

TEAM IMPUL

Race Result Report



SUPER FORMULA Round5
AUTOPOLIS SUPER 2&4 RACE
2015.9.12~13

HOSHINO RACING Co.,Ltd.

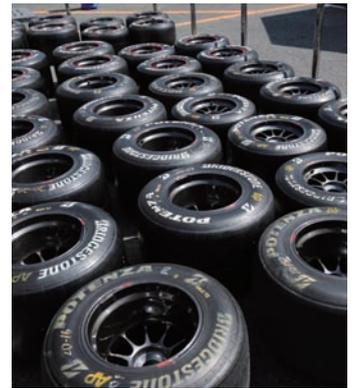
SUPER FORMULA Round 5 AUTOPOLIS SUPER 2&4 RACE

Race Result Report 2015.9.12~13

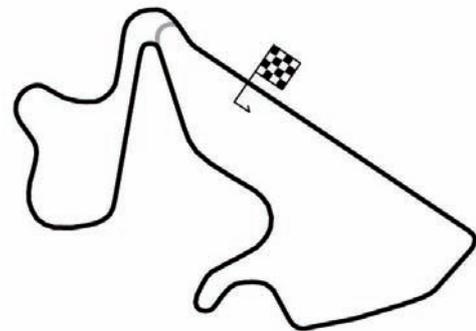
LENOVO TEAM IMPUL No.19 J.P de Oliveira (ブラジル)

No.20 Andrea Caldarelli (イタリア)

JP、抜群のスタートダッシュで 予選の遅れをリカバー



SUPER FORMULA 2015年シリーズもいよいよ後半戦。これまでのサーキット特性とは大きく異なる、九州は大分県のオートポリスにて第5戦が行われました。第4戦のもてぎでは他車の不運もあり、ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラが3位表彰台に入ったものの、2台揃って予選・決勝ともに少々苦戦を強いられた戦いとなってしまいましたが、シリーズを占う大事な後半戦の一戦、再びオリベイラとアンドレア・カルダレリで上位独占すべくレースに臨みました。

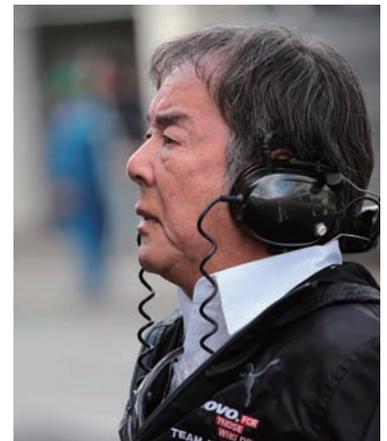


オートポリス
(1周 4.674km)

9/12(土)公式予選

Q1	14:40-15:00	天候:晴れ	コース:ドライ	気温:22度	路面温度:32度
Q2	15:10-15:17	天候:晴れ	コース:ドライ	気温:21度	路面温度:31度
Q3	15:27-15:34	天候:晴れ	コース:ドライ	気温:21度	路面温度:29度

搬入日の金曜から引き続き、爽やかな秋晴れとなったオートポリス。14時20分から予選Q1が始まりました。20分間のこのセッション、開始と同時にLENOVO TEAM IMPULのオリベイラ、カルダレリが揃って他車と一斉にコースイン。一旦ピットに戻り、マシンのアジャストを行い残り時間6分を切るところで2台揃ってピットアウト。Q2進出のためタイムアタックに向かいます。1.27.876のタイムでオリベイラは6位、カルダレリは1.28.502でかろうじて14位でQ2進出を決めました。Q2は7分間で15時10分から行われました。コースオープンと同時にアタックに向かう2台。オリベイラは間隔を開けるためにペースを落としていた前方のマシンに引っかかってしまうという、予選ながらの駆け引きも見られたこの予選Q2。前車との間隔も決めてアタックに入るものの、コース特性がこれまでの開幕以降~第4戦までと異なるこのオートポリスで、マシンセットアップが満足に決まらず、1.27.920とQ1よりタイムを上げられないという結果となり、11位で今季初Q3へ進出することが出来ませんでした。また、カルダレリも同様にセットアップに苦しみ、1.28.056で12位と2台ともに中団に沈んでしまうという、チームにとって非常に苦しい予選結果となりました。



