

TEAM IMPUL

Race result report



2014年 SUPER GTシリーズ 第4戦
宮城県 スポーツランドSUGO
(2014年7月19日~20日)

Hoshino Racing Co.,Ltd.

AUTOBACS SUPER GT Round 4 SUGO GT 300Km RACE

2014年 7月19日～20日

No.12 カルソニック IMPUL GT-R

ドライバー: 安田裕信/J.P.オリベira



カルソニックGT-R、 一時4位を走行するも苦戦強いられ9位。

第3戦オートポリスから約1ヶ月半のインターバルを挟み第4戦がスポーツランド SUGO にて行われました。このレースウィークは週末通して雨天が心配され、また昨年のこの SUGO のレース中も晴れたり雨が降ったり不安定なコンディションで、今年も雨天の予報となっており、気象状況に柔軟に対応することが求められるレースになることは必至。ランキングトップを堅守するためにも、ハンディを乗り越えベストな結果を目指すレースとなりました。



7/20(土) 公式予選 ■天候:曇り/雨 ■コース:ウエット ■入場者数:9000人

予選日の7/19(土)、朝から雨に見舞われたスポーツランド SUGO。カルソニック IMPUL GT-R は土曜の練習走行でジョアオ・パオロ・デ・オリベiraがセッション終盤に雨に乗りコースアウト、クラッシュしマシンを破損してしまいましたが、メカニックの懸命な修復作業により予選出走に漕ぎ着けました。しかしノックアウト方式で行われる予定の予選は降雨と濃霧の影響で中止となり、GT500 は決勝日の朝 9:30 からの日程に変更となりました。

翌日の7/20(日)も雨が降り、コース上はウエットコンディション。しかし、前日からの濃霧は晴れて予選が行われました。予選方式はノックアウト方式からクラス占有の25分間の走行でタイムを競う方式で、ドライバーは1人のみの走行で可能となりました。アタック担当はオリベira。9:30のGT300予選終了、GT500コースオープンと同時にコースインをしてみたカルソニック GT-R ですが、GT300マシンが2台コースアウトしていたため赤旗中断となりました。9:40頃セッション再開、再びコースイン。果敢にアタックに挑んでいきますが、ウエイトとリストラクターを絞られるハンディで思うようにタイムを上げることはできず、1.20.585のタイムで予選13位となりました。



7/20（日）決勝レース

■ 天候：曇り/雨 ■ コース：ドライ/ウエット

■ 気温 22℃ ■ 路面温度：27℃ ■ 湿度：72% ■ 入場者数：28000 人



決勝レーススタート前は雨が上がり路面は徐々に乾いていっているという状況でしたが、ところどころ濡れている個所もあるという難しいコンディション。しかし、全車スリックタイヤでのスタートを切りました。カルソニック GT-R のスタートドライバーはオリベイラ。フォーメーションラップを 3 周経た後ようやくスタートが切られました。スタート直後すぐにピットインし、ウエットタイヤに交換に出るチームも多くありましたが、スリックタイヤのまま周回を重ねる作戦をとります。前方のマシンが一気にピットインしたため 4 位まで順位を浮上。天候は時折雨がぱらついては止むということの繰り返しで、非常に難しいレース展開が予想されました。オリベイラはハンディが非常にマシンに効いて苦しいコンディションの中、中盤まで 4 位のポジションをキープ。しかしトップのマシンとの差は徐々に開き、一時 14 秒まで差をつけていた 5 位のマシンにも差を縮められました。この間他車との軽い接触で左フロントバンパーを若干破損するも、特に大きな影響はありませんでした。37 周目、GT300 マシンを使いうまく逃げていましたがペースが良かった No.46 S Road MOLA GT-R(本山哲選手) に先行を許し 5 位へ順位を下げます。42 周目にピットイン。安田裕信へのドライバー交代と給油、タイヤ交換を終えコース復帰。再び 5 位のポジションで走行します。60 周目あたりから雨がまた強まり、コース上雨量が多い個所も出てくる中、ウエットタイヤへ交換するマシンも出始めます。安田はコースにとどまるも、66 周目最終コーナーでオーバーランし 7 位へ順位を落としてしまいました。翌 67 周目にピットインし、ウエットタイヤへ交換。最後まで粘りの走りを見せましたが、最終的に 9 位でフィニッシュしました。

