

TEAM IMPUL

Race result report



2014年 SUPER GTシリーズ 第6戦
三重県 鈴鹿サーキット
(2014年 8月30日～31日)

Hoshino Racing Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round 6 43rd INTERNATIONAL SUZUKA 1000km

2014年 8月30日～31日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信/J.P.オリベイラ

歯車かみ合わず無念の10位

SUPER GT の 2014 年シーズンも今回の鈴鹿 1000km を含め残り 3 戦となり、シーズンも佳境に入ってきました。SUPER FORMULA のレースもあり連戦で、TEAM IMPUL としても慌ただしい日々を送っていますが、ニューマシンとなって初の長距離レース。マシンメンテナンスにも余念がありません。シリーズランキングはトップと 4 ポイント差の 2 位に位置しており、チャンピオンシップを考えても非常に重要なレースを迎えました。また、今回の鈴鹿のレースから開幕戦岡山以来のハイダウンフォース仕様のエアロパーツでの走行となりました。



重ハンディで鈴鹿を攻める

8/30(土) 公式予選

■ 天候: 晴れ ■ コース: ドライ ■ 気温: 30℃(Q1 開始時)→28℃(Q2)

■ 路面温度: 40℃(Q1 開始時)→35℃(Q2 開始時)→34℃(Q2 終了時) ■ 入場者数: 25000 人

午前中は雲も多かったが、午後は強い日差しで晴天となりました。GT300 の赤旗中断で 7 分遅れの 14 時 22 分に GT500 予選 Q1 スタート。Q1 はジョアオ・パオロ・デ・オリベイラが担当しました。タイヤはソフトタイヤを選択。セッション開始直後はコースインせずにピット内で待機。残り 7 分を切るところでコースインしていきしました。2007 年に記録されて以来破られていなかった鈴鹿サーキットの GT500 コースレコードが続々と更新されていく中、カルソニック IMPUL GT-R はハンディが非常に厳しいにもかかわらず、残り 1 分の時点で 1.49.099 という好タイムをオリベイラがマークして 3 位へ。この後、ライバルに 1 つ順位を譲りましたが、4 位という結果で Q2 進出を果たしました。ブリヂストンタイヤ勢でトップでした。Q2 は安田裕信がアタック。15 時 15 分から開始されました。残り 7 分 20 秒でコースイン。果敢にアタックに挑んでいきますが、130R エンドで他車がスピンしコース上に戻ってきたところで、安田と鉢合わせとなってしまう、避けるために痛恨のタイムロス。絶好のアタックラップが 1.49.494 のタイムに甘んじてしまいました。その直後もアタックを続けますが、1.49.433 のタイムで予選最終結果は 6 位となりました。



監督とレース展開について話す JP



テレビ東京 GT プラスの取材を受ける安田

8/31 (日) 決勝レース

- 天候: 晴れ ■ コース: ドライ
- 気温: 30℃(スタート)→32℃(25Lap)→27℃(75Lap)→28℃(100Lap)
- 路面温度: 34℃(スタート)→45℃(25Lap)→37℃(75Lap)→36℃(100Lap)
- レース距離: 5.807km×173Laps=1004.611km ■ 入場者数: 26500 人



決勝も予選に引き続き、晴れとなり気温も 30℃まで上がる真夏日となりました。今回はスタート時に、三重県警の協力のもと白バイ 2 台、パトカー 2 台先導によるパレードランののちフォーメーションラップを経てレースが始まりました。1000km、鈴鹿サーキットを 173 周する長丁場のレース。ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラがスタートドライバーを担当しました。6 位からスタートし、オープニングラップで No.8 ARTA NSX CONCEPT-GT をかわし順位を 1 つ上げて 5 位へ。続く 2 周目には No.18 ウイダーモデューロ NSX CONCEPT-GT にいったんは前に出られるものの、再び抜き返し 5 位のポジションをキープしました。8 周目には、GT300 との交錯も始まり、4 位の No.46 S Road MOLA GT-R へ一気にテール to ノーズへ持ち込みます。なかなかかわせずにはいましたが、14 周目トラブルで後退した No.46 GT-R の前に出て 4 位に。しかし、15 周目には No.8 NSX にかわされて 5 位となりました。しかしオリベイラは耐久レースらしくらぬ序盤からの激しい 5 位争いを展開し、いきなりレースを盛り上げました。34 周目に 1 回目のピットイン。安田裕信へのドライバー交代と給油とタイヤ交換を行います。左フロントタイヤのナットがかんでしまい、交換に手間取ってしまいました。1 分 32 秒の作業時間でコース復帰。全車ピット作業を終えて 7 位へ順位を落とすことに。安田はそのまま 7 位のポジションで周回を重ねて 69 周目に 2 度目のピットイン。オリベイラへ交代し今度は 56 秒という素早い作業時間でコースへと送り返します。75 周目、最終コーナーでピットインしようとしていた No.32 EPSON NSX CONCEPT-GT に後ろから追突、スピンさせてしまい 15 秒のピットストップペナルティを受けることに。幸い、マシンには破損はなく 81 周目ペナルティを消化し 8 位でレースに復帰します。他車のレース離脱で 6 位まで順位を上げて、104 周目に 3 回目のピットイン。安田へ交代してコースに戻りますが、109 周目にエンジントラブルによりガレージに頭からマシンを入れることになってしまいました。オリベイラもピットイン直前にエンジンの不調を訴えていました。エンジンカウルを外し修復確認作業を行います。これで入賞が遠のいたかに思われましたが、諦めずに 114 周目にプラグなどの部品を交換してレースへ復帰。しかしこのアウトラップに安田はヘアピンでスポンジバリアへ突っ込んでしまいました。なんとかコースへ戻りますが 11 位となってしまいました。最後のピットストップは 130 周目、オリベイラに三度交代し、11 位のポジションで走行。レース終盤トラブルでストップしたマシンがあり、10 位へ順位を上げポイント圏内へ。そのままフィニッシュし、レースを終えました。

