

TEAM IMPUL

Race result report



2014年 SUPER GTシリーズ 第8戦
ツインリンクもてぎ
(2014年 11月15日～16日)

Hoshino Racing Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round8 MOTEGI GT 250km RACE

2014年 11月15日～16日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信/J.P.オリベイラ



無念の最終戦!

先週末の SUPER FORMULA に引き続き 2 週連続でのレースとなった TEAM IMPUL、いよいよ SUPER GT もツインリンクもてぎを舞台に最終戦を迎えました。第 7 戦終了時点のランキングはトップから 7 ポイント差のランキング 4 位。逆転チャンピオンを目指しつつ、今回ウェイトハンディが 0 となりイーブンコンディションなので、シンプルにポールポジションと優勝を狙わなければなりません。星野一義監督以下チーム一同気合十分でサーキット入りしました。



11/15(土) 公式予選 天候: 晴れ コース: ドライ 気温/路面温度: 15→14℃/ 23→21℃ 入場者数: 15500 人

朝から晴天となった栃木県のツインリンクもてぎ。お客様も大勢駆けつけ、チャンピオン争いのゆくえを見守ります。GT500 クラス予選 Q1 は 13 時 45 分より始まりしました。アタック時間は 15 分、ドライバーは安田裕信。セッション前半はピット内で待機し、残り 6 分切るところで他車より少し遅れてコースインしていきます。しかしそのあとすぐ、コース上で他のマシンがストップ。赤旗が提示されてしまいます。一旦ピットへ戻りマシン回収が済むと、14 時 00 分より計測残り 7 分で Q1 が再開されました。残り 1 分切るところで 1.39.383 を出し、無事に Q2 へ進出を果たしますが順位は 5 位に甘んじました。Q2 はジョアオ・パオロ・デ・オリベイラがアタック。14 時 37 分より 12 分間で行われました。ポールポジションを目指し、果敢にアタックに挑むもののダウンヒルストレートエンドのダンロップコーナーで痛恨のオーバーラン。結果は 1.39.013 で 5 位。好調なライバル勢の後塵を拝し、3 列目からという少々厳しい決勝レースを迎えることとなりました。

予選終了後、ピットロード上では 11/11 に 31 歳の誕生日を迎えた安田裕信のサプライズパーティーが行われました。チームメイトのジョアオ・パオロ・デ・オリベイラをはじめ日産系ドライバーやツインリンクもてぎを訪れていた F1 ドライバー小林可夢偉選手などから手荒い? 祝福を受けました。



カルソニックカンセイ株式会社様の 2015 年度就職内定者の皆さんを対象にピットツアーが行われました。星野一義監督によりピット内、カルソニック IMPUL GT-R のマシン説明を受け、安田やオリベイラを含めた記念撮影も行いました。



11/16（日）決勝レース

天候：晴れ コース：ドライ 気温／路面温度：16℃／23℃

入場者数：32000 人

土曜日の予選に引き続き素晴らしい秋晴れとなったツインリンクもてぎ。朝は肌寒かったものの昼過ぎには多少暑いと感じられるほどの陽気でした。朝から非常に多くの観客が詰めかけ、最終戦ならではの熱気と緊張感に包まれました。シーズンエンドイベントが行われたため通常より早い決勝レースのスケジュールとなりました。チャンピオンの可能性を残しているということで、スタート前のグリッド上には多くの日産関係者やレース関係者が 2 人のドライバーの激励に訪れました。13 時に栃木県警 2 台のパトカーによるパレードラップを経たあとフォーメーションラップをし、レーススタート。カルソニック IMPUL GT-R はジョアオ・パオロ・デ・オリベイラがスタートを担当。5 位からスタートを切っていきましました。大きな混乱なく 1 コーナーを通過して無難に 1 周目を終えられるかと思いきや、オリベイラは S 字で 4 位を走る No.36 PETRONAS TOM'S RC F (ジェームス・ロシター選手) に接触。ロシター選手がバランスを崩し、2 台で交錯したのち、オリベイラはコースアウトしてしまいます。なんとか 14 位でコースに復帰。左側を損傷しますが、そのままなんとかレースを続けます。トラブルで後退したマシンもあり一時 13 位まで順位を戻しましたが、接触のためドライブスルーペナルティの判定を受け 14 周目にペナルティを消化。順位を 14 位へ。20 周目にピットインし安田裕信へのドライバー交代、給油、タイヤ交換を行います。接触の影響で破損した左リア側のタイヤ交換に手間取り、万事休す。2 周遅れの 13 位でコースに戻り、安田が意地の走りを見せるもペースが伸びずそのまま順位を上げられず 13 位でレースを終えました。今季これまでポイントを重ねてきて最終戦でまさかのノーポイント。シリーズランキングはドライバー部門 6 位、チーム部門 5 位となりました。