先週の SUPER FORMULA に引き続き雨天に翻弄される難しいレースとなりました。9 位という平凡な順位となってしまう、ランキングも 2 位へ下がってしまいました。今回のレースは実質ドライで走る状況ではありませんでしたが、それに対してのセットアップ不足も下位に低迷してしまった原因です。チャンピオン争いを優位に進めるためにも、今後は絶対に落とせないレースが続きます。今回もご支援ご協力ありがとうございました。次戦以降もよろしくお願い申し上げます。

チームインパル
ゼネラルマネージャー **金子 豊**

カルソニック IMPUL GT-R 2014 年シーズン ここまでの戦績

第 1 戦	岡山	予選 2 位	決勝 3 位
第 2 戦	富士	予選 1 位	決勝 1 位
第 3 戦	オートボリス	予選 4 位	決勝 3 位
第 4 戦	SUGO	予選 13 位	決勝 9 位
ドライバーズランキング 2 位		チームランキング 2 位	

TEAM IMPUL Race Information

■ SUPER GT 第 5 戦 8/9(土)～10(日) 富士スピードウェイ

■ SUPER FORMULA 第 4 戦 8/23(土)～24(日) ツインリンクもてぎ





2014 年 協賛会社様

日産自動車株式会社

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社

カルソニックカンセイ株式会社

株式会社ブリヂストン

EMG マーケティング合同会社

レノボ・ジャパン株式会社

エンケイ株式会社

タンチョンモーター株式会社

日本特殊陶業株式会社

ベロフジャパン株式会社

プーマ ジャパン株式会社

株式会社 タミヤ

有限会社エムエムピー

株式会社アライヘルメット

株式会社 銀座千疋屋

キーバ株式会社

株式会社ホシノインパル

ご支援 誠にありがとうございます。

敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント

星野一義

今回、ウエイトハンディや燃料リストラクターのハンディなどがあったものの、予選から下位に沈んでしまったことに責任を感じています。セットアップが良くなかった。次戦以降しっかり工場に対策をして、なんとかトップに食らいついていくレースでランキングトップを取り返したいと思っています。

安田裕信

自分のミスで最終コーナーコースアウトしてしまい、流れを悪くしてしまいました。コースアウトがなければ5位にはなれたと思うと本当に悔しいです。雨の中たくさんの応援本当にありがとうございました。ランキングは非常に接戦なので気を引き締めて頑張ります。

ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

レース中の不安定で一瞬たりとも気が抜けない今回の天候は、ハンディを考えるとむしろ願っていたコンディションだったし、ポイント獲得のいいチャンスでした。前半まで4位をキープしていたが、残念。次、必ず取り返します。



GT500 RESULT: 決勝結果

■ 天候: 曇り/雨 ■ コース: ドライ/ウエット

■ 気温 22℃ ■ 路面温度: 27℃ ■ 湿度: 72% ■ 入場者数: 28000 人

■ Race (79Laps)								2014.7.20
Po	No	Machine	Driver	Laps	Best Lap	Diff.(km/h)	Tire	WH
1	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 平手 晃平	79	1'14.832	1:47'49.984	BS	30
2	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 A.カルダレツリ	79	1'15.086	1'20.016	BS	68
3	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 金石 年弘	78	1'15.211	1Lap	BS	10
4	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	78	R1'14.007	1Lap	BS	16
5	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	78	1'15.136	1Lap	BS	56
6	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	78	R1'14.315	1Lap	BS	26
7	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	78	R1'14.141	1Lap	MI	32
8	18	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 F.マコヴィツキ	78	R1'13.667	1Lap	MI	22
9	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	77	1'15.936	2Laps	BS	84
10	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	ミハエル・クルム 佐々木 大樹	77	1'15.056	2Laps	YH	16
11	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 武藤 英紀	77	1'15.362	2Laps	BS	14
12	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	76	R1'14.552	3Laps	YH	14
13	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	76	1'15.278	3Laps	DL	2
14	23	MOTUL AUTOTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	75	1'15.159	4Laps	MI	54
15	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	V.リウツツイ 松浦 孝亮	64	1'15.722	15Laps	BS	6

