

# **TEAM IMPUL**

## **Race Result Report**



**SUPER FORMULA Round4**

**TWIN RING MOTEGI 2&4 RACE**

**2015.8.22~23**

**HOSHINO RACING Co.,Ltd.**

## SUPER FORMULA Round 4 TWIN RING MOTEGI 2&4 RACE

Race Result Report 2015.8.22~23

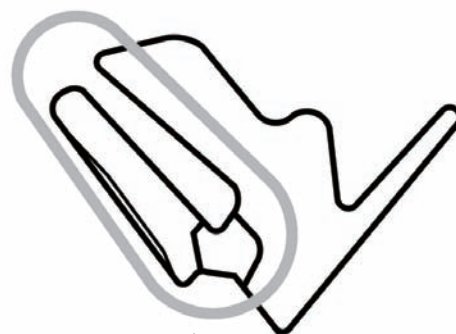
LENOVO TEAM IMPUL No.19 J.P de Oliveira (ブラジル)

No.20 Andrea Caldarelli (イタリア)



# JP、3位表彰台で ランク2位キープ!勝負の後半戦へ カルダレリは苦戦し11位フィニッシュ

SUPER FORMULAのシーズンも折り返しとなる第4戦。栃木県のツインリンクもてぎで行われました。今回は2&4レースで、MFJ全日本ロードレース選手権との併催となりました。前戦の富士でチームの今季初優勝をジョアオ・パオロ・デ・オリベイラが飾り、チームの士気も大いに上がってきました。勢いそのままに、後半戦へ向け弾みをつけるべくレースウィークに突入しました。



ツインリンクもてぎ  
(1周 4.80379km)

### 8/22(土)公式予選

Q1 天候:くもり コース:ドライ 気温:31度 路面温度:40度  
Q2 天候:くもり コース:ドライ 気温:32度 路面温度:43度  
Q3 天候:くもり コース:ドライ 気温:32度 路面温度:42度

13:15～スケジュール通り予選Q1が始まりました。午前中、小雨が軽く降ったものの、予選には雨の影響はなくドライコンディションで行われました。Q2へ進出できる上位14台を決するセッションは20分間。Q1開始と同時に、オリベイラとカルダレリのLENOVO TEAM IMPULの2台は揃ってコースへ飛び出していきました。残り12分でカルダレリが、残り10分でオリベイラがピットに戻りマシンの微調整を行います。残り7分を切るところで、再び2台ともにアタックへ向かうためコースインします。オリベイラは1.33.676のタイムで9位、カルダレリは1.34.005のタイムで13位、2台ともQ2へ進出しました。続くQ2は13:45～7分間で行われました。Q3へは上位8台のみの進出のため、2台ともコースオープン前にピットロード出口で揃って待機します。Q1とは異なり時間が短いため、計測3周でタイムを出さなくてははいけません。オリベイラ、カルダレリとともに徐々にタイムを上げていき、計測3周目ベストタイムをマーク。オリベイラは1.33.122の2位で通過、カルダレリも1.33.318の8位で揃って最終Q3へ駒を進めました。Q3は14:02～7分間で行われました。Q2同様計測3周を周回し、第3戦富士の予選1-2に続く好結果を求めアタック。計測2周目にオリベイラは1.33.022、カルダレリは1.33.124のタイムを刻むも、32秒台へ突入したトップ3へ届かず。3周目も引き続きアタックしますが、タイムを伸ばすことができずにオリベイラは予選4位、カルダレリは6位という結果に終わりました。



