

TEAM IMPUL

Race result report



AUTOBACS SUPER GT Round2
FUJI GT 500km RACE
2015.5.2~3

Hoshino Racing Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round2 FUJI GT 500km RACE

2015年 5月2日～3日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信/J.P.オリベイラ



GT-Rの速さと強さをアピール! 2位表彰台獲得!

岡山国際サーキットでの開幕戦から早 1 ヶ月。第 2 戦は毎年恒例、ゴールデンウィーク中の富士スピードウェイにて開催されました。日中は半袖で過ごせ、しかも汗ばむほどの陽気で素晴らしい天候となりました。マシンも非常に順調な仕上がりであったため、2 年連続の富士戦ポール to ウィンも十分に射程圏内に収め、レースウィークを迎えました。



5/2(土)公式予選

天候: 晴れ コース: ドライ 気温/路面温度: 25℃/ 39℃
入場者数: 33,500 人

ノックアウト予選Q1はGT300クラスQ1での赤旗提示などもあり予定よりも6分遅れて14:41分から始まりました。15分間の走行時間で、Q2に進出する8台を決めます。カルソニック IMPUL GT-RのQ1アタックドライバーは安田裕信。昨年の富士は高熱を出しながらのレースウィークでしたが、今年は体調万全と本人も気合が入る中、アタックに臨みました。残り6分半を切るところでGT500全15台の中で一番最後に再びコースイン。まずは1.28.341をマークし2番手に。そのまま続けてアタックしトップ浮上を目指しましたが、1.28.148とコースレコードを更新しつつタイムアップに成功するも惜しくも2番手でQ1を終え、Q2のジョアオ・パオロ・デ・オリベイラにつなげました。GT300Q2をはさみ、15:26から12分間の予選Q2が始まりました。セッション開始後はピット内で待機、残り6分20秒でコースインしていきます。先にアタックし、トップタイムとなっていたNo.1 MOTUL AUTECH GT-R(ロニー・クインタレリ選手)とセクター1、2と同タイムを刻みスタンドを沸かせます。PP奪取を狙い最終セクター3も全開でマシンを操り、ホームストレートを通過するもわずかに届かず1.27.877で2位となりました。

5/3(日)決勝レース

天候：晴れ コース：ドライ 気温/路面温度：25℃/39℃

湿度：58% 入場者数：53,000人

レース距離：4.563km×110laps=501.93km



予選日に引き続き素晴らしい天候となった富士スピードウェイ。富士スピードウェイ周辺の道路も混雑し、朝から多くのファンの皆さんが来場し、盛り上がりを見せました。決勝レース前には上空若干の雲に覆われるものの晴れでレースは行われました。スタートドライバーはオリベイラ。今回は500kmの長丁場のレース。カルソニックGT-Rは3スティントを採用、オリベイラ→安田→オリベイラの順でレースを進めることになりました。今回も開幕戦岡山に引き続き、白バイとパトカーの先導によるパレードラップを1周経たのちフォーメーションラップを行いレースはスタートを切りました。1コーナーには2位のまま突入しますが、1周目、ダンロップコーナーまた最終コーナーではマシンをスライドさせながらトップのNo.1 MOTUL AUTECH GT-R(ロニー・クインタレリ選手)に迫っていきま。6周目、GT300が絡み始め、引き続きGT300との交錯の中トップ奪取を試みますがオーバーテイクには至りません。10周目、ホームストレートエンドでGT300のマシンのタイヤがバーストしストップ、さらに出火しオイルもまかれたためセーフティーカーが導入されます。16周目、セーフティーカーが明けるとリスタートのタイミングやGT300との交錯で前をうかがいますが、2位のまま走行を続けます。周回数40周を前にしてピット作業を始めるチームも出始める中、No.1 GT-Rがピットインした翌々週の41周目にオリベイラをピットに呼び入れます。安田に交代し、タイヤ交換と給油を53.7秒で終えると、No.1GT-R(松田次生選手)の前で1コーナーに突入していきませんが、曲がり切れず若干のオーバーラン。すぐにコースに復帰しますがアウトラップということもあり先行を許し、2位でレースに復帰することに。第1スティント同様僅差でトップを追うも首位浮上は許されず。逆に全車1回目のピットインを終えた時点で、3位のNo.36 PETRONAS TOM'S RC F(伊藤大輔選手)には20秒以上の差を付け、GT-Rの強さと速さを見せつけます。80周目にNo.1 GT-Rがピットインした再び次の周に2度目のピットイン。安田からオリベイラに代え、給油とニュータイヤへの交換を終え、43.8秒というNo.1 NISMOよりも早い時間のTEAM IMPULクルーのピット作業でコース復帰。しかし、わずかに及ばずに2位で最終第3スティントを迎えます。引き続き懸命にトップを目指し周回を重ねるものの、No.1 GT-R(ロニー・クインタレリ選手)のペースも良く、レースも後半でコース上タイヤカスなども多くなる中ピックアップもあったことで徐々に差を付けられてしまうことに。オリベイラもノーミスで走行するも最終的に11.559秒の差、2位でフィニッシュしました。



