

TEAM IMPUL

Race Result Report



AUTOBACS SUPER GT Round4
FUJI GT 300KM RACE

2015.8.8~9

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round4 FUJI GT 300KM RACE

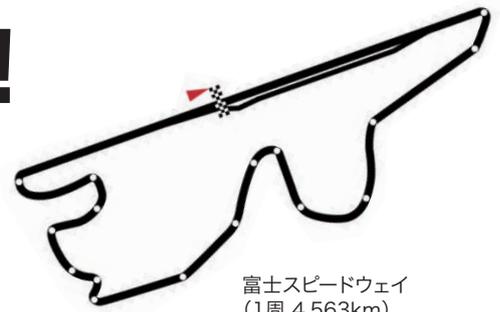
2015年 8月8日～9日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信 / J.P.オリベイラ



殊勲の3位表彰台獲得で ランクトップへ浮上!

第3戦タイ以来約1か月半ぶりのレースとなるSUPER GT。7月末のスポーツランドSUGOでの合同テスト、鈴鹿サーキットでのテストで準備を進めてきました。現在ランキング2位という好位置に付けている一方、ランキング上位のマシンに課せられる燃料リストラクターのハンディなどもあり厳しい戦いが強いられることが予想されました。ただ、シーズン後半戦に向けてポイントを加算してより優位にシーズンを戦えるよう、酷暑の中レースに臨みました。



富士スピードウェイ
(1周 4.563km)

8/8(土)公式予選

天候:くもり コース:ドライ

気温/路面温度: 27℃ / 34℃(Q1)→26℃ / 32℃(Q2)

入場者数: 20400人



予選日を迎えた土曜、富士スピードウェイは晴天となりましたが、予選開始時には雲に上空覆われるような天候となりました。TEAM IMPUL のピット内はいつ雨が降り出してもいいよう準備はしていましたが、結局雨は降らずに予選は行われました。Q1はGT300がディレイになったこともあり、14時43分～58分の15分間に行われました。カルソニックIMPUL GT-RのQ1担当ドライバーはジョアオ・パオロ・オリベイラ。開始後7分間はピット内で待機し状況を見ます。残り7分50秒を切るところでピットアウト、アタックに向かいます。1.29.509→1.29.329とタイムを縮めていきますが、燃料リストラクターのハンディもありQ2に進出できる8位のボーダーラインのギリギリのラインをさまよいます。最終アタックラップに1.29.205のタイムをマーク、8位でQ1を突破、Q2への進出を果たしました。Q2は安田裕信が担当。15時28分から12分間で行われました。4分間ピット内で待

機したのちピットアウト。1つでも上のポジションで決勝をスタートできるように、安田も奮闘しますが最終的に1.29.437で7位に6/100差で8位に甘んじました。しかし、オリベイラがランキング上位車である燃料リストラクターのハンディを背負うマシンの中唯一気を吐き、Q2に進出したことでチームは大いに沸き、翌日の決勝に向けて虎視眈々上位を狙うレースを誓いました。