## 8/23(日) 決勝レース

天候:くもり コース:ドライ 気温:26度 路面温度:31度

決勝レース距離 4.80379Km×52Laps=249.672Km

予選日の土曜日に引き続き非常に蒸し暑い1日となったツインリンクもてぎ。朝のフリー走行が終わりお昼前、ちょうどピットウォークが開始されるタイミングでなんと雨が降り始めます。しばらく降り続いた雨はコースを完全に濡らし、荒れるレースが予想されましたが、スタート前には雨は上がりました。ダミーグリッドに着く前のウォームアップ走行では、ウェットタイヤでコースインしましたが、次第に路面は乾き始め、決勝レースは全車ドライタイヤでスタートを切りました。そのため、オリベyraは4番グリッド、カルダレリは6番グリッドというイン側のスターティンググリッドであったので、少々スタートダッシュで不利な状況となってしまいました。2輪のレースで進行が遅れていたこともあり、予定より5分押して15:05にフォーメーションラップがスタート。スタート～1コーナーの攻防では、オリベyraはアウト側の5番グリッドスタートのNo.1 中嶋一貴選手(PETRONAS TEAM TOM'S)に先行を許してしまいますが、2番グリッドからスタートしたNo.40 野尻智紀選手(DOCOMO TEAM DANDELION RACING)を1コーナーアウト側からかわして4位のポジションをキープ。一方のカルダレリもアウト側グリッドスタートのマシンに前に出られてしまい、No.16 山本尚貴選手(TEAM無限)との接触もあり8位でオープニングラップを終えます。序盤はこのままの順位で走行しますが、10周を目前にLENOVO TEAM IMPULのピットはピット作業の準備で慌ただしくなります。12周目、先にオリベyraをピットへ呼び込み4輪のタイヤ交換と給油を13.9秒の作業時間で終え、コースへ送り返します。翌13周目にはカルダレリがピットイン。こちらはタイヤ無交換作戦を敢行、給油のみでピットアウトします。早い段階でピットインをした2台は、オリベyraが13位、カルダレリが15位と他車がピットインしていないものの、コース上クリーンな状態で走行をします。しかし、カルダレリはピットイン前後方を走行していたマシンがピット作業を終えコースに戻ってくると、次々に前に出られてしまうという苦しい状況。全車ピット作業を終えると12位と、ピットイン前よりも順位を落としてしまいました。オリベyraは、3位を走行していたNo.8 小林可梦偉選手(KYGNUS SUNOCO Team LeMans)がピット作業で遅れてしまったこともあり、代わって3位へ浮上。表彰台圏内へ入ってきました。しかし、ここはコース特性によりオーバーテイクが難しいツインリンクもてぎ。2台ともこれ以上の順位浮上は叶いませんでした。終盤、残燃料で不安があったオリベyraはペースを落としましたが無事に3位、カルダレリはファイナルラップでストップした車両もあったことで最終的には11位でフィニッシュとなりました。

オリベyraはランキングトップとはポイント差が広がってしまったものの、3位に食い込みランキング2位のままチャンピオン争いが本格化する後半戦へ突入します。カルダレリは早い段階での今季初表彰台、そして初優勝を狙っていきます。第5戦オートポリスや第6戦SUGOはこれまでとは違うコース特性を持つサーキット、チームでしっかり対策を練りレースに臨みます。残り3戦も引き続き応援よろしくお願いします。

### LENOVO TEAM IMPUL 2015年シーズン これまでの戦績

|            |                   |        |       |              |       |       |
|------------|-------------------|--------|-------|--------------|-------|-------|
| 第1戦        | 鈴鹿                | オリベyra | 予選6位  | 決勝4位 / カルダレリ | 予選16位 | 決勝11位 |
| 第2戦        | 岡山                | オリベyra | 予選5位  | 決勝5位 / カルダレリ | 予選10位 | 決勝6位  |
| 第3戦        | 富士                | オリベyra | 予選2位  | 決勝1位 / カルダレリ | 予選PP  | 決勝9位  |
| 第4戦        | もてぎ               | オリベyra | 予選4位  | 決勝3位 / カルダレリ | 予選6位  | 決勝11位 |
| ドライバーランキング | オリベyra            | 2位     | カルダレリ | 12位          |       |       |
| チームランキング   | LENOVO TEAM IMPUL | 3位     |       |              |       |       |

### TEAM IMPUL Next Race Information

SUPER GT 第5戦 8/29(土)～30(日) 鈴鹿サーキット

SUPER FORMULA 第5戦 9/12(土)～13(日) オートポリス





2015年 協賛会社様

**TOYOTA**  
GAZOO Racing

**lenovo** FOR  
THOSE  
WHO DO.

**BRIDGESTONE**

**Mobil 1**

**ENKEI**

**ITOCHU ENEX CO.,LTD.**

**NGK**  
SPARK PLUGS

METAL SURFACE TREATMENT  
**WPC**

**Arai**  
HELMETS

**PUMA**

パティスリー  
**銀座千疋屋**

**KiiVA**  
ENERGY BEAUTY DRINK

**Junack**

**PROTEX**

Garage  
**IMPUL**

順不同・敬称略 ご支援 誠にありがとうございます。

## 監督・ドライバーからのコメント



### 星野一義

チームとしては地味で単調なレースになってしまいました。  
次に向けてまた全員で頑張ります。



### No.19 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

もちろん今回も優勝したかったので、3位では満足していません。予選では自分のミスで、4位になってしまったことが非常に悔しいですね。イン側スタートでつらかったですが、なんとか4位を守れました。最終的には小林選手に不運があり3位をゲットできました。後半戦はポイント取りこぼしがないよう戦います。もちろん残る全戦、優勝を狙っていきますよ。



