終戦もてぎでは勝つ。それだけです。



安田裕信 Hironobu Yasuda

残念な結果になってしまいましたが、最終戦は何としても勝って終わりたいです。そうすれば必然と結果も付いてくと思います。引き続き応援よろしくお願いします。



**ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ
Joao Paulo Lima De Oliveira**

ヒロも僕もベストを尽くしたレースだったと思います。接触に関しては残念ですが、もてぎでのレースに向けて気持ちを切り替えていきたいと思います。



GT500 RESULT： 11/1(日)決勝レース

天候：☁→☀ 路面状況：ドライ

気温 / 路面温度：スタート時 14℃/18℃、中盤 13℃ / 17℃、終了 13℃ / 16℃

決勝レース距離 4.674km×65laps=303.81km

■ Race (65Laps)								2015.11.1
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	65	1'36.295	1:50'42.495	MI	44
2	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	65	1'35.246	0.348	BS	51
3	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	65	1'37.114	14.056	BS	25
4	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	65	1'35.816	16.235	BS	45
5	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	65	1'37.181	31.049	BS	43
6	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	65	1'37.456	41.666	MI	45
7	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	65	1'37.444	49.28	BS	18
8	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	65	1'36.386	55.011	BS	27
9	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	64	1'36.892	1Lap	YH	24
10	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	64	1'36.855	1Lap	DL	3
11	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	64	1'36.829	1Lap	BS	49
12	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレッリ 平川 亮	64	1'37.839	1Lap	BS	36
13	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	64	1'37.914	1Lap	BS	18
14	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	62	1'37.833	3Laps	BS	10
15	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ミハエル・クルム	46	1'36.838	19Laps	YH	31

・タイヤ=BS：ブリヂストン/DL：ダンロップ/MI：ミシュラン/YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start Time：14:07'43

Finish Time：15:58'25.495

完走周回数：45 Laps

参加台数：15台 出走台数：15台

ファステストラップ：1' 35.246 No.12 カルソニック IMPUL GT-R / ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ



GT500 RESULT : 10/31(土)公式予選

天候：☀ コース：ドライ

気温 / 路面温度：Q1 開始時 12℃/25℃、Q2 開始時 13℃/29℃、Q2 終了時 13℃/27℃

Qualifying							2015.10.31
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.ア・オリベイラ	R1'33.367	R1'32.835	BS	51
2	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	R1'33.817	R1'33.000	BS	45
3	1	MOTUL AUTTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレリ	R1'34.041	R1'33.181	MI	44
4	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ミハエル・クルム	R1'33.176	R1'33.564	YH	31
5	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・パゲット	R1'33.937	R1'33.644	DL	3
6	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	R1'33.488	R1'33.883	YH	24
7	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	R1'33.788	R1'33.937	BS	43
8	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	R1'33.332	R1'34.033	BS	25
9	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	R1'34.105		BS	27
10	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	R1'34.288		MI	45
11	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	R1'34.291		BS	49
12	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	R1'34.425		BS	18
13	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	R1'34.440		BS	10
14	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	1'34.592		BS	18
15	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレリ 平川 亮	1'34.812		BS	36

・タイヤ=BS：ブリヂストン/ DL：ダンロップ/ MI：ミシュラン/ YH：ヨコハマ ・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

R：コースレコード（従来のレコード 1'34.523）

Q1 Start Time 13:50'00 Finish Time 14:05'00

Q2 Start Time 14:35'00 Finish Time 14:47'00



RANKING

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	12	安田 裕信／ジョアオ・バオロ・デ・オリベイラ	4	15	8	11	13		15		66	-	
2	1	松田 次生／ロニー・クインタレッリ		20	6	8	5	5	20		64	-2	
3	38	立川 祐路／石浦 宏明	11			15	18	1	8		53	-13	
4	46	本山 哲／柳田 真孝	3	1	20		6	15	5		50	-16	
5	100	山本 尚貴／伊沢 拓也	15			6	8	20			49	-17	
6	36	伊藤 大輔／ジェームス・ロシター		11	3	4	25		6		49	-17	
7	37	アンドレア・カルダレッリ／平川 亮	20	5	5		4	2			36	-30	
8	17	塚越 広大／武藤 英紀		8	11	3		3	11		36	-30	
9	24	佐々木 大樹／ミハエル・クルム				20		11			31	-35	
10	6	大嶋 和也／国本 雄資	2	2	15			8	3		30	-36	
11	19	脇阪 寿一／関口 雄飛	1	4	2	1	10	6	2		26	-40	
12	15	小暮 卓史／オリバー・ターベイ	5	3	1	5		4	4		22	-44	
13	39	平手 晃平／ヘイキ・コバライネン	6	6	4	2					18	-48	
14	8	松浦 孝亮／野尻 智紀	8				2				10	-56	
15	64	中嶋 大祐／ベルトラン・バゲット					3		1		4	-62	

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	12	TEAM IMPUL	7	18	11	14	16	1	18		85	-	
2	1	NISMO	1	23	9	11	7	8	23		82	-3	
3	46	MOLA	5	2	23	2	8	18	8		66	-19	
4	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	1	14	6	7	28	1	9		66	-19	
5	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	14			18	21	2	11		66	-19	
6	100	TEAM KUNIMITSU	18			9	10	23	2		62	-23	
7	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23	7	8	3	5	4	2		52	-33	
8	17	KEIHIN REAL RACING	1	11	14	6		6	14		52	-33	
9	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	4	3	18	2		11	6		44	-41	
10	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDOH	3	6	5	4	13	9	4		44	-41	
11	24	KONDO RACING	1	1		23	1	14	1		41	-44	
12	15	Drago Modulo Honda Racing	8	5	3	8	1	7	7		39	-46	
13	39	LEXUS TEAM SARD	9	8	7	5	1		2		32	-53	
14	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	11	1			3	1	1		17	-68	
15	64	NAKAJIMA RACING		1	1	3	4		3		12	-73	

