TEAM IMPUL
Race result report

2014年 SUPER FORMULA シリーズ 第6戦
宮城県 スポーツランドSUGO
(2014年9月27日～9月28日)

Hoshino Racing Co.,Ltd.

SUPER FORMULA 2014 Round 6
SPORTSLAND SUGO Race Report 2014.9.27~9.28

LENOVO TEAM IMPUL No.19 J.P de Oliveira
No.20 Narain Karthikeyan

無念の週末・・・ 鈴鹿で挽回へ!

今季のSUPER FORMULAのレースもいよいよ残すところ2戦となりました。前回オートポリスのレースでは、結果こそオリベイラが抜群のスタートを決め3位にジャンプアップしそのまま表彰台を獲得、ランキングトップをキープしましたが、リタイアしてしまったカーティケヤンとともに2台揃って土曜日のフリー走行から持ち込みセットが悪く予選でも出遅れてしまいました。この反省を生かし、引き続き堂々オーバーテイクランプをリーダーズレッドに灯すオリベイラ、2001年Formula NIPPON以来のSUGOのレースとなるカーティケヤン、土曜日から全力全開で予選、決勝レースに臨みました。

9/27(土)公式予選 天候:晴れ コース:ドライ気温:20℃(Q1)→21℃(Q2)→19℃(Q3)
路面温度:28℃(Q1) →28℃(Q2)→29℃(Q3) 観客動員数:6200人

朝から大変気持ちの良い秋晴れとなったスポーツランドSUGO。前戦のオートポリスの予選での不振を繰り返すまいと臨みましたが、またも持ち込みセッティングが良くなく金曜日の走行からオリベイラは8位、カーティケヤンはセッション中盤の痛恨のクラッシュもあり20位と下位に沈んでしまいました。予選は13時10分から行われました。Q1は、開始後2台ともコースに飛び出していき、マシンセッティングなど感触を確認。一旦、ピットに戻り微調整を行います。残り6分を切るところで再びコースイン。Q2進出に向けアタックを開始していこうというところで、残り5分、エンジンブローしストップしてしまったマシンがあり、赤旗中断。コース上にまかれたオイルの清掃作業やマシン回収を終えて残り時間4:11でQ1再開となりました。しかし、セッティングをまだうまく合わせきれず、オリベイラは14位でギリギリのQ2進出、カーティケヤンは17位で残念ながらQ1で敗退となりました。続く予選Q2、オリベイラは遅れを取り戻すべく必死のアタックに挑みます。そんな最中スピンアウトしコース脇にストップしてしまったマシンがあり、またも残り52秒で赤旗中断。この時、オリベイラはちょうどアタック中で、赤旗が提示された際どい瞬間にフィニッシュラインを通過、1.06.543のパーソナルベストタイムを出していましたが赤旗提示後のタイムとして記録には残らず抹消されてしまいます。残り2:20のQ2が再開され先頭で再びアタックしていきますが、若干マシンスライドしてロスしてしまいタイムアップならず、1.06.793で11位、まさかの2戦連続Q2敗退となりました。赤旗提示と同時に記録していたタイムだとQ2は4位に位置していましたし、続くQ3で上位を争えていたかと思うと非常に悔しく、マシンを降りたオリベイラ本人も肩を落としがっかりの結果となってしまいました。

9/28(日) 決勝レース

天候：晴れ　コース：ドライ 気温：23℃　路面温度：37℃
決勝レース距離　3.704km×68laps＝251.872km
観客動員数:11000人

土曜日の予選に引き続き好天となりました。決勝レースはオリベイラ11位、カーティケヤン16位からのスタート。中団からのスタートとなりましたが、2台ともにオートポリスのようにスタートをうまく決め少しでも順位を上げていきたいところ。15時にフォーメーションラップ開始。オリベイラ、カーティケヤンともにスタートを無事に決めていきますが、なんとオリベイラと1コーナーで交錯したのは予選3位スタートでランキング2位と直近のライバルであるNo.36アンドレ・ロッテラー選手(PETRONAS TEAM TOM'S)。スタートで遅れたロッテラー選手をオリベイラはアウトから抜きにかかり、そのまま2コーナーへサイドバイサイドで進入。イン側には他のマシンがいる状況の中、SUGOの狭いコース内で行き場をなくした2台は接触、オリベイラはスピン、コース上にストップしたところにロッテラー選手と後ろから来たNo.34伊沢拓也選手(DORAGO CORSE)が乗り上げ、マシンを破損、この3台が1周目にリタイアとなる大波乱のレースの幕開けとなりました。オリベイラはヘルメットにタイヤの跡がつくほどのダメージを負ったため、すぐにチームスタッフとともに病院へ急行し診察を受けましたが、幸いなことに何の異常もなく無傷でした。このアクシデントにより、セーフティーカーが導入。5周目にレース再開。カーティケヤンは14位に順位をあげて、さらに前をうかがっていきます。10周を過ぎるところでピット作業の準備を始めるLENOVO TEAM IMPULのクルー。12周目にカーティケヤンをピットインさせ、給油と4輪すべてのタイヤ交換をしコースへと送り返します。17周目に、クラッシュしたマシンがあったため再びセーフティーカーが入ります。21周目にリスタートした時のカーティケヤンの順位は15位。抜きづらいSUGOで、中団で苦戦を強いられてしまいます。他車のリタイアなどでの脱落により最終的には11位でフィニッシュしましたがポイント獲得とはなりませんでした。