・タイヤ=BS:ブリヂストン/DL:ダンロップ/MI:ミシュラン/YH:ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

完走周回数: 55Laps

開始時刻: 14:07 終了時刻: 15:55

参加台数: 15台 出走台数: 15台

"R"マークの車両は、コースレコードを更新しました。従来のコースレコードは 1'14.660

ファステストラップ: 1'13.667 No.18 ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT/山本 尚貴

GT500 RESULT: 予選結果

■ 天候: 曇り/雨 ■ コース: ウエット ■ 入場者数: 9000 人

■ Qualifying							2014.7.20
Po	No	Machine	Driver		Diff.	Tire	WH
1	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	1'19.153	168.475 km/h	BS	16
2	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 武藤 英紀	1'19.557	0.404	BS	14
3	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	1'19.679	0.526	MI	54
4	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 金石 年弘	1'19.694	0.541	BS	10
5	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 A.カルダレッリ	1'19.767	0.614	BS	68
6	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	V.リウツツイ 松浦 孝亮	1'19.794	0.641	BS	6
7	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	1'19.867	0.714	DL	2
8	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	1'19.917	0.764	BS	26
9	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	1'20.063	0.910	BS	56
10	18	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 F.マコヴィツキ	1'20.125	0.972	MI	22
11	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 平手 晃平	1'20.184	1.031	BS	30
12	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	1'20.581	1.428	MI	32
13	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベyra	1'20.585	1.432	BS	84
14	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	ミハエル・クルム 佐々木 大樹	1'22.441	3.288	YH	16
15	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	1'23.725	4.572	YH	14

・ タイヤ=BS: プリデストン/DL: ダンロップ/MI: ミシュラン/YH: ヨコハマ

・ WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Start Time 9:40 Finish Time 10:05

Ranking

■ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	37	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	20	6	8	15					49	-	98
2	12	安田 裕信 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	11	20	11	2					44	-5	88
3	1	立川 祐路 平手 晃平		15		20					35	-14	70
4	6	大嶋 和也 国本 雄資	15	11	2	6					34	-15	68
5	23	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	4	3	20						27	-22	54
6	46	本山 哲 柳田 真孝	1		15	4					20	-29	40
7	39	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	8	5		5					18	-31	36
8	17	塚越 広大 金石 年弘	5			11					16	-33	32
9	36	ジェームス・ロシター		2	6	8					16	-33	32
10	18	山本 尚貴	6	1	4	3					14	-35	28
11	18	ジャン・カール・ベルネ	6	1	4						11	-38	28
12	24	ミハエル・クルム 佐々木 大樹		8		1					9	-40	18
13	36	中嶋 一貴				8					8	-41	32
14	36	平川 亮		2	6						8	-41	32
15	100	小暮 卓史 武藤 英紀	2		5						7	-42	14
16	19	脇阪 寿一 関口 雄飛		4	3						7	-42	14
17	8	ヴィタントニオ・リウッツィ 松浦 孝亮	3								3	-46	6
18	18	フレデリック・マコヴィッキイ				3					3	-46	28
19	32	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット			1						1	-48	2

■ Team ranking

Po	No	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23	9	11	18					61	-	98
2	12	TEAM IMPUL	14	23	14	3					54	-7	88
3	1	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	1	18	2	23					44	-17	70
4	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	18	14	4	8					44	-17	68
5	23	NISMO	7	5	23	1					36	-25	54
6	39	LEXUS TEAM SARD	11	8	2	7					28	-33	36
7	46	MOLA	3		18	6					27	-34	40
8	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	1	4	9	10					24	-37	32
9	18	ウイダー モデューロ 童夢 レーシング	9	2	6	5					22	-39	28
10	17	KEIHIN REAL RACING	8			13					21	-40	32
11	24	KONDO RACING	2	11	1	2					16	-45	18
12	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	2	6	5	1					14	-47	14
13	100	TEAM KUNIMITSU	4		8	1					13	-48	14
14	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	6			1					7	-54	6
15	32	NAKAJIMA RACING	1		3	1					5	-56	2