8/9(日)決勝レース

天候：晴れ

コース：ドライ 気温/路面温度：32℃/48℃

入場者数：36400人

決勝レース距離 4.563km×66laps=301.158km



朝から強い日差しが照りつける真夏の暑さとなった富士スピードウェイ。決勝前に行われたピットウォークでは、今回ピットをリニューアルしたこともあり、多くのファンの方々がTEAM IMPULピット前に。また、カルソニックカンセイ株式会社の森谷弘史社長と須田恵美子VPIにも駆けつけていただきました。66週の決勝レースは、静岡県警によるパレードラップを経てフォーメーションラップののちスタートを切りました。8番グリッドからドライバーは安田裕信でスタート。スタートの1コーナーで9位に順位を落とし、その後ダンロップコーナー～13コーナーの集団での混乱もあり、オープニングラップで6つポジションを落として14位となる苦しい展開。コーナーでは前方のマシンに迫るも燃料リストラクターのハンディが如実に表れるストレートで遅れてなかなか順位を上げるには至らないという苦しい展開。そこでチームは早めのピットインの準備を始めます。セカンドスティントを担当するジョアオ・パオロ・デ・オリベイラも周回数20周を前にスタンバイ。27周目にピットに呼び込むと4輪のタイヤ交換と給油、オリベイラへのドライバー交代をクルーはミスなく済ませてコースへと復帰させます。早めのピットインが功を奏し、全車がピット作業を終えた時には、9位までポジションを上げました。そこからタイヤのピックアップにも苦しむという展開の中、前方のマシンにアクシデントもあって一気に順位を浮上。60周目にはなんと表彰台を目前にする4位となりました。この時点で3位を走行していたNo.1 MOTUL AUTECH GT-R(ロニー・クインタレッリ選手)とは7.4秒の差がありましたが、オリベイラはさらにここから怒涛の追い上げを見せ、-5.2秒→-3.3秒→-2.3秒と徐々に差を縮め、ファイナルラップへと突入。ヘアピンの立ち上がりからNo.1 GT-Rとサイドバイサイドとなりそのままダンロップコーナーへ進入。GT300のマシンもすぐ目の前にいるという状況ながら一気にアウト側からオーバーテイク。3位でフィニッシュを果たしました。

ほぼ最後尾に転落するという序盤の苦しい展開から、3位表彰台という結果にピット内は大盛り上がり。これでランキング2位へ4ポイント差を付け、ランキングトップに躍り出ました。第5戦の鈴鹿は76kg分のハンディを背負い、またさらに苦しいレースが続きますが、チーム一丸となり後半戦を戦っていきます。応援ありがとうございました。



カルソニック IMPUL GT-R 2015 年シーズン ここまでの戦績

第1戦岡山	予選 8 位	決勝 7 位
第2戦富士	予選 2 位	決勝 2 位
第3戦タイ	予選 11 位	決勝 4 位
第4戦富士	予選 8 位	決勝 3 位
ドライバーズランキング 1 位 / チームランキング 1 位		

TEAM IMPUL Race Information

SUPER FORMULA 第4戦 8/22(土)~23(日) ツインリンクもてぎ

SUPER GT 第5戦 8/29(土)~30(日) 鈴鹿サーキット



2015 年 協賛会社様



ご支援 誠にありがとうございます。

敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント



星野一義 Kazuyoshi Hoshino

予選、決勝を通じて JP がとにかくいい走りをしてくれました。ハンディが苦しい中最善のレースができたと思います。応援ありがとうございました。



安田裕信 Hironobu Yasuda

1周目で順位を落としてしまい、そこから燃料リストラクターのハンディで苦しいレースとなっていました。後半JPが頑張ってくれ、チームの作戦もうまくいき、いい結果を出せました。昨年は後半から良くないレースが続いてしまったので、今年はこのまま好調を維持して最終戦まで行きたいと思います。応援ありがとうございました。



ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo Lima De Oliveira

序盤苦しい状況になってしまいましたが、とにかく自分のスティントではベストを尽くすだけだと思い走りました。タイヤのマネジメントには苦労しましたが 3 位という結果にうれしい驚きです。ここからタフなレースが続くこととなりますが一生涯懸命頑張っていきます。



GT500 RESULT : 8月9日 決勝結果

天候：晴れ

コース：ドライ 気温/路面温度：32℃/ 48℃ 入場者数：36400 人

決勝レース距離 4.563km×66laps=301.158km

■ Race (66Laps)								2015.8.9	
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH	
1	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ミハエル・クルム	66	1'31.360	1:44'07.199	YH		
2	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	66	1'30.800	1:44'11.903	BS	22	
3	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	66	1'32.013	1:44'12.964	BS	54	
4	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	66	1'30.936	1:44'14.194	MI	52	
5	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	66	1'31.564	1:44'19.816	BS	30	
6	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	66	1'31.690	1:44'27.980	BS	18	
7	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	66	1'31.042	1:44'29.690	BS	28	
8	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	66	1'31.526	1:44'36.003	BS	38	
9	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	66	1'31.570	1:44'37.932	BS	32	
10	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	66	1'32.059	1:44'48.845	YH	14	
11	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	66	1'32.167	1:44'56.172	DL		
12	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレリ 平川 亮	66	1'31.644	1:45'10.744	BS	60	
13	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	65	1'31.867	1:44'43.205	BS	38	
14	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	65	1'31.610	1:44'52.798	MI	48	
	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	43	1'31.216	1:08'25.289	BS	16	

