

TEAM IMPUL

Race result report



2014年 SUPER GTシリーズ 第1戦
岡山県 岡山国際サーキット
(2014年4月5日～4月6日)

Hoshino Racing Co.,Ltd.

2014年 SUPER GT シリーズ第1戦 岡山県 岡山国際サーキット (4月5日～4月6日)

No.12 カルソニック IMPUL GT-R
ドライバー: 安田裕信/J.P.オリベイラ



開幕戦、3 位表彰台ゲット!

いよいよ国内モータースポーツの 2014 年シーズンも開幕です。TEAM IMPUL は引き続き SUPER GT と SUPER FORMULA に参戦致します。注目の SUPER GT 開幕戦は 4/5 ～ 6 に岡山国際サーキットで開催されました。4 年ぶりにドライバーラインナップを変更し、エースのジョアオ・パオロ・デ・オリベイラは残留、新たにパートナーとして安田裕信を迎え戦っていくこととなりました。GT500 クラスは新型車両が導入され、全体のレベルが更に高いレベルに到達しています。毎年のことですがチームとしてはまずは1勝、そしてチャンピオンを目指しチーム一丸となって臨んで参ります。チームはオフシーズンでのテストを順調に消化し、ある意味自信と、ライバル陣営の実力はいかに?の不安が入り混じった状態でのサーキット入りとなりました。



4/5(土) 公式予選 天候:曇り コース:ドライ 気温:17℃ 路面温度:24℃

岡山国際サーキットは、春の陽気一転、搬入日から寒さを感じる1日となりました。今年初の公式セッションとなった午前中の練習走行からマシンの仕上がりは順調で、2 番手タイムをマーク。GT-R 勢が非常に好調で 1-2-3 のタイムでした。迎えた公式予選は、ノックアウト方式で行われました。カルソニック IMPUL GT-R の Q1 担当は新加入の安田裕信。最終グリッドを決する Q2 へ出走できる 8 台を賭けた争いです。Q1 最初はピットで待機し様子を見ますが、残り 11 分となったところで他のマシンとともに一斉にコースインしていきます。今季からレギュレーションの変更で、カーボンブレーキが適用されたということでブレーキの加温にも念入りです。レクサス、ホンダ、ニッサンそれぞれ昨年度より大幅なタイムアップを果たしコースレコードも塗り替えられる中、安田は見事 2 位で 1 分 19 秒 871 のタイム、トップと 0.075 差で Q1 を突破しました。ポールポジションを決する Q2 へはジョアオ・パオロ・デ・オリベイラが出走。先にアタックを行っていた No.6 RC F のタイムを追っていくことになりました。オリベイラも最後のアタックでセクター 1 と 2 でタイムを更新していきますが、最終コーナーでわずかなタイムロスを喫しわずかに届かず、1 分 19 秒 474 でトップから 0.07 差で予選 2 位の最終結果となりました。



4/6（日）決勝レース

天候：晴れ→曇り→雨→曇り

コース：ドライ・セミウエット 気温：8℃ 路面温度：20℃

決勝レース距離 3.703km×82Laps = 304km



決勝日は朝からみぞれが降るなど荒天模様。決勝レース前には陽が射してのドライコンディションでのレースを迎えました。今年から、スタート方式が若干変更になり、カーボンブレーキへの加温を考慮してセーフティーカー先導なしで1周のウォームアップラップを行った後、セーフティーカーが入ってのフォーメーションラップを1周行うこととなりました。今回は路面温度も低いこともあり、フォーメーションラップ2周した後、スタートを切りました。スタートドライバーはオリベ이라。オープニングラップは大きな混乱もなく終えますが、No.46 GT-R にインを刺される形で押し出されコースアウト。すぐにコースへ復帰しますが、サイドバイサイドで後続の No.37 RC F とやり合い軽い接触もあり、かわされて4位へポジションを落としてしまいます。マシンにはダメージはなく、4位のポジションで序盤を走行します。19周目あたりから降雨があり、この影響でペースを落とした No.46 GT-R を逆転して3位へ順位を上げます。しかし、すぐに雨は上がり再び陽が射しはじめる気まぐれなコンディションでした。37～38周目に前を行く2台がピットインしたことで暫定トップへ。40周目にピットインし、安田ヘドライバーチェンジとタイヤ交換、給油を行いコース復帰。順位は変わらず、3位へ戻ります。56周目、No.6 RC F がスローダウンし、一気に8秒あった差を2秒へ縮めますが、No.6 RC F はペースを戻し、オーバーテイクには至りませんでした。レース後半は、4位につけていた No.39 RC F に僅差まで追い上げられますが、安田はポジションをキープし、3位でフィニッシュ、表彰台を獲得しました。



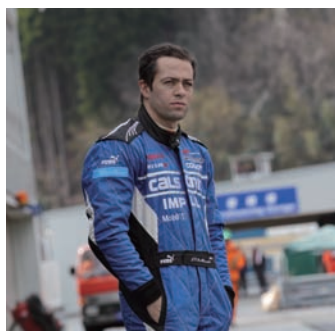
手応えはあるよ！



Q1 出走に備える安田



プーマ製チームウェアを限定発売予定



開幕奪取を目指していましたがさまざまな展開の中でまずは表彰台 3 位という結果となりました。実戦を通してマシンの改良すべき点も見えてきましたし、全員で戦っていききたいと思います。今年も 1 年間よろしくお願い申し上げます。

チームインパル ゼネラルマネージャー

金子 豊

TEAM IMPUL Race Information

- SUPER GT 第 2 戦 5/3(土)～5/4(日) 富士スピードウェイ
- SUPER FORMULA 開幕戦 4/12(土)～13(日) 鈴鹿サーキット



