

# **TEAM IMPUL**

## **Race Result Report**



**SUPER FORMULA Round7**  
**14th JAF GRAND PRIX SUZUKA**  
**2015.11.7~8**

**HOSHINO RACING Co.,Ltd.**

**SUPER FORMULA Round 7**  
**14th JAF GRAND PRIX SUZUKA**  
**Result Report 2015.11.7~8**

**LENOVO TEAM IMPUL No.19 J.P de Oliveira (ブラジル)**  
**No.20 Andrea Caldarelli (イタリア)**

# JP王者奪還ならずも 3位表彰台で締めくくる



早いもので今季のSUPER FORMULAもいよいよ鈴鹿サーキットにて最終戦を迎えました。今回はこれまでのラウンドとは異なり、日曜日の決勝日に2レース制が採用。予選ではレース1のグリッドがQ1の結果で、レース2のグリッドがQ1~Q3の結果にて決することとなりました。LENOVO TEAM IMPULとしてはジョアオ・パオロ・デ・オリベイラがランキングトップとはポイント差があるランキング4位ながらもチャンピオン獲得の可能性を残していたため、非常に緊張感のある2日間となりました。



鈴鹿サーキット  
5.807km

## 11/7(土)公式予選

Q1	13:30-13:50	天候:☀	コース:ドライ	気温:20度	路面温度:22度
Q2	14:00-14:07	天候:☀	コース:ドライ	気温:19度	路面温度:22度
Q3	14:17-14:24	天候:☀	コース:ドライ	気温:19度	路面温度:22度

観客動員数:13500人



鈴鹿サーキットは曇り空。雨の心配もありましたが、結局予選終了まで降雨はなくドライコンディションのまま予選アタックは繰り広げられました。予選Q1は13:30~20分間で行われました。レース1のグリッドが決まるという変則的な予選となりましたが、全19台のうち5台がノックアウトという予選方式は変わらず。しかしPP獲得ドライバーに与えられる1ポイントを賭けて、鈴鹿サーキットはQ1から非常に緊迫した雰囲気となりました。アンドレア・カルダレリが朝のフリー走行でクラッシュし、フロントウイングと足回りに破損がありましたが、メカニックが予選開始までに修復を完了。予選には無事出走をしました。まずセッション開始と同時にオリベイラ、カルダレリともにコースイン。マシンの状態を確かめます。残り10分のところで、2台ともにピットイン。ニュータイヤを装着して残り6分でオリベイラが、残り5分半でカルダレリが再びコースインし、アタックを敢行していきます。オリベイラは1.38.748でレース1の7位グリッド、そしてQ2への進出を決めました。カルダレリは1.39.450で無念のQ1敗退と同時に、レース1とレース2ともに17位からのスタートが決まってしまいました。10分間の間隔を置いて、14:00~Q2がスタート。7分間のアタックで行われました。開始と同時にニュータイヤでコースインしていったオリベイラは、1.38.521のタイムで6位。8位以内へ滑り込み、Q3へ進出しました。14:17~Q3が始まりました。ランキング上位、チャンピオンを争うドライバーが順当に進出し、熾烈なレース2のポールポジションを決めるアタックが繰り広げられました。オリベイラは残り4分50秒のところでQ3出走全8台のうち最後のコースイン。アタックに臨みました。1.38.459のタイムを出しましたが、6位。レース2はこの順位からスタートを切ることになりました。



