

TEAM IMPUL

Race result report



2014年 SUPER GTシリーズ 第5戦
静岡県 富士スピードウェイ
(2014年 8月9日～10日)

Hoshino Racing Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round 5 FUJI GT 300Km RACE

2014年 8月9日～10日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信/J.P.オリベイラ



大雨のレース、 オーバーテイクで見せ場作るも上位ゴールならず。

いよいよシーズンも折り返しとなる第 5 戦が富士スピードウェイにて行われました。第2戦でポールtoウィンを成し遂げたサーキットだけに非常にいいイメージで臨めます。その反面、重ハンディを課せられているカルソニック IMPUL GT-R。シリーズランキングトップを奪還すべく、全員全力でレースを戦いました。



8/9(土) 公式予選

- 天候: 曇り→雨 ■ コース: ドライ→セミウエット
- 気温: 25℃ ■ 路面温度: 27℃ ■ 湿度: 67%
- 入場者数: 18500 人

台風の接近により、週末降雨の予想が出ていた富士スピードウェイ。14:00 からの GT300 に続き 14:15 から予選Q1が行われました。開始時点では雨は降っておらず、Q1はジョアオ・パオロ・デ・オリベイラが担当しました。セッション開始直後は全車ピットレーンにて待機。残り 8 分を切るところで一斉にコースインしていきました。しかしGT300のマシンがホームストレートにてストップしていたため一時赤旗中断。回収が終了し、残り9分53秒でセッションは再開されました。オリベイラもコースインし、Q2 進出を狙います。1.34.342 (残り 5 分時点) → 1.31.367 (残り 3 分 20 秒時点) → 1.30.541 (残り 2 分時点) → 1.30.501 (残り 30 秒時点) → 1.30.753 (フィニッシュ時点)と、以上のようにオリベイラは周ごとにタイムを削り懸命のアタックを見せますが、Q2 ボーダーラインの 8 位に惜しくも届かず、10 位で予選を終えました。しかしながら、ウエイトハンディとリストラクターが制限されるという状況の中で、トップと 0.5 秒差のタイムは絶賛に値するパフォーマンスでした。



カルソニックカンセイ株式会社 専務執行役員 細川 光作氏と
星野監督

8/10（日）決勝レース

■ 天候：雨 コース：ウェット 気温：24℃ ■ 路面温度：26℃

■ 入場者数：26500 人



決勝日、早朝から強い雨が降ったりやんだりのきまぐれな天候。サポートレースもディレイとなったり、SUPER GT フリー走行も最後雨量増加による赤旗中断になるなど非常に難しいコンディションとなりました。決勝は 15:00 にスタート。10 位から、スタートドライバーはジョアオ・パオロ・デ・オリベイラでした。コースコンディションからセーフティーカースタートが採られました。3 周目にセーフティーカーがあげてレーススタート。1 周目後続に先行を許し 11 位に一時順位を下げてしまいますが、6 周目、7 周目、8 周目と次々とライバル勢をかわし序盤で 8 位まで順位を上げます。しかし 10 周目、雨量増加によりセーフティーカーが導入。そのまま周回を重ねますが、さらに雨量が増加したため赤旗中断となりました。前車コース上にマシンを止め、天候の回復を待ちます。雨が弱まった 16:15 にレースはようやく再開。18 周目から再びセーフティーカー先導によるリスタートが切られました。20 周目、セーフティーカーがコースを退去。8 位からレースに戻ったカルソニック GT-R は安田裕信をこの時点でスタンバイさせましたが、オリベイラで引っ張る作戦を採りました。26 周目前を走るマシンが 1 台コースアウトしたことにより、7 位へ、ピットインしたチームもあり 6 位へとポジションアップ。4 位と 5 位のマシンとの差を一気に詰めていき、34 周目 35 周目と続いてオーバーテイクをし、暫定 3 位に躍り出ます。オリベイラはまだまだプッシュを続けて 40 周目最終コーナーでついに暫定トップのマシンを見事にかわし、気を吐きます。その後すぐの 42 周目によりやくピットイン。安田へのドライバー交代と給油はしましたが、タイヤ無交換で、35 秒 5 でコースへと送り返します。この時の順位は 6 位で実質は 4 位。しかし、後続のマシンに次々にラップされ 9 位となってしまいました。53 周目、安田は一度抜かれたマシンを再び抜き返し 8 位へポジションアップ。そのままの順位で周回を重ね、前をうかがっていきませんが、残り 10 周を切ったところで再び雨脚が強まり、そして残り 8 周でセーフティーカーが再び導入。先導されて周回を重ねつつ、リスタートのタイミングをうかがいますが、コース状況は改善されず、SC 先導のまま、ゴール。8 位フィニッシュとなりました。

