

TEAM IMPUL

Race result report



2015 AUTOBACS SUPER GT Round 1
OKAYAMA GT 300km RACE
(2015年 4月4日~5日)

Hoshino Racing Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round 1 OKAYAMA GT 300km RACE

2015年 4月4日～5日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信/J.P.オリベイラ



いよいよ出撃

苦しいレースになるも ポイント獲得し前年勝利の富士へ挑む

昨年惜しくも獲得損ねたチャンピオンにチーム全員が執念を燃やし、いよいよ 2015 年シーズンの幕開けを迎えました。開幕前にジョアオ・パオロ・デ・オリベイラが指の骨折で手術をしたため、オフシーズンテストに参加できないというアクシデントがあったものの、安田裕信がしっかりと 1 人で順調にテストメニューをこなし、上々の仕上がりに。今年も星野一義監督のもと安田、オリベイラという昨年から引き続きのコンビ、スタッフもほぼ変更なしの不動の体制で挑みます。



土曜朝のフリー走行で出火

4/4(土) 公式予選

天候: 雨/曇り コース: ドライ 気温/路面温度: 15℃/ 18℃
入場者数: 9300 人

天気予報では週末に雨マークが付き、難しいレースウィークになることが予想されました。雨はあがったもののウェットコンディションのなか朝のフリー走行に臨んでいたカルソニック IMPUL GT-R ですが、マシンから黒煙があがり出火、ホームストレートにマシンを止めるというトラブルに見舞われてしまいました。幸いにもこの時ドライブしていたオリベイラは無事脱出し、鎮火もすぐになされました。しかし、マシンにダメージを負ってしまうことに。午後の予選に間に合わせるため、メカニック達にハードワークが強いられることになってしまいました。



開幕戦、緊張の面持ち



JP、手にサポーターを巻くも走行には影響なし

その後、昼食もとらずに作業に勤しんだ TEAM IMPUL メカニック達の懸命の作業により、無事、予選出走に漕ぎつけることができました。Q1 担当ドライバーは安田。チェック走行のためにコースに出ると、スタンドから大きな拍手が沸き起こりました。安田はトラブル後という不安をよそに無事に Q1 を 6 位で通過。Q2 を担当するオリベイラにつなげます。オリベイラも骨折でテストに参加できないというビハインドをはねのけるアタックで 4 位のタイムをマークします。しかし、アタックラップ中に 4 輪脱輪という判定でまさかのタイム抹消。Q2 最後尾である 8 位という予選結果となりました。

4/5(日) 決勝レース

天候：曇り／雨 コース：ウエット

気温／路面温度：18℃／20℃

入場者数：17000 人



決勝は岡山県警によるパレードラップを行い壮観

迎えた決勝も朝から雨となった岡山国際サーキット。昼前に雨はあがるもウエットコンディションのままレースをスタートすることとなりました。スタート担当ドライバーは安田。レインタイヤでファーストスティントに挑みます。フォーメーションラップ前にパレードラップとして岡山県警の白バイ 10 台、パトカー 2 台による壮観な先導でグリッドを離れました。オープニングラップではスピンするマシンがあり波乱の幕開け。カルソニック GT-R も 9 位と順位を落としてホームストレートに戻ってきました。タイヤ選択とコースコンディションがうまくマッチせずペースが思うように上らず苦戦を強いられますが、17 周目には 7 位に順位を上げてバトルを繰り広げます。46 号車 GT-R との日産勢同士の攻防も制し、4 位までポジションアップ。ポールからスタートしていた 37 号車 RCF にも迫る好走を見せます。しかし、33 周目小雨もあり逆に後方のマシンから突かれる苦しい展開。39 周目に安田をピットに呼び込み、オリベ이라に交代。ピット作業も順調に済ませ、ウェットタイヤでコースに復帰。52 周目には 3 位、表彰台圏内までポジションを上げていきます。60 周目には 15 号車 NSX との抜きつ抜かれつの攻防を繰り広げ、3 位を堅守。しかし、守り切れず 62 周目順位を明け渡してしまいます。ピットイン前に降り始めた雨はやむことなく、むしろ雨量を増して降り続け、ペースを上げた RCF 勢に続々とオーバーテイクを許してしまいました。結局 7 位まで順位を落とし、フィニッシュを迎えました。

一時表彰台圏内まで順位を上げ、幸先のいいシーズンの幕開けを迎えられるか、というところまでいきましたが、残念ながら中団にてレースを終えることとなりました。しかしながら土曜日の火災のトラブルもはねのけて、チャンピオンシップを考えると貴重なポイントを得て、昨年ポール to ウィンを飾ったことがまだ記憶に新しい、ゴールデンウィークの富士戦を迎えます。まだシーズンも始まったばかりですので、引き続き皆様のご声援よろしくお願い致します。

TEAM IMPUL Race Information

SUPER FORMULA 開幕戦 4/18(土)～19(日) 鈴鹿サーキット

SUPER GT 第2戦 5/2(土)～3(日) 富士スピードウェイ



PP からスタートした 37 号車 RCF にも肉薄した決勝



戦況を見守る JP とクルー





2015年も3メーカー15チーム30人のドライバーがGT500にエントリー



恒例のドライバー記念撮影



土曜の出火というトラブルを乗り越えて
マシンを予選に間に合わせたメカニックに対し
ZF AWARDベストメカニック 賞が与えられた



フレッシュな新レースクイーンが花を添える

2015 年 協賛会社様

NISSAN

nismo

Calsonic Kansei

BRIDGESTONE

Mobil 1

lenovo FOR THOSE WHO DO.