8/13(日) 決勝レース

天候：晴れ コース：ドライ 気温：20度 路面温度：27度
決勝レース距離 250km (4.674 km × 54 Laps = 252.236 km)

決勝日も晴れて絶好のレース日和となりました。現地の人々も半袖と長袖が半々で、過ごしやすい気候でした。レースは15時にフォーメーションラップがスタートしました。絶好のスタートダッシュを決めたのは11番グリッドのオリベイラ。得意のスタートは健在で、オーバーテイクボタンを使用しながら6位までポジションアップに成功。一気にポイント圏内に浮上してきます。一方のカルダレリは12番グリッドからスタートを切り、1つポジションを上げて11位でオープニングラップを終えます。4周目に4位を走行していたNo.2アンドレ・ロツテラー選手(PETRONAS TEAM TOM'S)にドライブスルーペナルティが課せられ、オリベイラは5位へ、カルダレリは10位へそれぞれ1つずつ順位を上げます。レース前半は、トップ3のペースが良くオリベイラは少し引き離されてしまいます。中団～下位グループが相次いでピット作業を行う中、18周目にカルダレリがピットイン。4本のタイヤ交換と給油を済ませて13.5秒の作業時間でピットアウト。16位でレースに復帰します。上位を走行するドライバーの中では、29周目にピット作業を行ったNo.8 小林可夢偉選手(KYGNUS SUNOCO Team LeMans)に引き続き、35周目にオリベイラがピットイン。オリベイラも4輪のタイヤ交換と給油のフルサービスを行い13.3秒の作業時間でピットアウトします。しかし、オリベイラの前にピットインし同じく4輪のタイヤ交換を済ませていたNo.16 山本尚貴選手(TEAM 無限)にピット作業で先行を許し、6位にポジションを落としてしまいます。それでも、1ポイントでも多く加算すべくオリベイラはフレッシュなタイヤでプッシュ。38周目、このレースのファステストラップとなる1.30.499をマークし追い上げます。一方のカルダレリは、16位を走行し、度々15位のNo.34 小暮卓史選手(DRAGO CORSE)にオーバーテイクボタンを使いながら1コーナーで仕掛けていきますが、オーバーテイクには至りません。トップ2台のマシンをはじめ全車がピット作業を終えて、オリベイラは6位。この直後に、No.16山本尚貴選手がオーバーランし、5位に順位を上げていきます。さらに4位を走るNo.7平川亮選手(KYGNUS SUNOCO Team LeMans)にも迫っていきませんが、順位浮上は叶わずに5位でフィニッシュとなりました。カルダレリはペースダウンしたマシンもあり最終的には15位でレースを終えました。

LENOVO TEAM IMPUL 2015年シーズン これまでの戦績

第1戦 鈴鹿	オリベイラ	予選6位	決勝4位 / カルダレリ	予選16位	決勝11位
第2戦 岡山	オリベイラ	予選5位	決勝5位 / カルダレリ	予選10位	決勝6位
第3戦 富士	オリベイラ	予選2位	決勝1位 / カルダレリ	予選PP	決勝9位
第4戦 もてぎ	オリベイラ	予選4位	決勝3位 / カルダレリ	予選6位	決勝11位
第5戦 オートポリス	オリベイラ	予選11位	決勝5位 / カルダレリ	予選12位	決勝15位
ドライバーランキング	オリベイラ	3位	カルダレリ	13位	
チームランキング	LENOVO TEAM IMPUL	3位			

TEAM IMPUL Next Race Information

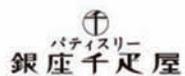
SUPER GT 第6戦SUGO 9/19(土)~20(日)

SUPER FORMULA 第6戦SUGO 10/17(土)~18(日)





2015年 協賛会社様



順不同・敬称略 ご支援 誠にありがとうございます。

監督・ドライバーからのコメント



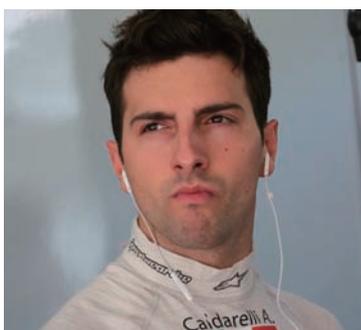
星野一義

JP がスタートをうまく決めて順位を上げ、最終的に 5 位でポイントを取ってレースを終えられて良かったと思います。予選で 2 台とも中団に沈んでしまったことはしっかり反省をし、チームで再度原因を洗い直して菅生に臨みます。



