

TEAM IMPUL

Race Result Report



AUTOBACS SUPER GT Round 6
SUGO GT 300km RACE
2015.9.19~20

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round 6 SUGO GT 300km RACE

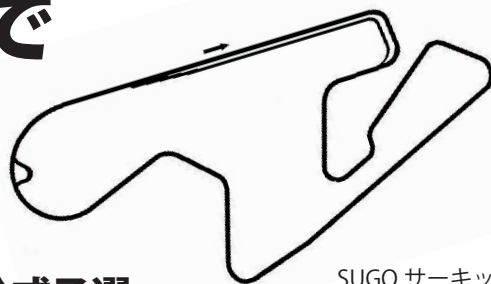
2015年 9月19日～20日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信/J.P.オリベイラ



今季初のノーポイントで 試練の週末に

SUPER GT も早いもので第 6 戦を迎え、今季残るレースもあと 3 レースとなりました。カルソニック IMPUL GT-R は第 4 戦富士、第 5 戦鈴鹿 1000km と 2 戦連続の 3 位表彰台に上がり、ポイントランキングトップにつけて宮城県のスポートランド SUGO での今回のレースに臨みました。このレースに課せられたウェイトハンディはいよいよ最上限の 100kg となり、燃料リストラクターと搭載実ウェイトで苦しいレースが予想されましたが、ポイントランキングトップの座をキープすべく大事な後半戦のレースへ挑みました。



SUGO サーキット
3.737km

9/19(土)公式予選

天候: 曇りコース: ドライ

気温/路面温度: Q1 開始時 26℃/ 33℃、

Q2 開始時 25℃/ 31℃、Q2 終了時 24℃/ 30℃

雲もいくつか見えるものの秋晴れとなったスポーツランド SUGO。金曜日の雨の影響で、朝のフリー走行ではセッション序盤こそウェット宣言が出ていましたが、セッション中にはウェット宣言が解除され、以降はドライコンディションの下スケジュールは進行しました。日中は半袖で過ごせるくらいの快適な気温。15分間のGT500クラス予選Q1は13時50分から始まりました。Q1担当ドライバーはジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ。残り時間8分を切るところから続々ライバル陣営がコースインしていく中で、カルソニック IMPUL GT-R は一番最後にコースインしていきましました。ハンディのため非常に苦戦も予想されましたが、とにかくこれまで同様Q2へ残るためにオリベイラはアタックを敢行。1.12.643のタイムで無念の14位に沈みましたが、オリベイラも予選走行できなかった安田裕信も翌日の決勝レースへの追い上げを誓いました。



9/20(日)決勝レース

天候：晴れ 路面状況：ドライ

気温/路面温度:26℃/ 38℃(スタート時)

27℃/ 37℃(中盤) 26℃/ 35℃(終盤)

決勝レース距離 3.737km×81laps=302.697km



決勝日は土曜の予選日より雲が少ない青空広がる、まさしく快晴となりました。14時に宮城県警先導によるパレードラップのあとフォーメーションラップを経てレースはスタートを切りました。スタートドライバーは安田が担当。14番グリッドからのレーススタートでしたが、ピットスタートを選択したマシンがあったため13位へ浮上。そのままの順位でオープニングラップを終えますが、4周目の1コーナーでNo.39 DENSO KOBELCO SARD RC F(平手晃平選手)にオーバーテイクを許し、14位へ後退。12周目にはGT300クラスとの交錯で接触があり、マシン左側をヒットしてしまいました。大きなダメージはなく、そのまま走行を続けますが13位のマシンとは一時は3秒近く離されてしまう苦しい展開に。それでも、前方のバトルやスポーツランドSUGO特有のコース幅狭さのためGT300が絡んだりするタイミングもあり、差を詰めつつ13位のマシンに食らいついていきます。25周目、前方のマシンがトラブルでピットインしたため13位へ。その直後の27周目、前方のマシンが接触によるスピン、そしてレース序盤バトルをしていたNo.39 RC Fのクラッシュで順位を上げますが、このNo.39 RC Fがコース上にストップしてしまったためにセーフティーカーが導入されることに。レースの1/3を経過していたため、31周目、ピットレーンがオープンになると全車一斉にピットイン。カルソニックIMPUL GT-Rもピットインし、オリベイラへドライバー交代をしてピットアウト。この時、ピットレーンも狭いSUGOではまさかのピットロードで大渋滞が発生。作業中のマシン、ピット前に停車しようとするマシン、ピットアウトしていこうというマシンで混乱する中、うまく混乱の前にレースに戻ったオリベイラは33周目のセーフティーカーラン明けで6位というポジションまでジャンプアップ。貴重なポイント獲得に向けて後半を走り切ろうかという最中、37周目に他車との接触があり7位へ順位を落とすもなんとかコース上に留まります。しかしこのあと、ファーストスティントの安田の走行中のイエローフラッグ提示中追い越し違反を2度取られてしまい、43周目にペナルティストップ20秒、さらには46周目にはペナルティストップ30秒のなんと2回のペナルティを課され、大幅に遅れて2周遅れの13位へ転落。75周目には左フロントタイヤのバーストで緊急ピットインという試練のレースとなってしまいました。後半トラブルで後退したマシンが2台あったため、ポイントゲットまであとひとつのポジションの11位となりますが、最終的にトップから3周遅れでフィニッシュとなりました。