### No.20 アンドレア・カルダレッリ

スタートではイン側でベストな状況ではなく順位を落としてしまいました。ピットストップ後、燃料が重くなってからマシンのコントロールに苦しみ、思いうようなペースが得られず厳しい状況でした。残る3戦いいレースをお見せできるようチームと精一杯頑張ります。



**SF RESULT: 決勝結果** 天候:くもり コース:ドライ 気温:26度 路面温度:31度  
決勝レース距離 4.80379Km×52Laps=249.672Km

| Race (52Laps) |     |                                    |                                                       |      |             |            | 2015.8.23 |
|---------------|-----|------------------------------------|-------------------------------------------------------|------|-------------|------------|-----------|
| Po.           | No. | Driver                             | Car Name / Engine                                     | Laps | Time        | Delay      | BestTime  |
| 1             | 38  | 石浦 宏明<br>Hiroaki Ishiura           | P.MU/CERUMO・INGING SF14<br>TOYOTA RI4A                | 52   | 1:23'44.456 | 178.89km/h | 1'35.037  |
| 2             | 1   | 中嶋 一貴<br>Kazuki Nakajima           | PETRONAS TOM'S SF14<br>TOYOTA RI4A                    | 52   | 1:23'46.198 | 1.742      | 1'34.975  |
| 3             | 19  | J.P.デ・オリベ이라<br>J.P.L.de Oliveira   | LENOVO TEAM IMPUL SF14<br>TOYOTA RI4A                 | 52   | 1:24'09.231 | 24.775     | 1'35.698  |
| 4             | 2   | アンドレ・ロッテラー<br>Andre Lotterer       | PETRONAS TOM'S SF14<br>TOYOTA RI4A                    | 52   | 1:24'10.086 | 25.63      | 1'35.592  |
| 5             | 64  | 中嶋 大祐<br>Daisuke Nakajima          | NAKAJIMA RACING SF14<br>HONDA HR-414E                 | 52   | 1:24'29.527 | 45.071     | 1'36.137  |
| 6             | 40  | 野尻 智紀<br>Tomoki Nojiri             | DOCOMO DANDELION M40S SF14<br>HONDA HR-414E           | 52   | 1:24'34.667 | 50.211     | 1'36.239  |
| 7             | 7   | 平川 亮<br>Ryo Hirakawa               | ACHIEVEMENT Team KYGNUS<br>SUNOCO SF14<br>TOYOTA RI4A | 52   | 1:24'35.256 | 50.8       | 1'36.207  |
| 8             | 16  | 山本 尚貴<br>Naoki Yamamoto            | TEAM 無限 SF14<br>HONDA HR-414E                         | 52   | 1:24'35.637 | 51.181     | 1'36.264  |
| 9             | 41  | ナレイン・カーティケヤン<br>Narain Karthikeyan | DOCOMO DANDELION M41Y SF14<br>HONDA HR-414E           | 52   | 1:24'38.300 | 53.844     | 1'35.680  |
| 10            | 11  | 伊沢 拓也<br>Takuya Izawa              | REAL SF14<br>HONDA HR-414E                            | 52   | 1:24'39.269 | 54.813     | 1'36.038  |
| 11            | 20  | アンドレア・カルダレリ<br>Andrea Caldarelli   | LENOVO TEAM IMPUL SF14<br>TOYOTA RI4A                 | 52   | 1:24'46.798 | 1'02.342   | 1'36.440  |
| 12            | 3   | ジェームス・ロシター<br>James Rossiter       | FUJIxD'station KONDO SF14<br>TOYOTA RI4A              | 52   | 1:24'49.314 | 1'04.858   | 1'36.266  |
| 13            | 4   | ウィリアム・ブラー<br>William Buller        | FUJIxD'station KONDO SF14<br>TOYOTA RI4A              | 52   | 1:24'57.507 | 1'13.051   | 1'35.987  |
| 14            | 34  | 小暮 卓史<br>Takashi Kogure            | DRAGO CORSE SF14<br>HONDA HR-414E                     | 52   | 1:24'57.507 | 1'13.051   | 1'35.987  |
| 15            | 65  | ベルトラン・バゲット<br>Bertrand Baguette    | NAKAJIMA RACING SF14<br>HONDA HR-414E                 | 52   | 1:25'04.404 | 1'19.948   | 1'36.680  |
| 16            | 18  | 中山 雄一<br>Yuichi Nakayama           | KCMG Elyse SF14<br>TOYOTA RI4A                        | 52   | 1:25'05.178 | 1'20.722   | 1'36.171  |
| 17            | 8   | 小林 可夢偉<br>Kamui Kobayashi          | Team KYGNUS SUNOCO SF14<br>TOYOTA RI4A                | 52   | 1:25'12.646 | 1'28.190   | 1'36.577  |
| 18            | 39  | 国本 雄資<br>Yuji Kunitomo             | P.MU/CERUMO・INGING SF14<br>TOYOTA RI4A                | 51   | 1:23'01.060 | 1Lap       | 1'35.628  |
| 以上完走          |     |                                    |                                                       |      |             |            |           |
|               | 10  | 塚越 広大<br>Koudai Tsukakoshi         | REAL SF14<br>HONDA HR-414E                            | 51   | 1:23'18.633 | 1Lap       | 1'36.424  |

