TEAM IMPUL
Race result report

2014年 SUPER GTシリーズ 第7戦
Chang INTERNATIONAL CIRCUIT
(2014年 10月4日~5日)

Hoshino Racing Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round7
BURIRAM UNITED SUPER GT RACE

2014年 10月4日～5日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信／J.P.オリベイラ

3位表彰台でチャンピオン獲得へ望みを繋ぐ…

SUPER GT のレースもいよいよ今季残すところあと 2 戦となりました。第 7 戦の舞台は初開催となるタイのチャーンインターナショナルサーキット。SUPER GT のみならずサーキットは建設を終えたばかりで完成後初のこけら落としのレースとなりました。初走行、初レースとデータもなく未知数な戦いですが、ランキングはトップと 11 ポイント差の 3 位。少しでも優位な状態で最終戦のもてぎを迎えられるようベストな結果を目指しました。

エンジンボンネット上にニューパーツが

10/4(土) 公式予選 ■天候 : 晴れ ■コース : ドライ ■気温／路面温度 : 33℃／ 48℃ ■入場者数 : 47,597 人

タイ・ブリーラムは快晴となった予選日。気温も 33℃まで上がり非常に高温となりました。午前中の公式練習ではマシンの調子もよく、ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラがロングラン中に叩きだした 1.25.346 でトップタイムをマーク。予選のパフォーマンスに期待を抱かすセッションとなりました。迎えた予選 Q1 は安田裕信が担当。後半、果敢に連続してタイムアタックをするものの、ボーダーラインを惜しくも越えられず 1.25.809 で予選 10 位に甘んじてしまいました。予選で初めて選んだタイヤが予想外に路面に合わず痛恨の Q1 敗退、Q2 でのアタックが許されなかったオリベイラはピット内で頭を抱える結果となってしまいました。

10/5（日）決勝レース

■天候：晴れ コース：ドライ
■気温／路面温度：34℃／ 52℃
■入場者数：75,168 人

スタート前、若干曇り空に覆われたチャーンインターナショナルサーキットでしたが、雨の心配はなく、オンタイムの現地時間 15:00(日本時間 17:00) にフォーメーションラップはスタートしました。カルソニック IMPUL GT-R のスタートドライバーは安田裕信。10 位グリッドから、予選での不振を払拭する追い上げを誓いスタートを切りました。しかし、直後に他のマシンと接触がありオーバーラン。最後尾 15 位まで順位を落としてしまいました。チャンピオンシップを考えると絶望的でしたが、金曜日の走り出しからマシン自体の調子は非常に良いため、安田はここからひたすら前を向いて追い上げていくレースを展開します。2 周目に 14 位へ、5 周目には前方の 2 台がクラッシュしたアクシデントもあり 11 位へ、7 周目には 10 位へ、続く 10 周目には 9 位へとポジションを上げていきます。狭いコース幅で GT500 と GT300 両クラスが大渋滞、しかもコースが非常に埃っぽくてラインを簡単に外せないという難しいコンディションの中レースは進んでいきました。17 周目にはまた前方で接触があり、8 位へと順位を上げました。29 周目に、ルーティーンのピットイン。ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラにドライバー交代、タイヤ交換と給油を行います。全車ピットアウトした時の順位は 8 位。他車のトラブルやペナルティでの離脱などがあり、5 位まで順位を上げ表彰台争いを繰り広げるポジションまで浮上。そして、61 周目に 1 コーナーでついに 3 位へポジションアップ。その直後勢い余ってオーバーラン。しかしすぐにコースへ戻りました。その後もファイナルラップまでプッシュし続けたオリベイラは、3 位でフィニッシュ。逆境を跳ね除け粘り強くレースを戦い、今季 4 度目となる表彰台を獲得しチャンピオンに望みをつなぎました。

トータルで見ると予選での失敗が非常に悔やまれ、結果的には勝てたレースを落としたことになりますが、ポイント差を縮めてトップと 7 ポイント差で最終戦もてぎに乗り込むこととなりました。ツインリンクもてぎはオリベイラ、安田共に得意としているサーキット。完璧な結果でシーズンを終えられるようしっかりと戦って参ります。最後まで応援よろしくお願い致します。