紆余曲折の今シーズンもいよいよ残すところ最終戦の鈴鹿のみとなりました。鈴鹿は2レース制がとられます。11/8～9の開催と、1ケ月ほどインターバルがありますので、しっかりとチームとして対策をし、1年の集大成をいい内容で終われるよう、もちろん最後までチャンピオン獲得を諦めずにチーム一丸となり挑みます。皆さまの応援、よろしくお願い致します。

チームインパル　ゼネラルマネージャー
金子　豊

スタート後、アウト側からコーナーに入るJP

イン側の36号車と…

第2コーナーに向けラインを変え36号車と接触

これに34号車も乗り上げ…

LENOVO TEAM IMPUL 2014年シーズン ここまでの戦績

第1戦	鈴鹿	オリベイラ	予選5位	決勝7位	／	カーティケヤン	予選2位	決勝リタイア
第2戦	富士	オリベイラ	予選PP・2位	決勝優勝・2位	／	カーティケヤン	予選8位・8位	決勝7位・6位
第3戦	富士	オリベイラ	予選2位	決勝リタイア	／	カーティケヤン	予選11位	決勝7位
第4戦	もてぎ	オリベイラ	予選PP	決勝優勝	／	カーティケヤン	予選12位	決勝リタイア
第5戦	AP	オリベイラ	予選9位	決勝3位	／	カーティケヤン	予選19位	決勝17位
第6戦	SUGO	オリベイラ	予選11位	決勝リタイア	／	カーティケヤン	予選17位	決勝11位

ドライバーランキング	オリベイラ　2位 ／　カーティケヤン　13位	（第6戦SUGO終了時点）
チームランキング	LENOVO TEAM IMPUL 4位	（第6戦SUGO終了時点）

TEAM IMPUL Next Race Information

SUPER GT 第7戦　10/4(土)～10/5(日) チャーンインターナショナルサーキット(タイ)
SUPER FORMULA 最終戦 11/8(土)～9(日) 鈴鹿サーキット(三重県)

協賛各社様

トヨタ自動車株式会社
レノボ・ジャパン株式会社
株式会社ブリヂストン
EMG マーケティング合同会社
エンケイ株式会社
日本特殊陶業株式会社
株式会社不二 WPC
タタ・モーターズ
株式会社アライヘルメット
プーマジャパン株式会社
株式会社銀座千疋屋
キーパ株式会社
株式会社ホシノインパル

順不同・敬称略

厳しい表情で戦況を見守る星野監督

監督・ドライバーからのコメント

星野一義

悪い面が全部出た週末となってしまった。気持ちを切り替えて鈴鹿で勝負するしかない。幸い、オリベイラは戦えるポイント差で臨めるのはラッキーだ。ナレインとともに2人は鈴鹿は速いし、全力で頑張ります。

No.19 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

予選は赤旗のタイミングがかなり微妙で、自分的にはクリアしているつもりだったが…。かなり苦しいレースとなることが分かっていたけど、いきなりのアクシデントでレースを終えてしまった。とにかく、あれだけの事故で自分含めて他のドライバーに怪我がなくて本当に幸運だった。鈴鹿はチームインパルに優勝をもたらします!