## 11/8(日)決勝レース1

天候：☁️ コース：ウエット 気温：15度 路面温度：17度

決勝レース距離 5.807 km×20laps=116.14km

観客動員数：16000人



土曜日の夜から雨が降り出し、日曜日は1日雨となった鈴鹿サーキット。1日で2レースを行うため、午前中の10:00～レース1が行われました。オリベイラは7位から、セーフティーカースタートとなったこのレース。2周SC先導ののち、3周目にレースの火蓋が切って落とされました。6位を走行していたNo.16 山本尚貴選手(TEAM無限)に迫るオリベイラはアグレッシブな走りを見せ、8周目にはスプーンコーナーでインに飛び込むなど、オーバーテイクをトライします。9周目、最終コーナー手前のシケインにてオーバーテイクシステムを使いながら仕掛けますが、ラインで2度ほど交錯をし、左フロントウイングを山本選手のマシンにヒット。コースアウトしながらもレースに戻っていきますが、サスペンションも痛めたため順位を下げ、最終的にはヘアピンコーナーでグラベルに捕まりこのレースを終えてしまいました。既定周回数には満たず、リタイヤ扱いとなりました。一方のカルダレリは、グリッド降格になったマシンがあったため、16位からのスタート。順位に変動はなく16位でレース序盤を走行します。オリベイラが脱落したことで15位となりますが、11周目のホームストレート～1コーナーへの進入で、No.64 中嶋大祐選手(NAKAJIMA RACING)と接触し、2台揃ってスピアウト。グラベルにストップし、カルダレリもここで既定周回数未満でリタイヤとなりました。LENOVO TEAM IMPULの2台でともにリタイヤし、ライバル勢のレース1の結果にて、オリベイラの逆転王座の権利は残念ながらここで失ってしまうことになりました。

## 11/8(日)決勝レース2

天候：☁️ コース：ウエット 気温：15度 路面温度：17度

決勝レース距離 5.807 km×27laps=156.789km(スタートディレイにより28周レースから変更)

観客動員数：16000人

ピットウォーク、サポートレースなどを挟みレース2は15:00にスタートを切りました。雨は止む気配なく降り続き、再びウエットレースとなりました。このレースはスタンディングスタート。しかし、フォーメーションラップを終えてグリッドに付こうというところで、オリベイラのすぐ前、5番グリッドのNo.8 小林可夢偉選手(KYGNUS SUNOCO Team LeMans)のマシンから発火。スタートがディレイとなります。15:15に仕切り直しのフォーメーションラップがスタート。スタートディレイに起因した小林選手は最後尾スタートとなったため、オリベイラは5番グリッドのマシンがない状態でのスタートとなりました。セーフティーカースタートとなったレース1の無念を晴らすべく、オリベイラは好スタートを決め1位、2位、3位のマシンとほぼ並走しながらアウト側より1コーナーへ進入していきますが、オーバーラン。しかし大きく順位を落とすことなく4位で1周目を終えます。6周目、3位を走行していたNo.40 野尻智紀(DOCOMO TEAM DANDELION RACING)をスプーン立ち上がりからバックストレートで並走しながらオーバーテイクに成功。表彰台圏内に入っていきます。2位を走行していたNo.1 中嶋一貴選手(PETRONAS TEAM TOM'S)との差はなかなか4秒～5秒前後から縮まらず。結局このまま3位でフィニッシュしました。カルダレリは17位からスタート。前方のウォータースクリーンで視界が悪い中、苦しいレースに。脱落したマシンもあり、最終的には12位でポイントには届きませんでした。



メインスポンサーのレノボ・ジャパン株式会社様、エンジンサプライヤーのトヨタ自動車様をはじめスポンサー各社様、ファンの皆さん、1年間LENOVO TEAM IMPULへの温かいご声援とご支援誠にありがとうございました。また今季限りでタイヤサプライヤーとして長年国内トップフォーミュラを支えていただき共に戦った株式会社ブリヂストン様が撤退となりました。その多大なるサポートに感謝申し上げます。来季からはヨコハマゴム株式会社様とともにSUPER FORMULAを戦うこととなります。引き続きTEAM IMPULへのご支援とご声援をよろしくお願いいたします。



