

TEAM IMPUL

Race Result Report



AUTOBACS SUPER GT Round 5
44th INTERNATIONAL SUZUKA 1000km
2015.8.29~30

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round 5 44th INTERNATIONAL SUZUKA 1000km 2015年 8月29日~30日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信/J.P.オリベイラ



連続3位表彰台で ランキングトップをキープ!

オリベイラが劇的なファイナルラップを見せた第4戦富士から3週間。SUPER GTは鈴鹿サーキットに舞台を移し、いよいよ毎年恒例の1000kmレースが行われました。ランキングトップで迎える今回は、一方で燃料リストラクターのハンディもあり、難しいレースとなります。ランキングトップを維持して第6戦のSUGOを迎えられるよう長丁場のレースに臨みました。



鈴鹿サーキット
5.807km

8/29(土)公式予選

天候: ☀ コース: ドライ 気温/路面温度: Q1 開始時 27℃/32℃、
Q2 開始時 27℃/33℃、Q2 終了時 27℃/30℃ 湿度: 61%

入場者数: 26000人

前戦の富士からピットを大幅にリニューアルしましたが、今回更に照明に手を加え、予選日朝行われた公開車検では、多くのファンの皆さんがTEAM IMPULピット前へ。注目を集めていました。76kgのウェイトハンディ(26kgウェイト搭載+燃料リストラクター)もあり、今回の予選もまずはQ1突破を目指してのアタックとなりました。Q1担当ドライバーはジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ。14:50から、15分のセッションが始まりましたが、開始直後はピット内で待機。残り8分でコースインしていきました。しかし、他車のクラッシュがあったため赤旗中断。回収が終わると、15:10に残り時間5分で再開、カルソニックIMPUL GT-Rはじめ全車が一齐にピットアウトしていきました。残時間が短いため、1アタックでのQ2進出を賭けた戦い。オリベイラは其中で、Q1チェッカーギリギリでホームストレート計測ラインを通過。滑り込みで1.48.567をマークし、前戦の富士に引き続くボーダーラインの8位、薄氷を踏む思いで見事Q2進出を果たしました。15:45からのQ2では安田裕信が出走。1つでも上のポジションアップを図るため残り8分30秒でコースイン。トラブルでピットインしてしまったマシンがあったものの、1.48.500で5位に食い込み決勝レースはサードローからスタートを切ることになりました。

8/30(日)決勝レース

天候：☁️☁️ コース：ウェット・ドライ

気温／路面温度：26℃／28℃ 湿度：68%

入場者数：34000人

決勝レース距離 5.807km×163laps=946.541km

(最大延長時間 18:25 にて終了)



1000kmレースという長丁場、通常より早い時間にスタート進行が始まりました。12:30に、今回も三重県警の白バイとパトカー先導によるパレードラップが行われた後、フォーメーションラップの計2周を経てレースはスタートという流れになりました。決勝レース直前、小雨が舞い始めた鈴鹿サーキット。ウェットタイヤにてレースはスタートしました。コース上は非常に水量が多いウォータースクリーンとなりました。スタートドライバーは今回、オリベ이라が担当。5位でレースをスタートしました。1周目は5位の順位をキープ。2周目にはNo.46 S Road MOLA GT-Rをかわし、4位へ。6周目、トップを走っていたNo.64 EPSON NSX CONCEPT-GTのコースアウトがあり、1位～ほぼ全車が超接近戦を繰り広げる、1000km耐久とは思えないほどのスプリントレースが序盤から展開されます。GT300が周回遅れになり始めた9周目、そのGT300車両を使いながらシケインの飛び込みでNo.1 GT-Rのオーバーテイクを狙うも、前に上がることはできません。11周目、燃料リストラクターのハンディが効いてしまったか、ホームストレート～1コーナーでNo.36 PETRONAS TOM'S RC F、No.17 KEIHIN NSX CONCEPT-GTに次々にかわされ、さらにはその直後、ダートに足をすくわれてNo.100 RAYBRIG NSX CONCEPT-GTにも先行を許し、7位へポジションダウンしてしまい、苦しい序盤戦になるかに思われました。しかし、第1スティント担当のオリベ이라は根気強く、ペースが落ちたNo.64 NSXを料理し6位へ。この後は落ち着いた走りを見せ順位をキープします。35周目に1回目のピットイン。安田裕信へドライバーチェンジし、コース復帰します。この直後、ランキング上位を争う、No.1 GT-Rがコースアウトしストップしたことにより4位のポジションで第2スティントを戦います。40周を迎えるあたりで、雨は止み、空にも晴れ間が見えてきました。47周目、No.8 ARTA NSX CONCEPT-GTに1コーナーでかわされ5位になってしまいます。そのままの順位で走行をし、2度目のピットインの準備を始めようかというところで、64周目、GT300のマシンがクラッシュしたことにより、コース上に脱落したパーツが散乱。セーフティーカーが導入されます。ピットレーンもクローズされますが、オリベ이라とチームクルーはいつピットレーンオープンになってもいいよう、ピットロード上で待機。ピットレーンオープンになった69周目にピットインし、オリベ이라へ交代。翌70周目セーフティーカーがコースを離れ、レース再開。5位でレースに戻ったところで、76周目、GT300の接触やコース上にまかれたオイルの影響で再びセーフティーカーが導入。波乱の中盤戦となってしまいます。