残念な幕切れになってしまいスポンサーの皆様、ファンの方々に深くお詫び申し上げます。特に今回はカルソニックカンセイ森谷社長をはじめご重役の方々、そして来年度の就職内定者の皆さんが研修を兼ねて応援に来てくださいましたが、残念な結果となり申し訳ありませんでした。

来シーズンは更にしっかりとしたマネージメントを行い、再度、チャンピオンに挑戦致します。今後ともよろしくお願い致します。

チームインパル
ゼネラルマネージャー 金子 豊

カルソニック IMPUL GT-R 2014 年シーズン 全戦績

第1戦	岡山	予選 2 位	決勝 3 位
第2戦	富士	予選 1 位	決勝 1 位
第3戦	オートポリス	予選 4 位	決勝 3 位
第4戦	SUGO	予選 13 位	決勝 9 位
第5戦	富士	予選 10 位	決勝 8 位
第6戦	鈴鹿	予選 6 位	決勝 10 位
第7戦	タイ	予選 10 位	決勝 3 位
第8戦	もてぎ	予選 5 位	決勝 13 位

ドライバーズランキング 6 位 / チームランキング 5 位



TEAM IMPUL Event Information

TOYOTA GAZOO Racing FESTIVAL 11/23(祝) 富士スピードウェイ(静岡県)
NISMO FESTIVAL at FUJI SPEEDWAY 11/30(日) 富士スピードウェイ(静岡県)
TOKYO AUTO SALON 2015 1/9(金)~11(日)幕張メッセ(千葉県)



2014 年 協賛会社様

日産自動車株式会社

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社

カルソニックカンセイ株式会社

株式会社ブリヂストン

EMG マーケティング合同会社

レノボ・ジャパン株式会社

エンケイ株式会社

タンチョンモーター株式会社

日本特殊陶業株式会社

ベロフジャパン株式会社

プーマ ジャパン株式会社

株式会社 タミヤ

有限会社エムエムピー

株式会社アライヘルメット

株式会社 銀座千疋屋

キーバ株式会社

株式会社ホシノインパル

ご支援 誠にありがとうございます。

敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント

星野一義

大切な一戦を後先考えない行動で落としてしまい残念でなりません。オリベiraはいいシリーズの流れの中でペナルティをもらったりしていたが、最終戦で出るとは……。応援していただいた皆様に深くお詫びいたします。

安田裕信

残念です。自分がドライブした時にはマシンのダメージが大きく、ダウンフォースが得られず不本意な最終戦となってしまいました。移籍してプレッシャーやチャンピオン争いの重みなど、毎レース不安な部分がありましたが、皆さんのサポートがあり今年1年レーサーとして大きく前進できたと思います。来年こそ必ずチャンピオン獲ります！

ジョアオ・パオロ・デ・オリベira

予選の失敗、レースでのアクシデント、すべて自分の責任でこの大切なレース、そしてシリーズを落としてしまいました。申し訳ありませんでした。



GT500 RESULT: 11 月 16 日 決勝結果

天候：晴れ コース：ドライ 気温／路面温度：16℃／23℃ 入場者数：32000 人

■ Race (53Laps)								2014.11.16
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	53	1'40.999	1:32'32.446	MI	
2	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	53	1'41.852	51.744	BS	
3	18	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	53	1'41.384	53.807	MI	
4	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	ミハエル・クルム 佐々木 大樹	53	1'42.391	1'02.362	YH	
5	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	53	1'41.166	1'02.713	MI	
6	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	53	1'42.814	1'17.773	YH	
7	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 平手 晃平	53	1'42.398	1'22.118	BS	
8	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 武藤 英紀	53	1'42.596	1'25.845	BS	
9	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	53	1'42.677	1'28.719	BS	
10	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	53	1'42.538	1'34.850	BS	
11	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	52	1'42.538	1Lap	BS	
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	V.リウッツィ 松浦 孝亮	52	1'42.451	1Lap	BS	
13	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	51	1'42.184	2Laps	BS	
14	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	49	1'40.802	4Laps	DL	
15	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 金石 年弘	48	1'42.031	5Laps	BS	