### LENOVO TEAM IMPUL 2015年シーズン全戦績

第1戦	鈴鹿	オリベイラ	予選6位	決勝4位	／	カルダレリ	予選16位	決勝11位
第2戦	岡山	オリベイラ	予選5位	決勝5位	／	カルダレリ	予選10位	決勝6位
第3戦	富士	オリベイラ	予選2位	決勝優勝	／	カルダレリ	予選PP	決勝9位
第4戦	もてぎ	オリベイラ	予選4位	決勝3位	／	カルダレリ	予選6位	決勝11位
第5戦	オートポリス	オリベイラ	予選11位	決勝5位	／	カルダレリ	予選12位	決勝15位
第6戦	SUGO	オリベイラ	予選6位	決勝7位	／	カルダレリ	予選10位	決勝16位
最終戦	鈴鹿レース1	オリベイラ	予選7位	リタイア	／	カルダレリ	予選17位	リタイア
最終戦	鈴鹿レース2	オリベイラ	予選6	決勝3位	／	カルダレリ	予選17位	決勝12位
ドライバーランキング	オリベイラ	4位	／	カルダレリ	14位			
チームランキング	LENOVO TEAM IMPUL	3位						



### TEAM IMPUL Next Race & Event Information

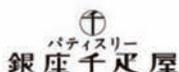
SUPER GT 最終戦 ツインリンクもてぎ(栃木県) 11/14(土)~15(日)

TOYOTA GAZOO Racing FESTIVAL 富士スピードウェイ(静岡県) 11/22(日)

NISMO FESTIVAL at FUJI SPEEDWAY 富士スピードウェイ(静岡県) 11/29(日)

TOKYO AUTO SALON 2016 幕張メッセ(千葉県) 1/15(金)~17(日)

### 2015年 協賛会社様



順不同・敬称略 ご支援誠にありがとうございます。

## 監督・ドライバーからのコメント



### 星野一義

1年間ありがとうございました。レース2でJPが気持ちいいスタートを見せられました。また来年も頑張ります。



### No.19 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

レース1のセーフティーカースタートは残念でした。オーバーテイクも難しく、最終的には接触してしまいレースを終えました。レース2はとにかくスタート勝負で、トップも一瞬見えましたが3位表彰台で終わられて良かったと思います。1年間応援ありがとうございました。



### No.20 アンドレア・カルダレッリ

チームは良いマシンを用意してくれて速さもあっただけに悔しい最終戦となりました。星野監督にはチャンスをいただき感謝しています。あっという間の1年間でしたが、ご声援ありがとうございました。



## SF RESULT: 決勝レース 1 結果

天候:☀ コース:ウエット 気温:15度 路面温度:17度

決勝レース距離 5.807 k m×20laps=116.14km

Race1 (20Laps)							2015.11.8
Po.	No.	Driver	Car Name / Engine	Laps	Time	Delay	BestTime
1	2	アンドレ・ロッター Andre Lotterer	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	20	42'03.785	165.67km/h	1'55.401
2	38	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	P.MU/CERUMO・INGING SF14 TOYOTA RI4A	20	42'09.680	5.895	1'55.651
3	8	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA RI4A	20	42'10.417	6.632	1'55.584
4	1	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	20	42'40.564	36.779	1'57.425
5	40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	DOCOMO DANDELION M40S SF14 HONDA HR-414E	20	42'51.163	47.378	1'57.193
6	34	小暮 卓史 Takashi Kogure	DRAGO CORSE SF14 HONDA HR-414E	20	42'55.028	51.243	1'57.627
7	39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO・INGING SF14 TOYOTA RI4A	20	42'57.529	53.744	1'58.020
8	11	伊沢 拓也 Takuya Izawa	REAL SF14 HONDA HR-414E	20	42'58.688	54.903	1'57.543
9	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	REAL SF14 HONDA HR-414E	20	42'59.724	55.939	1'56.956
10	7	平川 亮 Ryo Hirakawa	ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA RI4A	20	43'03.446	59.661	1'57.798
11	65	ベルトラン・バグット Bertrand Baguette	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	20	43'04.484	1'00.699	1'57.341
12	41	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	DOCOMO DANDELION M41Y SF14 HONDA HR-414E	20	43'05.423	1'01.638	1'56.742
13	4	ウィリアム・ブラー William Buller	FUJI×D'station KONDO SF14 TOYOTA RI4A	20	43'09.497	1'05.712	1'56.931
14	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 SF14 HONDA HR-414E	19	41'29.363	1Lap	1'57.588
以上完走							
	18	中山 雄一 Yuichi Nakayama	KCMG Elyse SF14 TOYOTA RI4A	17	36'58.155	3Laps	1'57.121
	3	ジェームス・ロシター James Rossiter	FUJI×D'station KONDO SF14 TOYOTA RI4A	15	32'21.923	5Laps	1'55.455
	20	アンドレア・カルダレリ Andrea Caldarelli	LENOVO TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	10	23'13.348	10Laps	1'58.046
	64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	10	23'13.594	10Laps	1'57.510
	19	J.P.デ・オリベイラ J.P.L.de Oliveira	LENOVO TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	8	19'03.935	12Laps	1'58.106