80周目にリスタート。87周目にはNo.38 ZENT CERUMO RC Fとのバトルを制し、200Rでオーバーテイクに成功し4位へ浮上します。98周目には、先行していたNo.36 RC FとNo.100 NSXが同時にピットインしたため暫定1位でしばらく走行します。105周目に3度目のピットイン。ドライバーを安田に代えます。3位でコースに戻り、表彰台圏内へ浮上することに成功します。しかし、ペースが上らずに112周目に1度はかわしたNo.38 RC Fにホームストレートで抜き返されてしまい、4位へ転落。続く114周目のストレートでNo.46 GT-Rにもかわされてしまい5位となってしまいます。このまま5位で走行を続け、131周目に4度目のピットインをし、オリベ이라へ交代。作業時間を45秒で終え、第5スティントへ突入します。5位でレースに戻ったオリベ이라はペースを上げ、1分51秒台のタイムで前方のマシンを追い上げます。138周目へアピンでNo.100 NSXを抜き、続く139周目の2コーナーでNo.46 GT-Rを再逆転。3位に順位を上げ再び表彰台圏内に戻ってきました。セーフティーカーが2度導入されたこともあり、1000km距離の173lapには届かず、最大延長時間の18:25フィニッシュということが通知されます。所定より10周少ないレースとなりました。3位のポジションを守り切ったオリベ이라は、163周目にすっかり日が暮れた鈴鹿サーキットのフィニッシュラインを無事通過し、2戦連続の表彰台を決めました。

今回の結果により、51ポイントでドライバーポイントランキングのトップをキープ。次戦のSUGOでは102kgのハンディを背負い、臨むことになりました。今年は優勝こそないものの、安定した結果を残せていますので、残り3戦も引き続きチーム一同頑張っていきます。引き続き応援よろしくお願いします。

カルソニック IMPUL GT-R 2015 年シーズン ここまでの戦績

第1戦岡山	予選 8 位	決勝 7 位
第2戦富士	予選 2 位	決勝 2 位
第3戦タイ	予選 11 位	決勝 4 位
第4戦富士	予選 8 位	決勝 3 位
第5戦鈴鹿	予選 5 位	決勝 3 位

ドライバーズランキング 1 位 / チームランキング 1 位



TEAM IMPUL Race Information

SUPER FORMULA 第5戦 9/12(土)~13(日) オートポリス

SUPER GT 第6戦 9/19(土)~20(日) スポーツランドSUGO





2015 年 協賛会社様



ご支援 誠にありがとうございます。
敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント



星野一義

長いレース、全員で戦ってしぶとく連続で3位を取れ、本当に良かったです。この調子で行きたいと思います。
頑張ります。



安田裕信

鈴鹿1000kmのボーナスポイントを含めた多くのポイントを持ち帰れて良かったです。長丁場のレースで自分たちも大変でしたが、現地で応援していただいた皆さん、雨の中ありがとうございました。残り3戦頑張りますので引き続き応援よろしくお願いします。



ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

タフなレースでしたが、最初から最後まで限界に挑戦し続けました。今日のようなコンディションはチャレンジングだったけど、頑張った甲斐があります。完璧な車とピット作業をこなしたチームに感謝しています。応援に来てくれたファンの皆さんもありがとうございました。引き続き頑張ります。



GT500 RESULT：8/30(日)決勝レース

天候：☀️☁️ コース：ウェット・ドライ 気温／路面温度：26℃／28℃ 湿度：68% 入場者数：34000人

決勝レース距離 5.807km×163laps=946.541km (最大延長時間 18:25 にて終了)