チームインパル
ゼネラルマネージャー　金子　豊

カルソニック IMPUL GT-R　2014 年シーズン ここまでの戦績

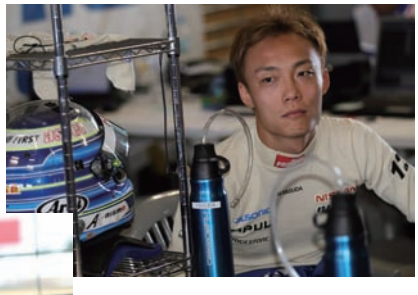
第 1 戦	岡山	予選 2 位	決勝 3 位
第 2 戦	富士	予選 1 位	決勝 1 位
第 3 戦	オートポリス	予選 4 位	決勝 3 位
第 4 戦	SUGO	予選 13 位	決勝 9 位
第 5 戦	富士	予選 10 位	決勝 8 位
第 6 戦	鈴鹿	予選 6 位	決勝 10 位
第 7 戦	タイ	予選 10 位	決勝 3 位

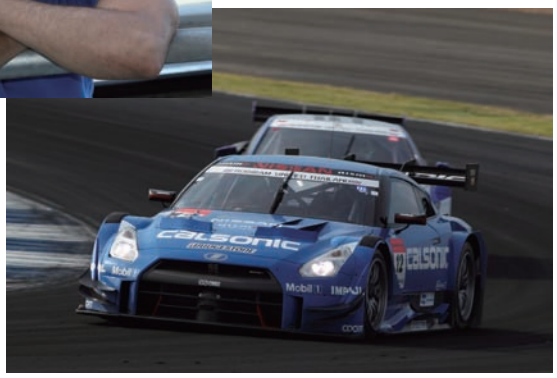
ドライバーズランキング 4 位／チームランキング 4 位（第 7 戦タイ終了時点）

スタート直後

TEAM IMPUL Race Information

■ SUPER FORMULA 最終戦
11/8(土)～11/9(日) 鈴鹿サーキット
■ SUPER GT 最終戦
11/15(土)～11/16(日) ツインリンクもてぎ





今季 4 度目の表彰台！

コクピット内緊張高まる安田

2014 年 協賛会社様

日産自動車株式会社
ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社
カルソニックカンセイ株式会社
株式会社ブリヂストン
EMG マーケティング合同会社
レノボ・ジャパン株式会社
エンケイ株式会社
タンチョンモーター株式会社
日本特殊陶業株式会社
ベロフジャパン株式会社
プーマ ジャパン株式会社
株式会社 タミヤ
有限会社エムエムピー
株式会社アライヘルメット
株式会社　銀座千疋屋
キーバ株式会社
株式会社ホシノインパル

ご支援 誠にありがとうございます。

敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント

星野一義

予選での失敗、スタートでの接触がなければ優勝もあっただけに悔しいですね。しかし、ドライバーは粘り強く戦ってポイントを持ち帰ってくれた。最終戦もてぎは息詰まるレースウィークになると思うけど、カルソニックカンセイさんになんとかいい結果を報告できるよう全力で頑張ります。

安田裕信

スタートで当てられて最後尾にまで落ちたけど、8 位まで追い上げて JP も頑張ってくれて 3 位になれました。エンジントラブルもあったりしたけど、生き残ることがとにかく大事ですね。最終戦も応援してください。

ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

予選 10 位からのスタートを考えると 3 位は上出来だと思う。一方でランキングは 4 位に下がってしまったので複雑ですね。注意深く走って着実に追い抜いて行くことを心がけました。最後まで頑張るので応援お願いします。

オートポリス同様 通常と逆向きにピット停車

カルソニックレディもタイに駆けつけた

ZF アワードベストメカニック賞受賞！

GT500 RESULT: 決勝結果

■天候：晴れ コース：ドライ　■気温／路面温度：34℃／ 52℃　■入場者数：75,168 人

▪ Race (66Laps)								2014.10.5
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	66	1'26.216	1:37'58.987	BS	47
2	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	ミハエル・クルム 佐々木 大樹	66	1'25.441	1.980	YH	12
3	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	66	1'25.465	6.689	BS	49
4	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	66	1'26.537	16.463	BS	56
5	18	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 F.マコヴィッキィ	66	1'26.646	33.849	MI	47
6	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	66	1'26.802	35.130	YH	7
7	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	66	1'26.652	1'06.957	BS	18
8	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 武藤 英紀	66	1'26.858	1'08.424	BS	17
9	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	66	1'26.298	1'10.954	BS	42
10	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	66	1'26.443	1'13.327	MI	60
11	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 平手 晃平	66	1'26.711	1'13.954	BS	39
12	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 金石 年弘	56	1'25.814	10Laps	BS	24
13	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山　哲 柳田 真孝	49	1'26.308	17Laps	MI	25
	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	V.リウッツィ 松浦 孝亮	33	1'26.652	33Laps	BS	14
	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	25	1'26.699	41Laps	DL	12