開始時刻: 10:00'00 (SCスタートとした)

終了時刻: 10:42'03

規定周回数 18

## SF RESULT: 決勝レース 2 結果

天候：☀ コース：ウエット 気温：15 度 路面温度：17 度

決勝レース距離 5.807 km × 27laps = 156.789km (スタートディレイにより 28 周レースから変更)

Race2 (27Laps)							2015.11.8
Po.	No.	Driver	Car Name / Engine	Laps	Time	Delay	BestTime
1	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 SF14 HONDA HR-414E	27	52'32.553	179.04km/h	1'56.064
2	1	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	27	52'38.265	5.712	1'56.430
3	19	J.P.デ・オリベイラ J.P.L.de Oliveira	LENOVO TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	27	52'43.877	11.324	1'56.206
4	38	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	P.MU/CERUMO・INGING SF14 TOYOTA RI4A	27	53'03.442	30.889	1'56.911
5	7	平川 亮 Ryo Hirakawa	ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA RI4A	27	53'07.960	35.407	1'56.246
6	18	中山 雄一 Yuichi Nakayama	KCMG Elyse SF14 TOYOTA RI4A	27	53'18.405	45.852	1'57.359
7	34	小暮 卓史 Takashi Kogure	DRAGO CORSE SF14 HONDA HR-414E	27	53'19.542	46.989	1'57.120
8	39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO・INGING SF14 TOYOTA RI4A	27	53'23.671	51.118	1'56.774
9	8	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA RI4A	27	53'24.212	51.659	1'55.965
10	64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	27	53'29.211	56.658	1'57.330
11	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	REAL SF14 HONDA HR-414E	27	53'29.765	57.212	1'57.696
12	20	アンドレア・カルダレッリ Andrea Caldarelli	LENOVO TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	27	53'30.230	57.677	1'56.254
13	4	ウィリアム・ブラー William Buller	FUJI×D'station KONDO SF14 TOYOTA RI4A	27	53'40.781	1'08.228	1'57.837
14	41	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	DOCOMO DANDELION M41Y SF14 HONDA HR-414E	27	53'41.144	1'08.591	1'55.809
15	11	伊沢 拓也 Takuya Izawa	REAL SF14 HONDA HR-414E	27	53'46.922	1'14.369	1'58.033
以上完走							
	65	ベルトラン・バグット Bertrand Baguette	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	21	41'41.958	6Laps	1'57.525
	3	ジェームス・ロシター James Rossiter	FUJI×D'station KONDO SF14 TOYOTA RI4A	13	25'56.349	14Laps	1'57.103
	2	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	10	19'49.998	17Laps	1'57.438
	40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	DOCOMO DANDELION M40S SF14 HONDA HR-414E	10	20'06.400	17Laps	1'57.359