予選や序盤の展開が良かっただけに、この結果は残念でなりません。度重なったミスやトラブルのうち防げたものも多分にありました。チーム全員で反省し残りのレースでの巻き返しを目指します。

チームインバル
ゼネラルマネージャー **金子 豊**

カルソニック IMPUL GT-R 2014 年シーズン ここまでの戦績

第 1 戦	岡山	予選 2 位	決勝 3 位
第 2 戦	富士	予選 1 位	決勝 1 位
第 3 戦	オートポリス	予選 4 位	決勝 3 位
第 4 戦	SUGO	予選 13 位	決勝 9 位
第 5 戦	富士	予選 10 位	決勝 8 位
第 6 戦	鈴鹿	予選 6 位	決勝 10 位

ドライバーズランキング 3 位 / チームランキング 3 位 (第 6 戦鈴鹿終了時点)

TEAM IMPUL Race Information

- SUPER FORMULA 第 5 戦 9/13(土)~14(日) オートポリス(大分県)
- SUPER GT 第 7 戦 10/4(土)~5(日) プリウラムユナイテッドインターナショナルサーキット(タイ)





かつての僚友、松本恵二さん



レース序盤 順位を上げる JP



カルソニックカンセイ株式会社 真行寺 副社長と



スタート前 グリッドにて記念撮影



スキッドプレートのメンテナンス



レプリカモデル発売か？



2014 年 協賛会社様

日産自動車株式会社

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社

カルソニックカンセイ株式会社

株式会社ブリヂストン

EMG マーケティング合同会社

レノボ・ジャパン株式会社

エンケイ株式会社

タンチョンモーター株式会社

日本特殊陶業株式会社

ベロフジャパン株式会社

プーマ ジャパン株式会社

株式会社 タミヤ

有限会社エムエムピー

株式会社アライヘルメット

株式会社 銀座千疋屋

キーバ株式会社

株式会社ホシノインパル

ご支援 誠にありがとうございます。

敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント

星野一義

ドライバー、チーム側すべてにミスが出てしまった。非常に悔しいレースになったわけだけど残り 2 戦やるしかないよね。しっかり今回の反省をしてタイ戦へ臨みます。応援ありがとうございました。

安田裕信

予選は 4 位には入れたと思うと惜しかったです。100 号車のスピンでタイムロスしましたが、ミラーみて欲しかったですね。レースはトラブルやペナルティと悪い流れが続き残念でした。次、頑張ります。

ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

予選Q1は満足でした。車のバランスもハンディを考慮して決まっていた。エンジントラブルでチャンピオンシップが一歩遠のいてしまったように見えますが、僕は決して諦めません。今季最後の 1 周まで頑張ります。また応援よろしくお願いします。



決死の攻撃をするも…



1000km レースならではのドライバー休憩スペース



GT500 RESULT: 決勝結果

■ 天候: 晴れ ■ コース: ドライ

■ 気温: 30℃(スタート)→32℃(25Lap)→27℃(75Lap)→28℃(100Lap)

■ 路面温度: 34℃(スタート)→45℃(25Lap)→37℃(75Lap)→36℃(100Lap)

■ レース距離: 5.807km×173Laps=1004.611km ■ 入場者数: 26500 人

■ Race (173Laps)					2014.8.31			
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	173	1'51.732	5:37'27.911	BS	44
2	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	173	1'52.374	50.549	MI	84
3	18	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 F.マコヴィツキ	172	1'52.750	1Lap	MI	68
4	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	V.リウツィ 松浦 孝亮	172	1'52.465	1Lap	BS	8
5	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	171	1'54.210	2Laps	BS	68
6	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 武藤 英紀	171	1'52.752	2Laps	BS	22
7	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	171	1'54.498	2Laps	BS	100
8	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 平手 晃平	170	1'53.982	3Laps	BS	70
9	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	ミハエル・クルム 佐々木 大樹	168	1'52.933	5Laps	YH	18
10	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	165	1'52.617	8Laps	BS	94
11	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	146	1'52.688	27Laps	BS	36
12	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	125	1'53.432	47Laps	DL	24
13	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	100	1'53.121	73Laps	YH	14
14	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 金石 年弘	88	1'51.752	85Laps	BS	48
15	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	14	1'52.568	159Laps	MI	50