開始時刻: 15:08'58  
終了時刻: 16:32'42

**SF RESULT: 予選結果** Q1 天候:くもり コース:ドライ 気温:31度 路面温度:40度  
 Q2 天候:くもり コース:ドライ 気温:32度 路面温度:43度  
 Q3 天候:くもり コース:ドライ 気温:32度 路面温度:42度

| ■ Qualifying |     |                                    |                                                       |          |          | 2015.8.22 |
|--------------|-----|------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|
| Po.          | No. | Driver                             | Car Name / Engine                                     | Q1       | Q2       | Q3        |
| 1            | 38  | 石浦 宏明<br>Hiroaki Ishiura           | P.MU/CERUMO-INGING SF14<br>TOYOTA RI4A                | 1'33.537 | 1'33.063 | 1'32.657  |
| 2            | 40  | 野尻 智紀<br>Tomoki Nojiri             | DOCOMO DANDELION M40T SF14<br>Honda HR-414E           | 1'33.523 | 1'33.242 | 1'32.677  |
| 3            | 8   | 小林 可夢偉<br>Kamui Kobayashi          | Team KYGNUS SUNOCO SF14<br>TOYOTA RI4A                | 1'33.247 | 1'33.244 | 1'32.935  |
| 4            | 19  | J.P.デ・オリベイラ<br>J.P.L.De Oliveira   | Lenovo TEAM IMPUL SF14<br>TOYOTA RI4A                 | 1'33.676 | 1'33.122 | 1'33.022  |
| 5            | 1   | 中嶋 一貴<br>Kazuki Nakajima           | PETRONAS TOM'S SF14<br>TOYOTA RI4A                    | 1'33.476 | 1'33.202 | 1'33.105  |
| 6            | 20  | アンドレア・カルダレリ<br>Andrea Caldarelli   | LENOVO TEAM IMPUL SF14<br>TOYOTA RI4A                 | 1'34.005 | 1'33.318 | 1'33.124  |
| 7            | 2   | アンドレ・ロッテラー<br>Andre Lotterer       | PETRONAS TOM'S SF14<br>TOYOTA RI4A                    | 1'33.272 | 1'33.163 | 1'33.141  |
| 8            | 16  | 山本 尚貴<br>Naoki Yamamoto            | TEAM 無限 SF14<br>HONDA HR-414E                         | 1'33.858 | 1'33.260 | 1'33.700  |
| 9            | 64  | 中嶋 大祐<br>Daisuke Nakajima          | NAKAJIMA RACING SF14<br>HONDA HR-414E                 | 1'33.490 | 1'33.420 |           |
| 10           | 7   | 平川 亮<br>Ryo Hirakawa               | ACHIEVEMENT Team KYGNUS<br>SUNOCO SF14<br>TOYOTA RI4A | 1'33.581 | 1'33.453 |           |
| 11           | 41  | ナレイン・カーティケヤン<br>Narain Karthikeyan | DOCOMO DANDELION M41Y SF14<br>HONDA HR-414E           | 1'33.673 | 1'33.546 |           |
| 12           | 39  | 国本 雄資<br>Yuji Kunimoto             | P.MU/CERUMO・INGING SF14<br>TOYOTA RI4A                | 1'33.857 | 1'33.567 |           |
| 13           | 34  | 小暮 卓史<br>Takashi Kogure            | DRAGO CORSE SF14<br>HONDA HR-414E                     | 1'34.132 | 1'33.727 |           |
| 14           | 11  | 伊沢 拓也<br>Takuya Izawa              | REAL SF14<br>HONDA HR-414E                            | 1'33.834 | 1'33.811 |           |
| 15           | 10  | 塚越 広大<br>Koudai Tsukakoshi         | REAL SF14<br>HONDA HR-414E                            | 1'34.247 |          |           |
| 16           | 65  | ベルトラン・バゲット<br>Bertrand Baguette    | NAKAJIMA RACING SF14<br>HONDA HR-414E                 | 1'34.380 |          |           |
| 17           | 4   | ウィリアム・ブラー<br>William Buller        | FUJIXD'station KONDO SF14<br>TOYOTA RI4A              | 1'34.762 |          |           |
| 18           | 18  | 中山 雄一<br>Yuichi Nakayama           | KCMG Elyse SF14<br>TOYOTA RI4A                        | 1'34.834 |          |           |
| 19           | 3   | ジェームス・ロシター<br>James Rossiter       | FUJIXD'station KONDO SF14<br>TOYOTA RI4A              | 1'35.083 |          |           |