No.20 ナレイン・カーティケヤン

金曜の走行でのクラッシュはすみませんでした。メカニックの皆がマシンを直してくれたので、予選でいいポジションにいきたかったけど、下位に沈んでしまいました。レースはなかなか抜けずに平凡な結果になってしまった。鈴鹿は一番走り慣れているし、なんとか結果を残して気持ちよくシーズンを終えられるよう頑張ります。

SF RESULT: 決勝結果

天候：晴れ　コース：ドライ 気温：23℃　路面温度：37℃
決勝レース距離　3.704km×68laps＝251.872km　観客動員数:11000人

▪ Race (68Laps) 2014.9.28

Po.	No.	Driver	Car Name / Engine	Laps	Time	Delay	BestTime
1	40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	DOCOMO DANDELION M40T SF14 Honda HR-414E	68	1:25'21.590	177.055 km/h	1'07.419
2	37	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	68	1:25'23.460	1.870	1'07.715
3	8	ロイック・デュバル Loic Duval	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	68	1:25'27.096	5.506	1'07.917
4	3	ジェームス・ロシター James Rossiter	フジ・コーポレーション KONDO SF14 TOYOTA RI4A	68	1:25'37.665	16.075	1'08.181
5	31	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING SF14 Honda HR-414E	68	1:25'38.374	16.784	1'08.286
6	38	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	P.MU/CERUMO·INGING SF14 TOYOTA RI4A	68	1:25'39.103	17.513	1'08.090
7	1	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 SF14 Honda HR-414E	68	1:25'39.248	17.658	1'07.964
8	7	平川　亮 Ryo Hirakawa	ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA RI4A	68	1:25'41.667	20.077	1'07.602
9	39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO·INGING SF14 TOYOTA RI4A	68	1:25'46.045	24.455	1'07.385
10	32	小暮 卓史 Takashi Kogure	NAKAJIMA RACING SF14 Honda HR-414E	68	1:25'46.687	25.097	1'07.828
11	20	ナレイン・カーティケヤン K.R.Narain Karthikeyan	Lenovo TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	68	1:25'48.372	26.782	1'07.803
12	41	武藤 英紀 Hideki Mutoh	DOCOMO DANDELION M41Y SF14 Honda HR-414E	68	1:25'58.522	36.932	1'07.671
13	18	中山 雄一 Yuichi Nakayama	KCMG Elyse SF14 TOYOTA RI4A	68	1:26'02.126	40.536	1'06.743
14	2	中山 友貴 Yuhki Nakayama	TEAM 無限 SF14 Honda HR-414E	68	1:26'16.968	55.378	1'08.126
以上完走							
	62	嵯峨 宏紀 Koki Saga	DENSO Le Beausset SF14 TOYOTA RI4A	28	40'03.773	40 Laps	1'09.255
	11	ヴィタントニオ・リウッツィ Vitantonio Liuzzi	HP SF14 Honda HR-414E	22	32'59.039	46 Laps	1'09.191
	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	HP SF14 Honda HR-414E	14	20'24.037	54 Laps	1'09.090
	36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	0	68 Laps		
	19	J.P.デ・オリベイラ J.P.L.De Oliveira	Lenovo TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	0	68 Laps		
	34	伊沢 拓也 Takuya Izawa	DENSO Le Beausset SF14 TOYOTA RI4A	0	68 Laps		

車両：SF14 ／ タイヤ：ブリヂストン

開始時刻： 15:03
終了時刻： 16:28
セーフティカー導入　1)15:03.59～15:11.49　2)15:26.01～15:35.11

SF RESULT: 公式予選結果

天候：晴れ コース：ドライ気温：20℃(Q1)→21℃(Q2)→19℃(Q3)
路面温度：28℃(Q1) →28℃(Q2)→29℃(Q3)　観客動員数：6200人