■ Race (163Laps)								2015.8.30
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	163	1'51.435	5:45'55.277	BS	36
2	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	163	1'52.213	1'25.629	BS	52
3	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.ア・オリベイラ	163	1'51.790	1'33.520	BS	76
4	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	163	1'51.945	1'38.813	YH	16
5	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	162	1'52.449	1Lap	BS	42
6	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	162	1'51.926	1Lap	MI	48
7	1	MOTUL AUTOTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	162	1'52.059	1Lap	MI	68
8	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレッリ 平川 亮	161	1'51.453	2Laps	BS	60
9	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バグット	160	1'52.301	3Laps	DL	
10	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	158	1'51.732	5Laps	BS	16
11	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン クリスチャン・クリエン	154	1'51.177	9Laps	BS	36
12	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	149	1'52.752	14Laps	BS	28
13	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ミハエル・クルム	147	1'51.749	16Laps	YH	40
	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	51	1'59.959	112Laps	BS	38
	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	36	1'59.647	127Laps	BS	44

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start Time：12:39'37

Finish Time：18:25'32

SC導入時刻：14:50'25 解除時刻：15:12'05

SC導入時刻：15:23'09 解除時刻：15:42'04

特別規則第15条により、163Lapsにて終了とした。

完走周回数：114 Laps

参加台数：15台 出走台数：13台



GT500 RESULT : 8/29(土)公式予選

天候：☁ コース：ドライ 気温／路面温度：Q1 開始時 27℃／ 32℃、Q2 開始時 27℃／ 33℃、Q2 終了時 27℃／ 30℃ 湿度：61%
入場者数：26000 人

Qualifying							2015.8.29
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	R1'48.394	R1'47.630	MI	68
2	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	R1'47.941	R1'47.782	BS	52
3	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	R1'48.022	R1'47.785	DL	
4	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	R1'47.749	R1'48.042	MI	48
5	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.ア・オリベイラ	R1'48.567	R1'48.500	BS	76
6	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレッリ 平川 亮	R1'48.258	1'48.665	BS	60
7	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターペイ	R1'48.117	1'48.718	BS	28
8	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	R1'48.149	2'12.724	BS	44
9	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	R1'48.569		BS	36
10	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	1'48.758		YH	16
11	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コブライネン クリスチャン・クリエン	1'48.984		BS	36
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	1'49.014		BS	16
13	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ミハエル・クルム	1'49.067		YH	40
14	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	1'50.075		BS	42
15	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資			BS	38

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

R：コースレコード（従来のレコード 1'48.629）

Q1 Start Time 14:50'00 Finish Time 15:15'00

Q2 Start Time 15:45'00 Finish Time 15:57'00

Q1 赤旗提示により8分26秒間中断した。（赤旗提示時刻 15:01'34 再開時刻 15:10'00）



RANKING

Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	12	安田 裕信／ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	4	15	8	11	13				51	−	102
2	38	立川 祐路／石浦 宏明	11			15	18				44	−7	88
3	36	伊藤 大輔／ジェームス・ロシター		11	3	4	25				43	−8	86
4	1	松田 次生／ロニー・クインタレッリ		20	6	8	5				39	−12	78
5	37	アンドレア・カルダレッリ／平川 亮	20	5	5		4				34	−17	68
6	46	本山 哲／柳田 真孝	3	1	20		6				30	−21	60
7	100	山本 尚貴／伊沢 拓也	15			6	8				29	−22	58
8	17	塚越 広大／武藤 英紀		8	11	3					22	−29	44
9	24	佐々木 大樹／ミハエル・クルム				20					20	−31	40
10	6	大嶋 和也／国本 雄資	2	2	15						19	−32	38
11	19	脇阪 寿一／関口 雄飛	1	4	2	1	10				18	−33	36
12	39	平手 晃平／ヘイキ・コバライネン	6	6	4	2					18	−33	36
13	15	小暮 卓史／オリバー・ターベイ	5	3	1	5					14	−37	28
14	8	松浦 孝亮／野尻 智紀	8				2				10	−41	20
15	64	中嶋 大祐／ベルトラン・バゲット					3				3	−48	6

Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	12	TEAM IMPUL	7	18	11	14	16				66	-	102
2	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	1	14	6	7	28				56	-10	86
3	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	14			18	21				53	-13	88
4	1	NISMO	1	23	9	11	7				51	-15	78
5	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23	7	8	3	5				46	-20	68
6	46	MOLA	5	2	23	2	8				40	-26	60
7	100	TEAM KUNIMITSU	18			9	10				37	-29	58
8	17	KEIHIN REAL RACING	1	11	14	6					32	-34	44
9	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	3	6	5	4	13				31	-35	36
10	39	LEXUS TEAM SARD	9	8	7	5	1				30	-36	36
11	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	4	3	18	2					27	-39	38
12	24	KONDO RACING	1	1		23	1				26	-40	40
13	15	Drago Modulo Honda Racing	8	5	3	8	1				25	-41	28
14	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	11	1			3				15	-51	20
15	64	NAKAJIMA RACING		1	1	3	4				9	-57	6