開始時刻：15:19'15

終了時刻：16:11'47

規定周回数 24

27周レースとした。(2015年全日本選手権スーパーフォーミュラ統一規則 第31条10."START DELAYED")

**SF RESULT: 予選 Q1 結果** Q1 13:30-13:50 天候:☁ コース:ドライ 気温:20度 路面温度:22度  
(レース1グリッド順)

■ Qualifying Result Q1					2015.11.7
Po.	No.	Driver	Car Name / Engine	Q1	Delay
1	2	アンドレ・ロッターラ Andre Lotterer	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	1'38.354	212.55km/h
2	38	石浦 宏明 Hiroaki Iishiura	P.MU/CERUMO-INGING SF14 TOYOTA RI4A	1'38.392	0.038
3	3	ジェームス・ロシター James Rossiter	FUJIXD'station KONDO SF14 TOYOTA RI4A	1'38.392	0.038
4	8	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA RI4A	1'38.482	0.128
5	1	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	1'38.592	0.238
6	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 SF14 HONDA HR-414E	1'38.645	0.291
7	19	J.P.デ・オリベイラ J.P.L.De Oliveira	LENOVO TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	1'38.748	0.394
8	34	小暮 卓史 Takashi Kogure	DRAGO CORSE SF14 HONDA HR-414E	1'38.800	0.446
9	41	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	DOCOMO DANDELION M41Y SF14 HONDA HR-414E	1'38.834	0.48
10	40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	DOCOMO DANDELION M40T SF14 Honda HR-414E	1'38.874	0.52
11	39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO・INGING SF14 TOYOTA RI4A	1'38.878	0.524
12	11	伊沢 拓也 Takuya Izawa	REAL SF14 HONDA HR-414E	1'38.932	0.578
13	7	平川 亮 Ryo Hirakawa	ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA RI4A	1'39.032	0.678
14	18	中山 雄一 Yuichi Nakayama	KCMG Elyse SF14 TOYOTA RI4A	1'39.126	0.772
15	65	ベルトラン・バゲット Bertrand Baguette	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	1'39.150	0.796
16	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	REAL SF14 HONDA HR-414E	1'39.229	0.875
17	20	アンドレア・カルダレリ Andrea Caldarelli	LENOVO TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	1'39.450	1.096
18	64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	1'39.569	1.215
19	4	ウィリアム・ブラー William Buller	FUJIXD'station KONDO SF14 TOYOTA RI4A	1'39.971	1.617

Q1: 開始時刻: 13:30'00 / 終了時刻: 13:50'00

車両: SF14 / タイヤ: プリヂェストン

予選通過基準タイム (107%) 1'45.238

No.41 10グリッド降格とする。(公式通知No.13 エンジン交換)

**SF RESULT: 予選 Q1-Q3 結果**  
(レース2グリッド順)

Q1 13:30-13:50 天候:☁ コース:ドライ 気温:20度 路面温度:22度  
 Q2 14:00-14:07 天候:☁ コース:ドライ 気温:19度 路面温度:22度  
 Q3 14:17-14:24 天候:☁ コース:ドライ 気温:19度 路面温度:22度