▪ Qualifying　2014.9.27

Po.	No.	Driver	Car Name / Engine	Q1	Q2	Q3
1	1	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 SF14 Honda HR-414E	1'06.418	1'06.479	1'05.894
2	40	野尻 智紀 Tomoki Nojiri	DOCOMO DANDELION M40T SF14 Honda HR-414E	1'06.815	1'06.309	1'05.986
3	36	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	1'06.702	1'06.419	1'06.058
4	3	ジェームス・ロシター James Rossiter	フジ・コーポレーション KONDO SF14 TOYOTA RI4A	1'06.657	1'06.397	1'06.096
5	38	石浦 宏明 Hiroaki Ishiura	P.MU/CERUMO·INGING SF14 TOYOTA RI4A	1'06.789	1'06.519	1'06.150
6	37	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	PETRONAS TOM'S SF14 TOYOTA RI4A	1'06.684	1'06.694	1'06.370
7	8	ロイック・デュバル Loic Duval	Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA RI4A	1'06.818	1'06.559	1'06.396
8	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	HP SF14 Honda HR-414E	1'06.986	1'06.658	1'06.466
9	39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO·INGING SF14 TOYOTA RI4A	1'06.801	1'06.700	
10	31	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING SF14 Honda HR-414E	1'06.872	1'06.755	
11	19	J.P.デ・オリベイラ J.P.L.De Oliveira	Lenovo TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	1'07.047	1'06.793	
12	11	ヴィタントニオ・リウッツィ Vitantonio Liuzzi	HP SF14 Honda HR-414E	1'06.571	1'06.802	
13	18	中山 雄一 Yuichi Nakayama	KCMG Elyse SF14 TOYOTA RI4A	1'06.941	1'06.875	
14	32	小暮 卓史 Takashi Kogure	NAKAJIMA RACING SF14 Honda HR-414E	1'06.782	出走せず	
15	2	中山 友貴 Yuhki Nakayama	TEAM 無限 SF14 Honda HR-414E	1'07.125		
16	7	平川　亮 Ryo Hirakawa	ACHIEVEMENT Team KYGNUS SUNOCO SF14 TOYOTA RI4A	1'07.180		
17	20	ナレイン・カーティケヤン K.R.Narain Karthikeyan	Lenovo TEAM IMPUL SF14 TOYOTA RI4A	1'07.857		
18	34	伊沢 拓也 Takuya Izawa	DRAGO CORSE SF14 Honda HR-414E	1'07.869		
19	41	武藤 英紀 Hideki Mutoh	DOCOMO DANDELION M41Y SF14 Honda HR-414E	1'08.032		
20	62	嵯峨 宏紀 Koki Saga	DENSO Le Beausset SF14 TOYOTA RI4A	1'08.153		
以上予選通過						

Q1：開始時刻：13:10／終了時刻：13:43
Q2：開始時刻：13:54／終了時刻：14:13
Q3：開始時刻：14:24／終了時刻：14:31

車両：SF14 ／ タイヤ：ブリヂストン

赤旗中断　(Q1) 13:25.49～13:39.00　(Q2) 14:00.02～14:11.00

予選通過基準タイム (Q1:107％) 1'11.067

SF RANKING

▪ Driver ranking

Po	No	Driver	Rd.1	Rd.2		Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Total
1	37	中嶋 一貴	3	4	3	10	2	3	8		33
2	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	2	6	4	-	11	6	-		29
3	36	アンドレ・ロッテラー	5	2.5	6	3	-	10	-		26.5
4	8	ロイック・デュバル	10	3	2.5	-	5	-	6		26.5
5	38	石浦 宏明	6	-	-	5	8	1	3		23
6	3	ジェームス・ロシター	8	1.5	-	1	1	4	5		20.5
7	39	国本 雄資	-	2	1	6	-	8	-		17
8	7	平川　亮	5	-	0.5	8	-	-	2		14.5
9	1	山本 尚貴	-	-	2	4	-	3	3		12
10	40	野尻 智紀	-	-	-	-	-	-	10		10
11	10	塚越 広大	-	-	-	-	3	5	-		8
12	8	アンドレア・カルダレッリ	-	-	-	1	6	-	-		7
13	20	クマール・ラム・ナレイン・カーティケヤン	-	1	1.5	2	-	-	-		4.5
14	31	中嶋 大祐	-	-	-	-	-	-	4		4
15	41	武藤 英紀	-	-	-	-	4	-	-		4
16	11	ヴィタントニオ・リウッツィ	1	0.5	-	-	-	-	-		1.5
	32	小暮 卓史	-	-	-	-	-	-	-		
	18	中山 雄一	-	-	-	-	-	-	-		
	2	中山 友貴	-	-	-	-	-	-	-		
	62	嵯峨 宏紀	-	-	-	-	-	-	-		
	34	伊沢 拓也	-	-	-	-	-	-	-		

▪ Team ranking

Po	Team	Rd.1	Rd.2		Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Total
1	PETRONAS TEAM TOM'S	7	6.5	8	13	8	13	8		63.5
2	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	15	3	3	8	5	-	7		41
3	P.MU/CERUMO·INGING	6	2	1	11	8	9	3		40
4	Lenovo TEAM IMPUL	2	6	5.5	2	10	6	-		31.5
5	KONDO RACING	8	1.5	-	1	1	4	5		20.5
6	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	-	-	-	-	4	-	10		14
7	TEAM 無限	-	-	2	4	-	2	2		10
8	HP REAL RACING	1	0.5	-	-	3	5	-		9.5
9	NAKAJIMA RACING	-	-	-	-	-	-	4		4
	KCMG	-	-	-	-	-	-	-		
	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	-	-	-	-	-	-	-		
	DRAGO CORSE	-	-	-	-	-	-	-		