重ハンディにもかかわらず、チームのセットアップやレースマネジメントは良かったと思いますが、オリベイラの精力的な走りの一方、大幅に順位を落としてしまったのは課題が残りました。ピットワークもタイヤ無交換にも関わらず、時間がかかってしまいました。これも反省点です。これからまたハンディとの厳しい戦いの連続となりますが、全員で全力集中して王座を目指します。応援ありがとうございました。

チームインパル
ゼネラルマネージャー **金子 豊**

カルソニック IMPUL GT-R 2014 年シーズン ここまでの戦績

第 1 戦	岡山	予選 2 位	決勝 3 位
第 2 戦	富士	予選 1 位	決勝 1 位
第 3 戦	オートボリス	予選 4 位	決勝 3 位
第 4 戦	SUGO	予選 13 位	決勝 9 位
第 5 戦	富士	予選 10 位	決勝 8 位

ドライバーズランキング 2 位 / チームランキング 2 位 (第 5 戦富士終了時点)

TEAM IMPUL Race Information

- SUPER FORMULA 第 4 戦 8/23(土)～24(日) ツインリンクもてぎ
- SUPER GT 第 6 戦 8/30(土)～31(日) 鈴鹿サーキット



今回の主役



悪天候の中でのスタート直前



スタート直後の1コーナー



セーフティーカー導入での車列



次々と追い上げ3位に!



タイヤチョイスは？



悪天候でピットの中まで水が。

2014 年 協賛会社様

日産自動車株式会社
 ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社
 カルソニックカンセイ株式会社
 株式会社ブリヂストン
 EMG マーケティング合同会社
 レノボ・ジャパン株式会社
 エンケイ株式会社
 タンチョンモーター株式会社
 日本特殊陶業株式会社
 ベロフジャパン株式会社

プーマ ジャパン株式会社
 株式会社 タミヤ
 有限会社エムエムピー
 株式会社アライヘルメット
 株式会社 銀座千疋屋
 キーバ株式会社
 株式会社ホシノインパル

ご支援 誠にありがとうございます。

敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント

星野一義

まず、大雨の中レースが何度も中止になると思ったけど、最後まで応援してくれたお客さんにお礼を言いたい。ありがとうございます。レースは途中 JP が頑張ってオーバーテイクして、これならランキングもトップに振り返れる、と思ったけど残念。次、頑張るよ。

安田裕信

僕のスティントはタイヤ無交換でコースに出ました。けれどもこれは厳しかったです。ランキングはトップとの差を詰められたので良かったけど、菅生に続き納得のいく走りができず、悔しい。残り3戦にすべてを賭けます。

ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

悪天候の中、応援に来てくれたファンのみんな本当にありがとう。今日のレースでポイントをトップとの差を縮められたけれど、実際はもっと上にいったんじゃないかと思っている。次の鈴鹿 1000km 長いけど、ランクトップ奪取目指して前向きに頑張るよ。



GT500 RESULT: 決勝結果

■ 天候:雨 コース:ウェット ■ 気温:24℃ ■ 路面温度: 26℃

■ 入場者数: 26500 人

■ Race (66Laps)								2014.8.10
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	18	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 F.マコヴィツキ	66	1'41.542	2:56'20.543	MI	28
2	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	66	1'41.748	2.129	MI	54
3	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	66	1'41.173	3.570	DL	2
4	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 金石 年弘	66	1'42.287	5.106	BS	32
5	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	66	1'41.577	5.775	BS	32
6	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	66	1'41.927	6.804	MI	40
7	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 武藤 英紀	66	1'41.581	8.081	BS	14
8	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベira	66	1'42.208	11.510	BS	88
9	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	66	1'42.019	13.663	BS	98
10	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	V.リウツツイ 松浦 孝亮	66	1'42.163	16.878	BS	6
11	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	65	1'44.537	1Lap	YH	14
12	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	65	1'42.290	1Lap	BS	36
13	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	65	1'42.304	1Lap	BS	68
14	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 平手 晃平	65	1'39.125	1Lap	BS	70
15	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	ミハエル・クルム 佐々木 大樹	65	1'39.371	1Lap	YH	18

・タイヤ=BS:ブリヂストン/DL:ダンロップ/MI:ミシュラン/YH:ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