2日間で合計91,500人の大観客を動員した今回のレース。多くのファンの皆様の前で今シーズン初の表彰台を獲得し、土日2日間を通して好調なレースウィークを過ごしましたが、トップを取るには及びませんでした。しっかりとミーティングをしマシン、タイヤとともにトップを取れるパフォーマンスに引き上げていきます。次戦はタイのチャン・インターナショナル・サーキットで開催されます。昨年表彰台を獲得していますが更なる高みを目指します。これからシリーズも中盤に突入していきますが、引き続きご声援よろしくお願いします。

カルソニック IMPUL GT-R 2015 年シーズン ここまでの戦績

第1戦岡山 予選 8 位 決勝 7 位

第2戦富士 予選 2 位 決勝 2 位

ドライバーズランキング 3 位 / チームランキング 2 位

TEAM IMPUL Race Information

SUPER FORMULA 第2戦 5/23(土)~24(日) 岡山国際サーキット

SUPER GT 第3戦 6/20(土)~21(日) チャン・インターナショナル・サーキット(タイ)



2015 年 協賛会社様

NISSAN

nismo

Calsonic Kansei

BRIDGESTONE

Mobil 1

lenovo FOR THOSE WHO DO.

ENKEI

EDARAN TAN CHONG MOTOR SDN.BHD.

Arai HELMET

BELT OF

PUMA

TAMIYA

EBBRO

NGK SPARK PLUGS

パティスリー 銀座千疋屋

Kiiva ENERGY BEAUTY DRINK

IMPUL

ご支援 誠にありがとうございます。

敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント

星野一義

ドライバー2人とも非常に良くやってくれました。開幕前テストからこの富士ではいい手応えを感じていましたが、それ以上にニスモが上でした。反省するところはして、切り替えてタイに行ってきます。

安田裕信

週末を通して自分たちのベストは尽くせましたが、1号車のセクター3と直線が速くて、そこについていけなかったのが敗因かなと思います。悔しいですが、もっとタイヤの開発もして去年はシーズン序盤が良かったので、逆に今年は後半に向けて上向きにいけるように、しっかり頑張ります。

ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

1号車はちょっと速すぎましたね。2位が僕たちに狙える最善でした。追いつこうと全力で頑張ったけど届かずに残念です。もう少しタイヤのパフォーマンスがあれば良かったですね。暑い中応援ありがとうございました。引き続き応援よろしくお願いします。



GT500 RESULT： 5月3日 決勝結果

天候：晴れ コース：ドライ 気温路面温度：25℃／ 39℃ 湿度：58% 入場者数：53,000 人 レース距離：4.563km×110laps=501.93km

■ Race (110Laps)								2015.5.3
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	110	1'29.822	2:56'20.204	MI	
2	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	110	1'29.853	11.559	BS	8
3	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	110	1'29.776	49.317	BS	
4	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	110	1'30.800	1'31.149	BS	
5	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	109	1'30.750	1Lap	BS	12
6	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレッリ 平川 亮	109	1'31.237	1Lap	BS	40
7	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	109	1'31.061	1Lap	YH	2
8	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	109	1'30.664	1Lap	BS	10
9	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	108	1'30.850	2Laps	BS	4
10	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	108	1'30.250	2Laps	MI	6
11	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ルーカス・オールドネス	108	1'31.103	2Laps	YH	
12	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	107	1'30.885	3Laps	DL	
13	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	95	1'30.810	15Laps	BS	16
14	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	29	1'30.895	81Laps	BS	30
	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	25	1'30.810	85Laps	BS	22

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start time: 14:22'40

Finish time: 17:19'00.204

完走周回数：77 Laps

参加台数：15台 出走台数：15台

GT500 RESULT : 5月2日 予選結果

天候：晴れ コース：ドライ 気温／路面温度：25℃／ 39℃ 入場者数：33,000 人

■ Qualifying							2014.5.2
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	1	MOTUL AUTTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	R1'28.022	R1'27.552	MI	
2	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	R1'28.148	R1'27.877	BS	8
3	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	1'28.845	R1'28.312	BS	22
4	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	R1'28.680	R1'28.335	BS	
5	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ルーカス・オールドネス	1'28.849	R1'28.642	YH	
6	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	R1'28.769	R1'28.672	BS	
7	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	1'28.882	1'28.802	BS	12
8	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	1'28.921	1'29.186	BS	10
9	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	1'28.973		MI	6
10	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	1'29.050		BS	4
11	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	1'29.164		BS	30
12	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	1'29.301		DL	
13	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	1'29.543		BS	16
14	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレッリ 平川 亮	1'29.584		BS	40
15	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	1'29.616		YH	2

- ・タイヤ＝BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
- ・WH＝ウェイトハンディキャップ(kg)