No.19 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

ポイントを取って終わられることができうれしいです。ファステストラップも記録出来て、予選から前進することができました。ランキングトップとランキング 2 位とは差が開いてしまったけれども、引き続き頑張ってチャンピオン争いに食らいついていきます。



No.20 アンドレア・カルダレツリ

朝のフリー走行ではいいバランスが見つかり、トップタイムで終わられましたが、レースでは戦略がうまく噛みあわずに残念な結果となりました。残り 2 戦は良い流れを作っていきたいと思っています。引き続き応援よろしくお願ひします。



SF RESULT: 決勝結果

天候:晴れ コース:ドライ 気温:20度 路面温度:27度

決勝レース距離 250km (4.674 km × 54 Laps = 252.236 km)

Race (54Laps)							2015.9.13
Po.	No.	Driver	Car Name / Engine	Laps	Time	Delay	BestTime
1	1	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	54	1:22'53.405	182.522km/h	1'30.663
2	38	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	P.MU/CERUMO・INGING SF14 TOYOTA RI4A	54	1:22'54.397	0.992	1'30.913
3	8	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA RI4A	54	1:23'02.734	9.329	1'30.636
4	7	平川 亮 Ryo Hirakawa	ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA RI4A	54	1:23'04.979	11.574	1'30.833
5	19	J.P.デ・オリベイラ J.P.L.de Oliveira	LENOVO TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	54	1:23'06.454	13.049	1'30.499
6	3	ジェームス・ロシター James Rossiter	FUJIxD'station KONDO SF14 TOYOTA RI4A	54	1:23'13.889	20.484	1'31.036
7	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 SF14 HONDA HR-414E	54	1:23'14.726	21.321	1'30.708
8	39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO・INGING SF14 TOYOTA RI4A	54	1:23'28.560	35.155	1'31.338
9	64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	54	1:23'38.042	44.637	1'31.518
10	40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	DOCOMO DANDELION M40S SF14 HONDA HR-414E	54	1:23'51.656	58.251	1'31.501
11	2	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	54	1:23'55.131	1'01.726	1'31.258
12	11	伊沢 拓也 Takuya Izawa	REAL SF14 HONDA HR-414E	54	1:23'58.065	1'04.660	1'31.640
13	34	小暮 卓史 Takashi Kogure	DRAGO CORSE SF14 HONDA HR-414E	54	1:23'58.886	1'05.481	1'31.075
14	41	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	DOCOMO DANDELION M41Y SF14 HONDA HR-414E	54	1:24'02.437	1'09.032	1'31.467
15	20	アンドレア・カルダレッリ Andrea Caldarelli	LENOVO TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	54	1:24'03.034	1'09.629	1'31.688
16	65	ベルトラン・バゲット Bertrand Baguette	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	53	1:23'20.216	1Lap	1'31.442
17	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	REAL SF14 HONDA HR-414E	53	1:23'30.073	1Lap	1'31.864
18	4	ウィリアム・ブラー William Buller	FUJIxD'station KONDO SF14 TOYOTA RI4A	53	1:24'06.808	1Lap	1'32.364
19	18	中山 雄一 Yuichi Nakayama	KCMG Elyse SF14 TOYOTA RI4A	53	1:24'08.865	1Lap	1'31.915

開始時刻: 15:03'52

終了時刻: 16:26'45.405

規定周回数 48

FASTEST LAP: No.19 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ/LENOVO TEAM IMPUL SF14 1'30.499 (38/54) 185.929km/h

SF RESULT: 予選結果

Q1 14:40-15:00 天候:晴れ コース:ドライ 気温:22度 路面温度:32度
 Q2 15:10-15:17 天候:晴れ コース:ドライ 気温:21度 路面温度:31度
 Q3 15:27-15:34 天候:晴れ コース:ドライ 気温:21度 路面温度:29度