・タイヤ=BS:ブリヂストン/DL:ダンロップ/MI:ミシュラン/YH:ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start time 12:24'51

Finish time 18:02'18

完走周回数: 121Laps

参加台数: 15台 出走台数: 12台

GT500 RESULT: 予選結果

■ 天候: 晴れ ■ コース: ドライ ■ 気温: 30℃(Q1 開始時)→28℃(Q2)
 ■ 路面温度: 40℃(Q1 開始時)→35℃(Q2 開始時)→34℃(Q2 終了時)
 ■ 入場者数: 25000 人

■ Qualifying								2014.8.30	
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Diff.	Tire	WH	
1	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	R 1'49.401	R 1'48.633	192.44 km/h	BS	44	
2	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 金石 年弘	R 1'49.583	R 1'48.846	0.213	BS	48	
3	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッ リ	R 1'48.863	R 1'48.979	0.346	MI	84	
4	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	R 1'48.629	R 1'49.353	0.720	MI	50	
5	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	ヴィタントニオ・リウ ツツイ 松浦 孝亮	R 1'49.482	R 1'49.403	0.770	BS	8	
6	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	R 1'49.099	R 1'49.433	0.800	BS	94	
7	18	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 F.マコヴィッキイ	R 1'49.002	R 1'49.571	0.938	MI	68	
8	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 武藤 英紀	R 1'49.449	1'55.708	7.075	BS	22	
9	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 平手 晃平	R 1'49.719			BS	70	
10	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	ミハエル・クルム 佐々木 大樹	1'49.886			YH	18	
11	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	1'49.888			BS	36	
12	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	1'49.941			YH	14	
13	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレ ッリ	1'50.961			BS	100	
14	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	1'51.322			BS	68	
	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	出走せず			DL	24	

・タイヤ=BS: プリステストン/DL: ダンロップ/MI: ミシュラン/YH: ヨコハマ
 ・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Q1:

Start Time 14:22'00

Finish Time 14:37'00

Q2:

Start Time 15:15'00

Finish Time 15:27'00

R: コースレコード (従来のレコード 1'49.842)

Ranking

■ Driver ranking													
Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	23	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	4	3	20		15	18			60	-	60
2	37	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	20	6	8	15	2	5			56	-4	56
3	12	安田 裕信 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	11	20	11	2	3	2			49	-11	49
4	18	山本 尚貴	6	1	4	3	20	13			47	-13	47
5	36	ジェームス・ロシター		2	6	8	6	25			47	-13	47
6	6	大嶋 和也 国本 雄資	15	11	2	6		8			42	-18	42
7	1	立川 祐路 平手 晃平		15		20		4			39	-21	39
8	36	中嶋 一貴				8	6	25			39	-21	47
9	18	フレデリック・マコヴィツキ				3	20	13			36	-24	47
10	46	本山 哲 柳田 真孝	1		15	4	5				25	-35	25
11	17	塚越 広大 金石 年弘	5			11	8				24	-36	24
12	39	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	8	5		5					18	-42	18
13	100	小暮 卓史 武藤 英紀	2		5		4	6			17	-43	17
14	8	ヴィタントニオ・リウッツィ 松浦 孝亮	3				1	10			14	-46	14
15	32	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット			1		11				12	-48	12
16	24	ミハエル・クルム 佐々木 大樹		8		1		3			11	-49	47
17	18	ジャン・カール・ベルネ	6	1	4						11	-40	68
18	36	平川 亮		2	6						8	-52	47
19	19	脇阪 寿一 関口 雄飛		4	3						7	-53	7

■ Team ranking													
Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	23	NISMO	7	5	23	1	18	21			75	-	60
2	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23	9	11	18	5	6			72	-3	56
3	12	TEAM IMPUL	14	23	14	3	6	3			63	-12	49
4	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	1	4	9	10	9	28			61	-14	47
5	18	ウイダー モデューロ 童夢 レーシング	9	2	6	5	23	15			60	-15	47
6	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	18	14	4	8	2	9			55	-20	42
7	1	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	1	18	2	23	2	5			51	-24	39
8	46	MOLA	3		18	6	8				35	-40	25
9	17	KEIHIN REAL RACING	8			13	11				32	-43	24
10	39	LEXUS TEAM SARD	11	8	2	7	2	1			31	-44	18
11	100	TEAM KUNIMITSU	4		8	1	7	7			27	-48	17
12	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	6			1	4	12			23	-52	14
13	24	KONDO RACING	2	11	1	2	2	4			22	-53	12
14	32	NAKAJIMA RACING	1		3	1	14	1			20	-55	12
15	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	2	6	5	1	2				16	-59	7