・タイヤ=BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

GT500 RESULT:11 月 15 日 予選結果

天候: 晴れ コース: ドライ 気温/路面温度: 15→14℃ / 23→21℃ 入場者数: 15500 人

■ Qualifying							2014.11.15
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Tire	WH
1	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	R 1'39.258	R 1'38.258	MI	
2	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	R 1'39.258	R 1'38.592	MI	
3	18	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 伊沢 拓也	R 1'39.690	R 1'38.881	MI	
4	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	R 1'39.529	R 1'38.956	BS	
5	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベyra	R 1'39.383	R 1'39.013	BS	
6	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	R 1'39.379	R 1'39.224	DL	
7	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	R 1'39.351	R 1'39.771	YH	
8	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 金石 年弘	R 1'39.394	R 1'40.050	BS	
9	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 武藤 英紀	R 1'39.874		BS	
10	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	R 1'40.045		BS	
11	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	R 1'40.533		BS	
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	ヴィタントニオ・リウッツィ 松浦 孝亮	R 1'40.751		BS	
13	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	1'47.512		BS	
14	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	ミハエル・クルム 佐々木 大樹	4'23.576		TH	
15	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 平手 晃平			BS	

・タイヤ=BS:ブリヂストン/DL:ダンロップ/MI:ミシュラン/YH:ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

R: コースレコード (従来のレコード 1'40.982)

Ranking

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	23	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	4	3	20		15	18	1	20	81	-	
2	37	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	20	6	8	15	2	5	8	15	79	-2	
3	36	ジェームス・ロシター		2	6	8	6	25	20	1	68	-13	
4	18	山本 尚貴	6	1	4	3	20	13	6	11	64	-17	
5	36	中嶋 一貴				8	6	25	20	1	60	-21	
6	12	安田 裕信 ジョアオ・バオロ・デ・オリベイラ	11	20	11	2	3	2	11		60	-21	
7	6	大嶋 和也 国本 雄資	15	11	2	6		8	2		44	-27	
8	1	立川 祐路 平手 晃平		15		20		4		4	43	-38	
9	18	フレデリック・マコヴィツキ				3	20	13	6		42	-39	
10	24	ミハエル・クルム 佐々木 大樹		8		1		3	15	8	38	-46	
11	46	本山 哲 柳田 真孝	1		15	4	5			6	31	-50	
12	17	塚越 広大 金石 年弘	5			11	8				24	-57	
13	39	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	8	5		5			4	2	24	-57	
14	100	小暮 卓史 武藤 英紀	2		5		4	6	3	3	23	-58	
15	19	脇阪 寿一 関口 雄飛		4	3				5	5	17	-64	
16	8	ヴィタントニオ・リウッツィ 松浦 孝亮	3				1	10			14	-67	
17	32	中嶋 大祐 ベルトラン・パゲット			1		11				12	-69	
18	18	伊沢 拓也								11	11	-70	
19	18	ジャン・カール・ベルネ	6	1	4						11	-70	
20	36	平川 亮		2	6						8	-73	

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	23	NISMO	7	5	23	1	18	21	4	23	102	-	
2	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23	9	11	18	5	6	11	18	101	-1	
3	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	1	4	9	10	9	28	23	4	88	-14	
4	18	ウイダー モデューロ 童夢 レーシング	9	2	6	5	23	15	9	14	83	-19	
5	12	TEAM IMPUL	14	23	14	3	6	3	14	1	78	-24	
6	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	18	14	4	8	2	9	5	2	62	-40	
7	1	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	1	18	2	23	2	5	3	7	61	-41	
8	24	KONDO RACING	2	11	1	2	2	4	18	11	51	-51	
9	46	MOLA	3		18	6	8		1	9	45	-57	
10	39	LEXUS TEAM SARD	11	8	2	7	2	1	7	5	43	-59	
11	100	TEAM KUNIMITSU	4		8	1	7	7	6	6	39	-63	
12	17	KEIHIN REAL RACING	8			13	11		1	1	34	-68	
13	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	2	6	5	1	2		8	8	32	-70	
14	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	6			1	4	12		2	25	-77	
15	32	NAKAJIMA RACING	1		3	1	14	1		1	21	-81	