■ Qualifying Result Q1-3						2015.11.7
Po.	No.	Driver	Car Name / Engine	Q1	Q2	Q3
1	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 SF14 HONDA HR-414E	1'38.645	1'38.375	1'37.963
2	2	アンドレ・ロッター Andre Lotterer	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	1'38.354	1'38.158	1'38.023
3	40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	DOCOMO DANDELION M40T SF14 Honda HR-414E	1'38.874	1'38.447	1'38.192
4	8	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA RI4A	1'38.592	1'38.675	1'38.262
5	1	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	1'38.482	1'38.355	1'38.305
6	19	J.P.デ・オリベイラ J.P.L.De Oliveira	LENOVO TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	1'38.748	1'38.521	1'38.459
7	38	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	P.MU/CERUMO-INGING SF14 TOYOTA RI4A	1'38.392	1'38.503	1'38.462
8	39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO・INGING SF14 TOYOTA RI4A	1'38.878	1'38.657	1'38.566
9	34	小暮 卓史 Takashi Kogure	DRAGO CORSE SF14 HONDA HR-414E	1'38.800	1'38.681	
10	18	中山 雄一 Yuichi Nakayama	KCMG Elyse SF14 TOYOTA RI4A	1'39.126	1'38.783	
11	7	平川 亮 Ryo Hirakawa	ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA RI4A	1'39.032	1'38.820	
12	11	伊沢 拓也 Takuya Izawa	REAL SF14 HONDA HR-414E	1'38.932	1'38.827	
13	3	ジェームス・ロシター James Rossiter	FUJIxD'sstation KONDO SF14 TOYOTA RI4A	1'38.392	1'38.863	
14	41	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	DOCOMO DANDELION M41Y SF14 HONDA HR-414E	1'38.834	1'39.120	
15	65	ベルトラン・バゲット Bertrand Baguette	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	1'39.150		
16	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	REAL SF14 HONDA HR-414E	1'39.229		
17	20	アンドレア・カルダレリ Andrea Caldarelli	LENOVO TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	1'39.450		
18	64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	1'39.569		
19	4	ウィリアム・ブラー William Buller	FUJIxD'sstation KONDO SF14 TOYOTA RI4A	1'39.971		

予選通過基準タイム (Q1:107%) 1'45.238

車両: SF14 / タイヤ: プリヂェストン

## SF 2015 SERIES RANKING

### ■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Total	
1	38	石浦 宏明	4	11	6	11	9	4	4	2.5	51.5
2	1	中嶋 一貴	8	-	8	8	10	5	2.5	4	45.5
3	2	アンドレ・ロッター	10	1	4	5	-	11	9	-	40
4	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	5	4	10	6	4	2	-	3	34
5	16	山本 尚貴	1	5	-	1	2	8	-	9	26
6	8	小林 可夢偉	-	8	-	-	6	3	3	-	20
7	40	野尻 智紀	1	6	1	3	-	6	2	-	19
8	7	平川 亮	-	-	3	2	5	1	-	2	13
9	39	国本 雄資	-	-	5	-	1	-	1	0.5	7.5
10	64	中嶋 大祐	3	-	-	4	-	-	-	-	7
11	41	ナレイン・カーティケヤン	6	-	-	-	-	-	-	-	6
12	3	ジェームス・ロシター	-	-	2	-	3	-	-	-	5
13	11	伊沢 拓也	2	2	-	-	-	-	0.5	-	4.5
14	20	アンドレア・カルダレリ	-	3	1	-	-	-	-	-	4
15	34	小暮 卓史	-	-	-	-	-	-	1.5	1	2.5
16	18	中山 雄一	-	-	-	-	-	-	-	1.5	1.5
	10	塚越 広大	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4	ウィリアム・ブラー	-	-	-	-	-	-	-	-	
	65	ベルトラン・バゲット	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1	大嶋 和也	-	-	-	-	-	-	-	-	

### ■ Team ranking

Po	Team	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Total	
1	PETRONAS TEAM TOM'S	18	1	12	13	10	15	7.5	4	80.5
2	P.MU/CERUMO・INGING	4	10	11	10	9	4	5	3	56
3	LENOVO TEAM IMPUL	5	7	10	6	4	2	-	3	37
4	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	-	8	3	2	11	4	3	2	33
5	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	7	6	1	3	-	6	2	-	25
6	TEAM 無限	-	5	-	1	2	8	-	5	21
7	NAKAJIMA RACING	3	-	-	4	-	-	-	-	7
8	KONDO RACING	-	-	2	-	3	-	-	-	5
9	REAL RACING	2	2	-	-	-	-	0.5	-	4.5
10	DRAGO CORSE	-	-	-	-	-	-	1.5	1	2.5
11	KCMG	-	-	-	-	-	-	-	1.5	1.5