ENKEI

EDARAN TAN CHONG MOTOR SDN.BHD.

Arai HELMET

BELT OF

PUMA

TAMIYA

EBBRO

NGK SPARK PLUGS

パティスリー
銀座千疋屋

KiiVA
ENERGY BEAUTY DRINK

IMPUL

ご支援 誠にありがとうございます。

敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント

星野一義

今回のレースはタイヤチョイスがすべてでしたね、立て直して次戦富士頑張ります。

安田裕信

久しぶりにスタートを担当して順調に追いつけたのですが、最後雨が降った事で運悪く表彰台を逃してしまいました。JPのブロックは素晴らしかったですね。雨の中、応援ありがとうございました。

ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

みなさん応援ありがとうございました。今日のレースではタイヤの選択が重要でした。これ以上雨は増えないと読んで、前半と同じハードめのウェットタイヤを選択しましたが、後半雨量が増えて適正なグリップが得られなかったです。そんな中でのレースはとにかく大変だったけれど、最終的にポイントは獲得できたので、次頑張ります。



2015 Mobil1 レースクイーン
木谷友里さん



2015 カルソニックレディ 大塚歩美さん



2015 カルソニックレディ 鈴川亜美さん



2015 レノボガール 小山桃さん



悪天候にもかかわらず多くのファンが駆けつけた



今期はヘルメットの
カラーリングを一新した安田



GT500 RESULT：4月5日 決勝結果

天候：曇り／雨 コース：ウエット 気温／路面温度：18℃／20℃ 入場者数：17000 人

■ Race (82Laps)								2015.4.5
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレツリ 平川 亮	82	1'32.932	2:12'00.419	BS	
2	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	82	1'31.859	42.663	BS	
3	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	82	1'32.785	44.265	BS	
4	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	82	1'30.701	48.768	BS	
5	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	82	1'32.312	54.612	BS	
6	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	82	1'31.910	1'08.923	BS	
7	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベ이라	82	1'31.897	1'13.573	BS	
8	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	81	1'32.401	1Lap	MI	
9	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	81	1'33.565	1Lap	BS	
10	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	81	1'32.971	1Lap	YH	
11	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ルーカス・オールドネス	79	1'35.166	3Laps	YH	
12	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	77	1'33.332	5Laps	BS	
13	1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレツリ	66	1'32.793	16Laps	MI	
14	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	58	1'32.589	24Laps	BS	
	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	17	1'35.589	65Laps	DL	

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start time: 14:37'14

Finish time: 16:49'14

完走周回数：57 Laps

参加台数：15台 出走台数：15台

GT500 RESULT : 4月4日 予選結果

天候: 雨／曇り コース: ドライ 気温／路面温度: 15℃／ 18℃ 入場者数: 9300 人

■ Qualifying							2015.4.4
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	A.カルダレツリ 平川 亮	1'19.703	R1'19.008	BS	
2	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	1'19.475	R1'19.106	BS	
3	38	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 石浦 宏明	R1'19.103	R1'19.370	BS	
4	1	MOTUL AUTTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレツリ	1'19.814	1'19.522	MI	
5	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 ジェームス・ロシター	1'19.904	1'19.658	BS	
6	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 オリバー・ターベイ	1'19.965	1'19.841	BS	
7	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	平手 晃平 ヘイキ・コバライネン	1'19.618	1'19.932	BS	
8	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	1'19.823	1'19.521	BS	
9	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	1'19.986		BS	
10	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	1'20.178		MI	
11	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 武藤 英紀	1'20.235		BS	
12	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	佐々木 大樹 ルーカス・オールドネス	1'20.359		YH	
13	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	松浦 孝亮 野尻 智紀	1'20.416		BS	
14	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	1'20.461		YH	
15	64	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	1'20.946		DL	

- ・タイヤ=BS: ブリヂストン／DL: ダンロップ／MI: ミシュラン／YH: ヨコハマ
- ・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

R: コースレコード (従来のレコード 1'19.404)

Q1

Start Time: 15:10'00

Finish Time: 15:25'05

Q2

Start Time: 15:55'00

Finish Time: 16:07'37

- Driver ranking

[illegible]

- Team ranking

[illegible]