スタート前



スタート直後



表彰台の二人

2014 年 協賛会社様

日産自動車株式会社

ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル株式会社

カルソニックカンセイ株式会社

株式会社ブリヂストン

EMG マーケティング合同会社

レノボ・ジャパン株式会社

エンケイ株式会社

タンチョンモーター株式会社

日本特殊陶業株式会社

ベロフジャパン株式会社

プーマ ジャパン株式会社

株式会社 タミヤ

有限会社エムエムピー

株式会社アライヘルメット

株式会社 銀座千疋屋

キーバ株式会社

ご支援 誠にありがとうございます。

敬称略・順不同

監督・ドライバーからのコメント

星野一義

実戦のレースを通して見てみるとテストとは違った面が見えてきました。その中で表彰台から 1 年をスタートできたことは素直に良かったなと思っています。安田は思った通りの仕事をしてくれたといいムードです。ライバルは強敵ですが全員で戦っていきます。

安田裕信

もう少しイケると思っていましたが…。後半スティントではタイヤ選びでソフトをチョイスしましたが、やはり後半厳しかったですね。なんとか 3 位を守れてホッとしています。このレースウィーク緊張感で…。監督にはこれに打ち勝って行けと言われました。

ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

スタートしてトップの 6 号車に少しずつ差をつけられちょっと苦しい展開になってしまい、3 位を守るレースになってしまいました。でも表彰台をゲット出来ていいスタートです。頑張ります。



2014 年の車両規定で、格段にポテンシャルが上がったカルソニック GT-R

GT500 RESULT: 決勝結果 天候：晴れ→曇り→雨→曇り コース：ドライ・セミアウェット 気温：8℃ 路面温度：20℃

■ Race (81Laps)								2014.4.6
Po	No	Machine	Driver	Time	Laps	Best Lap	Tire	WH
1	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダ レッシ	1:57'15.816	81	1'22.648	BS	
2	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	5.026	81	1'21.977	BS	
3	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	18.818	81	1'22.845	BS	
4	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	21.475	81	1'23.163	BS	
5	18	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 ジャン・カール・ベルネ	23.259	81	1'23.168	MI	
6	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 金石 年弘	31.039	81	1'23.457	BS	
7	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	31.367	81	1'22.931	MI	
8	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	V.リウッツィ 松浦 孝亮	1'07.608	81	1'23.617	BS	
9	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 武藤 英紀	1Lap	80	1'23.916	BS	
10	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	1Lap	80	1'22.353	MI	
11	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	1Lap	80	1'23.875	YH	
12	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	ミハエル・クルム 佐々木 大樹	1Lap	80	1'23.744	YH	
13	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	2Laps	79	1'22.846	BS	
14	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 平手 晃平	4Laps	77	1'23.596	BS	
15	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	6Laps	75	1'23.929	DL	

GT500 RESULT: 予選結果 天候：曇り コース：ドライ 気温：17℃ 路面温度：24℃

■ Qualifying								2014.4.5
Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Diff.	Tire	WH
1	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F / RI4AG	大嶋 和也 国本 雄資	R1'19.946	R1'19.404	167.886km/h	BS	
2	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R / NR20A	安田 裕信 J.P.デ・オリベイラ	R1'19.871	R1'19.474	0.070	BS	
3	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R / NR20A	本山 哲 柳田 真孝	R1'20.203	R1'19.574	0.170	MI	
4	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	R1'20.516	R1'19.777	0.373	BS	
5	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F / RI4AG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	R1'19.862	R1'19.804	0.400	BS	
6	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / NR20A	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	R1'19.876	R1'19.906	0.502	MI	
7	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	塚越 広大 金石 年弘	R1'20.313	R1'20.176	0.772	BS	
8	18	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	山本 尚貴 ジャン・カール・ベルネ	R1'19.968	R1'21.11	1.607	MI	
9	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F / RI4AG	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	R1'20.530			BS	
10	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / NR20A	ミハエル・クルム 佐々木 大樹	R1'20.564			YH	
11	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F / RI4AG	立川 祐路 平手 晃平	R1'20.661			BS	
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	V.リウッツィ 松浦 孝亮	R1'20.927			BS	
13	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F / RI4AG	脇阪 寿一 関口 雄飛	R1'20.945			YH	
14	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	小暮 卓史 武藤 英紀	R1'21.100			BS	
15	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT / HR-414E	中嶋 大祐 ベルトラン・バゲット	R1'21.306			DL	

Ranking

■ Driver ranking			
Po	No	Driver	Point
1	37	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	20
2	6	大嶋 和也 国本 雄資	15
3	12	安田 裕信 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	11
4	39	石浦 宏明 オリバー・ジャービス	8
5	18	山本 尚貴 ジャン・カール・ベルネ	6
6	17	塚越 広大 金石 年弘	5
7	23	松田 次生 ロニー・クインタレッリ	4
8	8	ヴィタントニオ・リウッツィ 松浦 孝亮	3
9	100	小暮 卓史 武藤 英紀	2
10	46	本山 哲 柳田 真孝	1

■ Team ranking			
Po	No	Team	Point
1	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	23
2	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	18
3	12	TEAM IMPUL	14
4	39	LEXUS TEAM SARD	11
5	18	ウイダー モデューロ 童夢 レーシング	9
6	17	KEIHIN REAL RACING	8
7	23	NISMO	7
8	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	6
9	100	TEAM KUNIMITSU	4
10	46	MOLA	3
11	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	2
12	24	KONDO RACING	2
13	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	1
14	1	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	1
15	32	NAKAJIMA RACING	1