全体が大荒れのレース展開の中、TEAM IMPULとしても、接触があったりペナルティが2回、ルーティーンではない緊急ピットインがあったりと非常に慌ただしいレースとなってしまう、応援していただいている皆様には大変申し訳ないレースとなってしまいました。しかし、ポイントランキング上位のマシンが揃って今回のレースが振るわなかったため、一気に2位との差は縮まってしまったものの、ランキングトップはかろうじてキープしています。残る2戦、期待に添えるレースをお見せできるよ気持ちを切り替えて、チーム一丸となり臨みますので、引き続き応援よろしくお願いします。

カルソニック IMPUL GT-R 2015 年シーズン ここまでの戦績

第1戦岡山	予選 8 位	決勝 7 位
第2戦富士	予選 2 位	決勝 2 位
第3戦タイ	予選 11 位	決勝 4 位
第4戦富士	予選 8 位	決勝 3 位
第5戦鈴鹿	予選 5 位	決勝 3 位
第6戦SUGO	予選 14 位	決勝 11 位

ドライバーズランキング 1 位 / チームランキング 1 位

TEAM IMPUL Race Information

SUPER FORMULA 第6戦 10/17(土)～18(日) スポーツランド SUGO

SUPER GT 第7戦 10/31(土)～11/1(日) オートポリス



2015 年 協賛会社様



ご支援 誠にありがとうございます。
敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント



星野一義

ポイントゲットして後半2戦に臨みたかったので残念。それでもトップは守れたので、チーム全員でオートポリスとてぎは必ずいい結果を出します。頑張ります。



安田裕信

予選、決勝ともに今回はダメでした。ペナルティでチームに迷惑かけました。次戦はウェイトが軽くなるので速さを絶対に見せます。引き続き応援よろしくお願いします。



ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

今シーズンチャンピオンを獲るために大きなチャンスとなるはずのレースでしたが、ファーストスティントでのペナルティー2つと車のダメージがあり、残念ながら良い結果を残すことができませんでした。諦めず最終戦まで、毎回自分のベストを尽くして頑張ります。応援ありがとうございました。



GT500 RESULT：9/20(日)決勝レース

天候：晴れ 路面状況：ドライ

気温／路面温度：26℃／38℃(スタート時) 27℃／37℃(中盤) 26℃／35℃(終盤)

決勝レース距離3.737km×81laps=302.697km

■ Race (81Laps)								2015.9.20
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	81	1'14.025	1:51'43.118	BS	58
2	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	81	1'13.504	2.689	MI	60
3	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ミハエル・クルム	81	1'14.867	38.585	YH	40
4	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	81	1'15.080	42.564	BS	38
5	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	臨阪 寿一 関口 雄飛	81	1'14.773	42.968	YH	36
6	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレリ	81	1'14.464	48.812	MI	78
7	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベ	81	1'14.528	1'25.080	BS	28
8	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	81	1'14.829	1'05.955	BS	44
9	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレリ 平川 亮	80	1'14.438	1Lap	BS	68
10	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	79	1'14.578	2Laps	BS	88
11	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	78	1'15.777	3Laps	BS	102
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	75	1'14.482	6Laps	BS	20
13	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	71	1'14.749	10Laps	BS	86
	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	25	1'15.189	56Laps	BS	36
	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	25	1'14.037	56Laps	DL	6