完走周回数: 46Laps

開始時刻: 15:00'00 終了時刻: 17:56'20.543

参加台数:15台 出走台数:15台

ファステストラップ: 1'39.125 No.1 ZENT CERUMO RC F/立川 祐路

国際モータースポーツ競技規則付則H項第2章2.9.18 セーフティカー後方からのスタートとした。

SC導入時刻

①15:00'00(スタート)~15:06'08(2Laps)

②15:19'03(9Laps)~16:21'13(19Laps)

③17:29'54(58Laps)~17:56'20(66Laps)(雨量増加のため)

赤旗提示時刻: 15:44'21(9Laps)~16:15'00 (16Laps) (雨量増加のため)

GT500 RESULT: 予選結果

■ 天候:曇り→雨 ■ コース:ドライ→セミウエット ■ 気温:25℃
■ 路面温度:27℃ ■ 湿度:67% ■ 入場者数:18500人

■ Qualifying								2014.8.9
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Diff.	Tire	WH
1	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 金石 年弘	1'30.430	1'37.306	168.816 km/h	BS	32
2	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	1'30.010	1'37.636	0.330	MI	54
3	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	ヴィタントニオ・リウツ ツイ 松浦 孝亮	1'30.176	1'37.822	0.516	BS	6
4	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 武藤 英紀	1'30.453	1'37.857	0.551	BS	14
5	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	1'29.986	1'38.151	0.845	BS	36
6	18	ウィダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 F.マコヴィツキ	1'30.061	1'38.723	1.417	MI	28
7	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	1'30.336	1'39.382	2.076	BS	32
8	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	ミハエル・クルム 佐々木 大樹	1'30.103	1'42.515	5.209	YH	18
9	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	1'30.463			YH	14
10	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	1'30.501			BS	88
11	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・パゲット	1'30.581			DL	2
12	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 平手 晃平	1'30.673			BS	70
13	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	1'30.804			BS	68
14	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	1'31.171			BS	98
15	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	1'31.232			MI	40

・タイヤ=BS:ブリヂストン/DL:ダンロップ/MI:ミシュラン/YH:ヨコハマ
・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start Time 14:15'00 Finish Time 14:39'00
赤旗提示時刻 14:23~14:29

Ranking

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	37	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	20	6	8	15	2				51	-	102
2	12	安田 裕信 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	11	20	11	2	3				47	-4	94
3	23	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	4	3	20		15				42	-9	84
4	1	立川 祐路 平手 晃平		15		20					35	-16	70
5	18	山本 尚貴	6	1	4	3	20				34	-17	68
6	6	大嶋 和也 国本 雄資	15	11	2	6					34	-17	68
7	46	本山 哲 柳田 真孝	1		15	4	5				25	-26	50
8	17	塚越 広大 金石 年弘	5			11	8				24	-27	48
9	18	フレデリック・マコヴィッキ				3	20				23	-28	68
10	36	ジェームス・ロシター		2	6	8	6				22	-29	44
11	39	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	8	5		5					18	-33	36
12	36	中嶋 一貴				8	6				14	-37	44
13	32	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット			1		11				12	-39	24
14	18	ジャン・カール・ベルネ	6	1	4						11	-40	68
15	100	小暮 卓史 武藤 英紀	2		5		4				11	-40	22
16	24	ミハエル・クルム 佐々木 大樹		8		1					9	-42	18
17	36	平川 亮		2	6						8	-43	44
18	19	脇阪 寿一 関口 雄飛		4	3						7	-44	14
19	8	ヴィタントニオ・リウッツィ 松浦 孝亮	3				1				4	-47	8

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23	9	11	18	5				66	-	102
2	12	TEAM IMPUL	14	23	14	3	6				60	-6	94
3	23	NISMO	7	5	23	1	18				54	-12	84
4	1	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	1	18	2	23	2				46	-20	70
5	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	18	14	4	8	2				46	-20	68
6	18	ウィダー モデューロ 童夢 レーシング	9	2	6	5	23				45	-21	68
7	46	MOLA	3		18	6	8				35	-31	50
8	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	1	4	9	10	9				33	-33	44
9	17	KEIHIN REAL RACING	8			13	11				32	-34	48
10	39	LEXUS TEAM SARD	11	8	2	7	2				30	-36	36
11	100	TEAM KUNIMITSU	4		8	1	7				20	-46	22
12	32	NAKAJIMA RACING	1		3	1	14				19	-47	24
13	24	KONDO RACING	2	11	1	2	2				18	-48	18
14	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	2	6	5	1	2				16	-50	14
15	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	6			1	4				11	-55	8