

TEAM IMPUL

Race Result Report



AUTOBACS SUPER GT Round3
BURIRAM SUPER GT RACE
2015.6.20~21

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round3 BURIRAM SUPER GT RACE

2015年 6月20日～21日

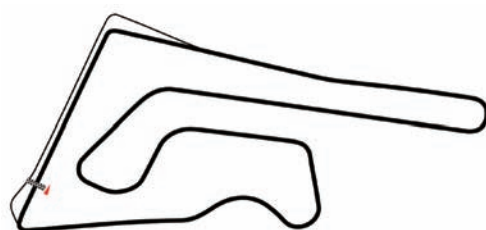
No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信/J.P.オリベイラ



厳しい暑さの2日間となりました

しっかり追い上げ4位入賞! ランク2位へ!

第2戦の富士からおよそ1ヶ月のインターバルを経て、昨年に引き続き2年目のレース開催となるタイのチャン・インターナショナル・サーキットにて第3戦が行われました。前戦富士で2位表彰台を獲得したものの、是が非でも1戦でも早い1勝を飾り中盤戦以降のチャンピオンシップに向けて波に乗りたいところ。昨年のタイ戦では3位表彰台を獲得しているので、非常にいいイメージでレースに臨みました。



チャン・インターナショナル・サーキット
1周 4.554km



6/20(土)公式予選

天候: 晴れ コース: ドライ

気温/路面温度: 36℃→38℃/ 58℃→54℃ 入場者数: 16,412人

Q1開始時点で気温は36℃まで上昇したチャン・インターナショナル・サーキット。非常に厳しい暑さの中、予選が行われました。Q1は安田裕信がアタックを担当。現地時間の15:20、予定通りコースオープンしますが、まずはピット内で待機しアタックのタイミングを見計らいます。コースイン後、アタックラップに入り、1.26.082→1.26.061とタイムを縮めていきますが、ライバル勢に及ばず予選11位でQ1敗退という無念の結果に終わりました。ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラは予選に出走できず決勝に臨むこととなりました。



6/21(日)決勝レース

天候：コース：ウェット 気温／路面温度：37℃／ 55℃

湿度 38% 入場者数：54,793 人

決勝レース距離 4.554km×66laps=300.564km



決勝レースも予選日同様、非常に暑さが厳しいコンディションとなりました。スタートドライバーは安田裕信。11番グリッドから、現地時間15:00(日本時間17:00)レースはスタートを切りました。オープニングラップは大きな混乱なく終わりますが、レース序盤、前方他車に接触やトラブルがあり、8位にポジションを上げます。しかし、1つ後方のペースが良いNo.1 MOTUL AUTECH GT-R(ロニー・クインタレッリ選手)とのGT-R同士のバトルに屈し、9位に。しかしGT300との交錯もありながら8位より前のマシンを視界に捉えながら前半のレースを走行します。35周目、ピットイン。ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラにドライバー交代をし、コースに戻ります。ピットインの間に、2つポジションを上げることに成功。7位で後半のレースに入ります。44周目、トップ争いをしていたマシンがマシントラブルで脱落し、6位へ。我慢強く走行を続ける中の55周目、3位を走行していたNo.36 PETRONAS TOM'S RC F(伊藤大輔選手)が、ペースが上がらない中、後続にフタをする形となり、4位のNo.1 MOTUL AUTECH GT-R(松田次生選手)、5位のNo.17 KEIHIN NSX CONCEPT-GT(塚越広大選手)にオリベイラが一気に追いつき、さらにはすぐ後ろを走行していた7位のNo.37 KeePer TOM'S RC F(平川亮選手)も含めた3位を巡る5台の超接近戦を繰り広げることになります。56周目、No.1 GT-RとNo.17 NSXがやりあったところを見逃さず、オリベイラはNo.1 GT-Rをオーバーテイク。5位へ上がります。前半先行を許しましたが、再び抜き返すことに成功します。さらには続く57周目、No.36 RC Fも攻略し、4位に順位を上げました。再びNo.1 GT-Rが迫ってくる中、3位のNo.17 NSXを追っていきませんが、追い上げもここまで。しかし、11位スタートから見事4位まで順位を上げてフィニッシュしました。

不本意な予選結果から追い上げを誓って挑んだ決勝レース。表彰台まであと一步の4位まで順位を上げてレースを終えました。貴重なポイントを加算し、ドライバーランキングでは3位から2位に上昇しました。ウェイトハンディや燃料リストラクターの制限もあり厳しいレースが続きますが、ランキングトップとも僅差になっていますので、取りこぼしなく、かつ上位を狙ってシリーズ中盤を戦っていきます。今回も応援ありがとうございました。



スタート後、11位から追い上げる



カルソニック IMPUL GT-R 2015 年シーズン ここまでの戦績

第1戦岡山 予選8位 決勝7位

第2戦富士 予選2位 決勝2位

第3戦タイ 予選11位 決勝4位

ドライバーズランキング2位 / チームランキング2位

TEAM IMPUL Race Information

SUPER FORMULA 第3戦 7/18(土)~19(日) 富士スピードウェイ

SUPER GT 第4戦 8/8(土)~9(日) 富士スピードウェイ



カルソニックカンセイ様の真行寺茂夫 CTO が、タイに駆けつけてくださいました



ゴール後、レースを振り返る



松田次生選手、星野監督、JP の合同誕生日会を行いました。



島田次郎エンジニアを中心にメカニックたちがスタート前のミーティング



カルソニックレディは夏バージョンのコスチュームをお披露目

2015 年 協賛会社様

NISSAN

nismo

Calsonic Kansei

BRIDGESTONE

Mobil 1

ITOCHU ENEX CO.,LTD.