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start Time：14:05

Finish Time：15:57

SC導入：14:39'09 - 14:54'32

完走周回数：56 Laps

参加台数：15台 出舞台数：15台



GT500 RESULT : 9/19(土)公式予選

天候：曇りコース：ドライ

気温／路面温度：Q1 開始時 26℃／ 33℃、Q2 開始時 25℃／ 31℃、Q2 終了時 24℃／ 30℃

■ Qualifying							2015.9.19
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	R1'12.096	R1'11.607	MI	60
2	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	R1'11.927	R1'11.819	BS	58
3	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	R1'12.146	R1'12.049	DL	6
4	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレリ 平川 亮	R1'11.997	R1'12.204	BS	68
5	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ミハエル・クルム	R1'11.913	R1'12.218	YH	40
6	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	R1'12.143	R1'12.231	BS	38
7	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	R1'12.070	R1'12.437	YH	36
8	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	R1'12.121	R1'12.838	BS	28
9	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	R1'12.288		BS	44
10	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	R1'12.314		BS	20
11	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	R1'12.500		BS	86
12	1	MOTUL AUTOTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレリ	R1'12.530		MI	78
13	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	R1'12.589		BS	88
14	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	R1'12.643		BS	102
15	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	R1'12.644		BS	36

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ ・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

R：コースレコード（従来のレコード 1'13.667）

Q1 Start Time 13:50'00 Finish Time 14:05'00

Q2 Start Time 14:42'00 Finish Time 14:54'00



RANKING

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	12	安田 裕信／ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	4	15	8	11	13				51	-	51
2	100	山本 尚貴／伊沢 拓也	15			6	8	20			49	-2	49
3	46	本山 哲／柳田 真孝	3	1	20		6	15			45	-6	45
4	38	立川 祐路／石浦 宏明	11			15	18	1			45	-6	45
5	1	松田 次生／ロニー・クインタレッリ		20	6	8	5	5			44	-7	44
6	36	伊藤 大輔／ジェームス・ロシター		11	3	4	25				43	-8	43
7	37	アンドレア・カルダレッリ／平川 亮	20	5	5		4	2			36	-15	36
8	24	佐々木 大樹／ミハエル・クルム				20		11			31	-20	31
9	6	大嶋 和也／国本 雄資	2	2	15			8			27	-24	27
10	17	塚越 広大／武藤 英紀		8	11	3		3			25	-26	25
11	19	脇阪 寿一／関口 雄飛	1	4	2	1	10	6			24	-27	24
12	39	平手 見平／ヘイキ・コバライネン	6	6	4	2					18	-33	18
13	15	小暮 卓史／オリバー・ターベイ	5	3	1	5		4			18	-33	18
14	8	松浦 孝亮／野尻 智紀	8				2				10	-41	10
15	64	中嶋 大祐／ベルトラン・パゲット					3				3	-48	3

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	12	TEAM IMPUL	7	18	11	14	16	1			67	-	51
2	100	TEAM KUNIMITSU	18			9	10	23			60	-7	49
3	1	NISMO	1	23	9	11	7	8			59	-8	44
4	46	MOLA	5	2	23	2	8	18			58	-9	45
5	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	1	14	6	7	28	1			57	-10	43
6	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	14			18	21	2			55	-12	45
7	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23	7	8	3	5	4			50	-17	36
8	24	KONDO RACING	1	1		23	1	14			40	-27	31
9	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	3	6	5	4	13	9			40	-27	24
10	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	4	3	18	2		11			38	-29	27
11	17	KEIHIN REAL RACING	1	11	14	6		6			38	-29	25
12	15	Drago Modulo Honda Racing	8	5	3	8	1	7			32	-35	18
13	39	LEXUS TEAM SARD	9	8	7	5	1				30	-37	18
14	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	11	1			3	1			16	-51	10
15	64	NAKAJIMA RACING		1	1	3	4				9	-58	3