■ Qualifying						2015.9.12
Po.	No.	Driver	Car Name / Engine	Q1	Q2	Q3
1	38	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	P.MU/CERUMO-INGING SF14 TOYOTA R14A	1'27.284	1'27.082	1'26.633
2	8	小林 可夢偉 Kamui Kobayashi	Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA R14A	1'28.437	1'27.505	1'27.009
3	1	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA R14A	1'28.397	1'27.349	1'27.170
4	2	アンドレ・ロツテラー Andre Lotterer	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA R14A	1'27.691	1'27.231	1'27.215
5	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	REAL SF14 HONDA HR-414E	1'27.971	1'27.625	1'27.389
6	7	平川 亮 Ryo Hirakawa	ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA R14A	1'27.658	1'27.585	1'27.430
7	39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO・INGING SF14 TOYOTA R14A	1'27.799	1'27.450	1'27.511
8	40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	DOCOMO DANDELION M40T SF14 Honda HR-414E	1'27.837	1'27.362	1'27.747
9	3	ジェームス・ロシター James Rossiter	FUJIxD'station KONDO SF14 TOYOTA R14A	1'28.119	1'27.723	
10	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 SF14 HONDA HR-414E	1'28.209	1'27.790	
11	19	J.P.デ・オリベイラ J.P.L.De Oliveira	LENOVO TEAM IMPUL SF14 TOYOTA R14A	1'27.876	1'27.920	
12	20	アンドレア・カルダレリ Andrea Caldarelli	LENOVO TEAM IMPUL SF14 TOYOTA R14A	1'28.502	1'28.056	
13	64	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	1'28.457	1'28.120	
14	11	伊沢 拓也 Takuya Izawa	REAL SF14 HONDA HR-414E	1'28.140	1'28.302	
15	65	ベルトラン・バゲット Bertrand Baguette	NAKAJIMA RACING SF14 HONDA HR-414E	1'28.533		
16	34	小暮 卓史 Takashi Kogure	DRAGO CORSE SF14 HONDA HR-414E	1'28.549		
17	41	ナレイン・カーティケヤン Narain Karthikeyan	DOCOMO DANDELION M41Y SF14 HONDA HR-414E	1'28.680		
18	4	ウィリアム・ブラー William Buller	FUJIxD'station KONDO SF14 TOYOTA R14A	1'28.971		
19	18	中山 雄一 Yuichi Nakayama	KCMG Elyse SF14 TOYOTA R14A	1'29.609		

Q1：開始時刻：14:40'00／終了時刻：15:00'00

車両：SF14 / タイヤ：ブリヂストン

Q2：開始時刻：15:10'00／終了時刻：15:17'00

Q3：開始時刻：15:27'00／終了時刻：15:34'00

予選通過基準タイム (Q1:107%) 1'33.393

SF 2015 SERIES RANKING

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Total
1	38	石浦 宏明	4	11	6	11	9			41
2	1	中嶋 一貴	8	-	8	8	10			34
3	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	5	4	10	6	4			29
4	2	アンドレ・ロッセラー	10	1	4	5	-			20
5	8	小林 可夢偉	-	8	-	-	6			14
6	40	野尻 智紀	1	6	1	3	-			11
7	7	平川 亮	-	-	3	2	5			10
8	16	山本 尚貴	1	5	-	1	2			9
9	64	中嶋 大祐	3	-	-	4	-			7
10	41	ナレイン・カーティケヤン	6	-	-	-	-			6
11	39	国本 雄資	-	-	5	-	1			6
12	3	ジェームス・ロシター	-	-	2	-	3			5
13	20	アンドレア・カルダレッリ	-	3	1	-	-			4
14	11	伊沢 拓也	2	2	-	-	-			4
	34	小暮 卓史	-	-	-	-	-			
	65	ベルトラン・バゲット	-	-	-	-	-			
	10	塚越 広大	-	-	-	-	-			
	4	ウィリアム・ブラー	-	-	-	-	-			
	18	中山 雄一	-	-	-	-	-			
	1	大嶋 和也	-	-	-	-	-			

■ Team ranking

Po	Team	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Total
1	PETRONAS TEAM TOM'S	18	1	12	13	10			54
2	P.MU/CERUMO・INGING	4	10	11	10	9			44
3	LENOVO TEAM IMPUL	5	7	10	6	4			32
4	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	-	8	3	2	11			24
5	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	7	6	1	3	-			17
6	TEAM 無限	-	5	-	1	2			8
7	NAKAJIMA RACING	3	-	-	4	-			7
8	KONDO RACING	-	-	2	-	3			5
9	REAL RACING	2	2	-	-	-			4
	DRAGO CORSE	-	-	-	-	-			
	KCMG	-	-	-	-	-			