・タイヤ＝BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
・WH＝ウェイトハンディキャップ(kg)

Start time 15:03'42
Finish time 16:41'30

参加台数 :15台 出走台数 :13台

GT500 RESULT: 予選結果

■天候：晴れ　■コース：ドライ　■気温／路面温度：33℃／48℃　■入場者数：47,597 人

▪ Qualifying								2014.10.4
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Diff. (km/h)	Tire	WH
1	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山　哲 柳田 真孝	1'25.125	1'24.704	---	MI	25
2	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	ミハエル・クルム 佐々木 大樹	1'24.926	1'24.739	0.035	YH	12
3	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	1'25.163	1'24.974	0.270	MI	60
4	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	ヴィタントニオ・リウッツィ 松浦 孝亮	1'25.323	1'25.077	0.373	BS	14
5	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	1'25.558	1'25.205	0.501	DL	12
6	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	1'25.540	1'25.353	0.649	BS	18
7	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 金石 年弘	1'25.725	1'25.568	0.864	BS	24
8	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	1'25.631	1'26.358	1.654	YH	7
9	18	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 F.マコヴィッキィ	1'25.789			MI	47
10	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	1'25.809			BS	49
11	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 武藤 英紀	1'25.849			BS	17
12	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	1'25.969			BS	47
13	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	1'26.110			BS	56
14	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 平手 晃平	1'26.157			BS	39
15	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	1'26.444			BS	42

・タイヤ＝BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
・WH＝ウェイトハンディキャップ(kg)

Ranking

▪ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	36	ジェームス・ロシター		2	6	8	6	25	20		67	-	
2	37	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	20	6	8	15	2	5	8		64	-3	
3	23	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	4	3	20		15	18	1		61	-6	
4	12	安田 裕信 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	11	20	11	2	3	2	11		60	-7	
5	36	中嶋 一貴				8	6	25	20		59	-8	
6	18	山本 尚貴	6	1	4	3	20	13	6		53	-14	
7	6	大嶋 和也 国本 雄資	15	11	2	6		8	2		44	-23	
8	18	フレデリック・マコヴィッキィ				3	20	13	6		42	-23	
9	1	立川 祐路 平手 晃平		15		20		4			39	-28	
10	24	ミハエル・クルム 佐々木 大樹		8		1		3	15		27	-40	
11	46	本山　哲 柳田 真孝	1		15	4	5				25	-42	
12	17	塚越 広大 金石 年弘	5			11	8				24	-43	
13	39	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	8	5		5			4		22	-45	
14	100	小暮 卓史 武藤 英紀	2		5		4	6	3		20	-47	
15	8	ヴィタントニオ・リウッツィ 松浦 孝亮	3				1	10			14	-53	
16	32	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット			1		11				12	-55	
17	19	脇阪 寿一 関口 雄飛		4	3				5		12	-55	
18	18	ジャン・カール・ベルネ	6	1	4						11	-56	
19	36	平川　亮		2	6						8	-59	

▪ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	1	4	9	10	9	28	23		84	-	
2	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23	9	11	18	5	6	11		83	-1	
3	23	NISMO	7	5	23	1	18	21	4		79	-5	
4	12	TEAM IMPUL	14	23	14	3	6	3	14		77	-7	
5	18	ウイダー モデューロ 童夢 レーシング	9	2	6	5	23	15	9		69	-15	
6	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	18	14	4	8	2	9	5		60	-24	
7	1	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	1	18	2	23	2	5	3		54	-30	
8	24	KONDO RACING	2	11	1	2	2	4	18		40	-44	
9	39	LEXUS TEAM SARD	11	8	2	7	2	1	7		38	-46	
10	46	MOLA	3		18	6	8		1		36	-48	
11	17	KEIHIN REAL RACING	8			13	11		1		33	-51	
12	100	TEAM KUNIMITSU	4		8	1	7	7	6		33	-51	
13	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDOH	2	6	5	1	2		8		24	-60	
14	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	6			1	4	12			23	-61	
15	32	NAKAJIMA RACING	1		3	1	14	1			20	-64	