Q1：開始時刻：13:15'00／終了時刻：13:35'00  
 Q2：開始時刻：13:45'00／終了時刻：13:52'00  
 Q3：開始時刻：14:02'00／終了時刻：14:09'00

車両：SF14 / タイヤ：ブリヂストン

## SF 2015 SERIES RANKING

### ■ Driver ranking

| Po | No | Driver           | Rd.1 | Rd.2 | Rd.3 | Rd.4 | Rd.5 | Rd.6 | Rd.7 | Total |
|----|----|------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1  | 38 | 石浦 宏明            | 4    | 11   | 6    | 11   |      |      |      | 32    |
| 2  | 19 | ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ | 5    | 4    | 10   | 6    |      |      |      | 25    |
| 3  | 1  | 中嶋 一貴            | 8    | -    | 8    | 8    |      |      |      | 24    |
| 4  | 2  | アンドレ・ロツテラー       | 10   | 1    | 4    | 5    |      |      |      | 20    |
| 5  | 40 | 野尻 智紀            | 1    | 6    | 1    | 3    |      |      |      | 11    |
| 6  | 8  | 小林 可夢偉           | -    | 8    | -    | -    |      |      |      | 8     |
| 7  | 16 | 山本 尚貴            | 1    | 5    | -    | 1    |      |      |      | 7     |
| 8  | 64 | 中嶋 大祐            | 3    | -    | -    | 4    |      |      |      | 7     |
| 9  | 41 | ナレイン・カーティケヤン     | 6    | -    | -    | -    |      |      |      | 6     |
| 10 | 39 | 国本 雄資            | -    | -    | 5    | -    |      |      |      | 5     |
| 11 | 7  | 平川 亮             | -    | -    | 3    | 2    |      |      |      | 5     |
| 12 | 20 | アンドレア・カルダレッリ     | -    | 3    | 1    | -    |      |      |      | 4     |
| 13 | 11 | 伊沢 拓也            | 2    | 2    | -    | -    |      |      |      | 4     |
| 14 | 3  | ジェームス・ロシター       | -    | -    | 2    | -    |      |      |      | 2     |
|    | 4  | ウィリアム・ブラー        | -    | -    | -    |      |      |      |      |       |
|    | 34 | 小暮 卓史            | -    | -    | -    |      |      |      |      |       |
|    | 65 | ベルトラン・バゲット       | -    | -    | -    |      |      |      |      |       |
|    | 18 | 中山 雄一            | -    | -    | -    |      |      |      |      |       |
|    | 10 | 塚越 広大            | -    | -    | -    |      |      |      |      |       |
|    | 1  | 大嶋 和也            | -    | -    | -    |      |      |      |      |       |

### ■ Team ranking

| Po | Team                         | Rd.1 | Rd.2 | Rd.3 | Rd.4 | Rd.5 | Rd.6 | Rd.7 | Total |
|----|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1  | PETRONAS TEAM TOM'S          | 18   | 1    | 12   | 13   |      |      |      | 44    |
| 2  | P.MU/CERUMO・INGING           | 4    | 10   | 11   | 10   |      |      |      | 35    |
| 3  | LENOVO TEAM IMPUL            | 5    | 7    | 10   | 6    |      |      |      | 28    |
| 4  | DOCOMO TEAM DANDELION RACING | 7    | 6    | 1    | 3    |      |      |      | 17    |
| 5  | KYGNUS SUNOCO Team LeMans    | -    | 8    | 3    | 2    |      |      |      | 13    |
| 6  | NAKAJIMA RACING              | 3    | -    | -    | 4    |      |      |      | 7     |
| 7  | TEAM 無限                      | -    | 5    | -    | 1    |      |      |      | 6     |
| 8  | REAL RACING                  | 2    | 2    | -    | -    |      |      |      | 4     |
| 9  | KONDO RACING                 | -    | -    | 2    | -    |      |      |      | 2     |
|    | DRAGO CORSE                  | -    | -    | -    | -    |      |      |      |       |
|    | KCMG                         | -    | -    | -    | -    |      |      |      |       |