日産大阪

lenovo FOR THOSE WHO DO.

ENKEI

Arai HELMET

EDARAN TAN CHONG MOTOR SDN.BHD.

BELT OF

PUMA

TAMIYA

NGK SPARK PLUGS

EBBRO

パティスリー 銀座千疋屋

Kiiva ENERGY BEAUTY DRINK

PROTEX

Junack

Garage IMPUL

今回の第3戦タイより伊藤忠エネクス株式会社様、日産大阪販売株式会社様、株式会社ジュナック様、フジコーワ工業株式会社様の4社を新たにSUPER GT TEAM IMPULのパートナーにお迎えいたしました。今後ともよろしくお願い申し上げます。

ご支援 誠にありがとうございます。

敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント



星野一義 Kazuyoshi Hoshino

表彰台も狙えたレースだったかと思うと悔しい結果ですが、ピットもミスなくドライバーもよく追い上げました。JP は本当にいい仕事をした。この先ハンディが苦しくなりますが、我慢強く戦ってベストを尽くします。



安田裕信 Hironobu Yasuda

応援ありがとうございました。4位でのゴールで、ポイントがしっかり取れたので良かったと思います。次戦からはハンディが苦しくなりますが、引き続き頑張ります。



ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo Lima De Oliveira

後半スティントを担当しましたが、必死に戦った結果 4 位になりました。GT300 とのトラフィックも多く非常にリスクなレースでしたが、ポイントを稼げたのでチャンピオンに少し近づけたと思います。次の富士も応援よろしくお願いします。



レース後半では 4 位を走行



コンビニには GT の告知看板が



サーキット内ではカルソニックカラーのセフィーロに乗ったファンも



GT500 RESULT：6月21日 決勝結果

天候：コース：ウェット 気温／路面温度：37℃／55℃ 湿度 38% 入場者数：54,793 人

決勝レース距離 4.554km×66laps=300.564km

■ Race (66Laps)								2015.6.21
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	66	1'26.695	1:38'26.734	MI	8
2	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	66	1'26.709	7.931	BS	8
3	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	66	1'27.268	19.727	BS	16
4	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	66	1'26.776	21.083	BS	38
5	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	66	1'26.657	21.677	MI	40
6	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレッリ 平川 亮	66	1'26.997	26.281	BS	50
7	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	66	1'26.797	34.34	BS	24
8	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	66	1'27.174	41.967	BS	22
9	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	66	1'26.696	42.587	YH	10
10	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	65	1'26.896	1lap	BS	16
11	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	53	1'27.194	13laps	DL	
	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	43	1'26.998	23laps	BS	22
	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	29	1'27.689	37laps	BS	16
	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	4	1'28.177	62laps	BS	30
	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ルーカス・オールドネス	4	1'30.355	62laps	YH	

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start time: 15:03'43

Finish time: 16:42'10

GT500 RESULT : 6月20日 予選結果

天候：晴れ コース：ドライ 気温／路面温度：36℃→38℃／ 58℃→54℃ 入場者数：16,412 人

■ Qualifying							2014.6.20
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	1'25.685	1'25.295	BS	22
2	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	1'25.797	1'25.303	BS	22
3	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	1'25.866	1'25.322	MI	8
4	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	1'25.842	1'25.872	BS	8
5	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	1'25.998	1'25.873	DL	
6	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレッリ 平川 亮	1'25.747	1'26.123	BS	50
7	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	1'25.549	1'26.215	BS	16
8	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	1'25.576	1'29.081	YH	10
9	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	1'26.009		BS	30
10	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	1'26.051		BS	24
11	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	1'26.061		BS	38
12	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	1'26.090		BS	16
13	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	1'26.213		MI	40
14	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ルーカス・オールドネス	1'26.400		YH	
15	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	1'26.442		BS	16

- ・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
- ・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Q1 Start Time: 15:20 Finish Time: 15:35

Q2 Start Time: 16:05 Finish Time: 16:17



RANKING

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	37	A.カルダレツリ 平川 亮	20	5	5						30	-	60
2	12	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	4	15	8						27	-3	54
3	1	松田 次生 ロニー・クインタレツリ		20	6						26	-4	52
4	46	本山 哲 柳田 真孝	3	1	20						24	-6	48
5	6	大嶋 和也 国本 雄資	2	2	15						19	-11	38
6	17	塚越 広大 武藤 英紀		8	11						19	-11	38
7	39	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	6	6	4						16	-14	32
8	100	山本 尚貴 伊沢 拓也	15								15	-15	30
9	36	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター		11	3						14	-16	28
10	38	立川 祐路 石浦 宏明	11								11	-19	22
11	15	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	5	3	1						9	-21	18
12	8	松浦 孝亮 野尻 智紀	8								8	-22	16
13	19	脇阪 寿一 関口 雄飛	1	4	2						7	-23	14

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23	7	8						38	-	60
2	12	TEAM IMPUL	7	18	11						36	-2	54
3	1	NISMO	1	23	9						33	-5	52
4	46	MOLA	5	2	23						30	-8	48
5	17	KEIHIN REAL RACING	1	11	14						26	-12	38
6	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	4	3	18						25	-13	38
7	39	LEXUS TEAM SARD	9	8	7						24	-14	32
8	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	1	14	6						21	-17	28
9	100	TEAM KUNIMITSU	18								18	-20	30
10	15	Drago Modulo Honda Racing	8	5	3						16	-22	18
11	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	14								14	-24	22
12	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	3	6	5						14	-24	14
13	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	11	1							12	-26	16
14	24	KONDO RACING	1	1							2	-36	
15	24	NAKAJIMA RACING		1	1						2	-36	