・タイヤ=BS：ブリヂストン/DL：ダンロップ/MI：ミシュラン/YH：ヨコハマ
・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start Time : 15:07'52

Finish Time : 16:51'59.199

完走周回数 : 46 Laps

参加台数 : 15台 出走台数 : 15台



GT500 RESULT : 8月8日 予選結果

天候:くもり コース:ドライ 気温/路面温度:27℃/34℃(Q1)→26℃/32℃(Q2) 入場者数:20400人

Qualifying							2015.8.8	
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH	
1	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	1'28.929	1'28.579	BS	22	
2	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	1'28.952	1'28.733	BS	16	
3	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	1'29.036	1'28.796	BS	28	
4	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	1'29.153	1'28.804	BS	32	
5	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	1'29.108	1'28.910	BS	18	
6	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ミハエル・クルム	1'28.963	1'29.124	YH		
7	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	1'29.183	1'29.431	BS	30	
8	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.ア・オリベイラ	1'29.225	1'29.437	BS	54	
9	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	1'29.271		BS	38	
10	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	1'29.284		MI	48	
11	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	1'29.345		MI	52	
12	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレッリ 平川 亮	1'29.359		BS	60	
13	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	1'29.386		BS	38	
14	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バグット	1'29.613		DL		
15	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	1'30.024		YH	14	

Q1 Start Time 14:43'00 Finish Time 14:58'00

Q2 Start Time 15:28'00 Finish Time 15:40'00



RANKING

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	12	安田 裕信/ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	4	15	8	11					38	-	76
2	1	松田 次生/ロニー・クインタレッリ		20	6	8					34	-4	68
3	37	アンドレア・カルダレッリ/平川 亮	20	5	5						30	-8	60
4	38	立川 祐路/石浦 宏明	11			15					26	-12	52
5	46	本山 哲/柳田 真孝	3	1	20						24	-14	48
6	17	塚越 広大/武藤 英紀		8	11	3					22	-16	44
7	100	山本 尚貴/伊沢 拓也	15			6					21	-17	42
8	24	佐々木 大樹				20					20	-18	40
9	24	ミハエル・クルム				20					20	-18	40
10	6	大嶋 和也/国本 雄資	2	2	15						19	-19	38
11	36	伊藤 大輔/ジェームス・ロシター		11	3	4					18	-20	36
12	39	平手 晃平/ヘイキ・コバライネン	6	6	4	2					18	-20	36
13	15	小暮 卓史/オリバー・ターベイ	5	3	1	5					14	-24	28
14	8	松浦 孝亮/野尻 智紀	8								8	-30	16
15	19	脇阪 寿一/関口 雄飛	1	4	2	1					8	-30	16

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	12	TEAM IMPUL	7	18	11	14					50	-	76
2	1	NISMO	1	23	9	11					44	-6	68
3	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23	7	8	3					41	-9	60
4	46	MOLA	5	2	23	2					32	-18	48
5	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	14			18					32	-18	52
6	17	KEIHIN REAL RACING	1	11	14	6					32	-18	44
7	39	LEXUS TEAM SARD	9	8	7	5					29	-21	36
8	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	1	14	6	7					28	-22	36
9	100	TEAM KUNIMITSU	18			9					27	-23	42
10	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	4	3	18	2					27	-23	38
11	24	KONDO RACING	1	1		23					25	-25	40
12	15	Drago Modulo Honda Racing	8	5	3	8					24	-26	28
13	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	3	6	5	4					18	-32	16
14	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	11	1							12	-38	16
15	64	NAKAJIMA RACING		1	1	3					5	-45	

