

# **TEAM IMPUL**

## **Race result report**



**2014年 SUPER FORMULA シリーズ 第5戦**  
**大分県 オートポリス インターナショナル レーシングコース**  
**(2014年9月13日～14日)**

**Hoshino Racing Co.,Ltd.**

## SUPER FORMULA 2014 Round 5

### AUTOPOLIS Race Report 2014.9.13~14

LENOVO TEAM IMPUL No.19 J.P de Oliveira

No.20 Narain Karthikeyan



# JP、逆境から表彰台ゲット!

いよいよオートポリスラウンドより後半戦へ突入するSUPER FORMULA。前戦もてぎでオリベイラがポールtoウィンで完勝し、ポイントラインキングでトップへ浮上。ポイント差は僅差のためこのレースで再び好結果を収め、混戦のランキングでライバルを突き放したいところです。カーティケヤンは今回のオートポリスは初走行ですが、オンボードカメラなどで学習しレースウィークに備えました。46周で215km、ピットストップなしの戦略が大注目のスプリントレースとなりました。



スタート直後、アウト側からJPがジャンプアップしている

9/13(土)公式予選 天候:曇り コース:ドライ 気温:22℃ 路面温度:27℃(Q1)→29℃(Q2)→30℃(Q3)  
観客動員数:6680人

曇り空で、気温は22℃と涼しい気候となった九州は大分県のオートポリス。午前中のフリー走行から持ち込みセットをアジャストしきれず、ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラとナレイン・カーティケヤンの2台とも一抹の不安を残したまま予選へ臨むことになりました。Q1は14:40~開始となりました。まずは開始直後2台揃ってユーズドタイヤにてコースインしていきますが、なんとカーティケヤンがアウトラップの最終コーナーでマシンの挙動を乱してそのまま縁石に乗り上げてスポンジバリアへ激しくクラッシュ。弾かれてホームストレート上にストップしてしまいました。幸いカーティケヤンは自力でマシンから降りたもののマシンを破損したためここで予選を終えました。ノータイムのため順位は付きませんでした。このクラッシュによりセッションは赤旗中断。15時に残り時間17分48秒でQ1を再開しました。再びオリベイラはコースインして一旦ピットへ戻ります。残り7分を切るところでコースインしアタックへ向かいました。しかし、引き続きマシンセッティングに苦しみ1.28.302で13位に沈みますがなんとかQ2へ進出しました。Q2は15:30~7分間で行われました。オリベイラはこの予選中にさらにセットアップを変更し、徐々に改善されていきましたが、残念ながら最終的には合わせきれずに1.27.381のタイムで9位。今季初Q3に進出できずQ2で脱落となってしまいました。



セットアップが決まらず?



9/14(日) 決勝レース 天候:晴れ コース:ドライ 気温:26℃ 路面温度:37℃  
決勝レース距離 4.674km×46laps=215.004km  
観客動員数:14100人

予選ではセットアップがうまく決まらず不振にあえぎましたが、迎えた朝のフリー走行では改善し、オリベyraは1.29.823の5位につけました。カーティケヤンも予選でのクラッシュでマシンを破損しましたが、メカニックが徹夜で修復を完了し無事フリー走行に出走、1.30.636のタイムで14位となりました。決勝レースは天候に恵まれ晴天。路面温度も前日の予選に比べて高くなり、ピットストップなしの今回のレース、タイヤマネジメントが重要なファクターとなりました。オリベyraはポイントランキングトップのためオーバーテイクボタンがリーダーズレッド。1台ピットスタートになったマシンがあったので、9番グリッドからのスタートですが実質8位からレースへ臨むことに。カーティケヤンは19番グリッドからスタートとなりました。2台とも抜群の好スタートを決めて6台抜き。オリベyraは3位へ、カーティケヤンは13位へジャンプアップを果たします。オリベyraは3位のポジションでレースを走行しますが、2位と4位との差は燃費やタイヤマネジメントの具合で終始それぞれ開いたり縮まったりの繰り返しでした。一方のカーティケヤンは11位のマシンのうしろへびったりとついたまま序盤から走行、しかしなかなかオーバーテイクには至らずオーバーテイクボタンを押しながらプッシュしてプレッシャーをかけ続けます。そしてついに31周目の1コーナー、相手がタイヤをロックしたところを見逃さず11位へポジションを上げます。しかし42周目、トラブルでピットインしそのままガレージへ。無念のリタイアとなりましたが、意地は見せてくれました。最終結果は5周遅れの17位となりました。そしてオリベyraは3位を走行し続けますが、トップのマシンとは差が大きく開いてしまう中、2位と4位のマシンとペース配分の我慢比べのレースに。後半燃費の面で余裕が出ると、44周目から毎周回ごとにオーバーテイクボタンを使い少しでも差を縮めようとしませんが、大きな変動はなくそのまま3位でフィニッシュ、表彰台を獲得しました。しかし、予選での不振を帳消しにする価値千金の6ポイントを加え、ポイントランキングもトップをキープすることに成功しました。

今回は今季一番悪いレースとなるところでしたが、結果的には表彰台に登れてホッとしています。持ち込みセットのレベルの低さが影響してしまいました。残り2戦、今回の失敗を反省しライバルとの戦いに臨みます。

チームインパル ゼネラルマネージャー  
**金子 豊**



9番グリッドで表情も曇りがち？



車両を修復し、速さを見せていたナレイン



ポイントリーダーの証、レッドオーバーテイクランプは Good！

## LENOVO TEAM IMPUL 2014年シーズン ここまでの戦績

|     |     |       |         |         |   |         |         |         |
|-----|-----|-------|---------|---------|---|---------|---------|---------|
| 第1戦 | 鈴鹿  | オリベイラ | 予選5位    | 決勝7位    | / | カーティケヤン | 予選2位    | 決勝リタイア  |
| 第2戦 | 富士  | オリベイラ | 予選PP・2位 | 決勝優勝・2位 | / | カーティケヤン | 予選8位・8位 | 決勝7位・6位 |
| 第3戦 | 富士  | オリベイラ | 予選2位    | 決勝リタイア  | / | カーティケヤン | 予選11位   | 決勝7位    |
| 第4戦 | もてぎ | オリベイラ | 予選PP    | 決勝優勝    | / | カーティケヤン | 予選12位   | 決勝リタイア  |
| 第5戦 | AP  | オリベイラ | 予選9位    | 決勝3位    | / | カーティケヤン | 予選19位   | 決勝17位   |

|            |                      |             |             |
|------------|----------------------|-------------|-------------|
| ドライバーランキング | オリベイラ 1位 /           | カーティケヤン 12位 | (第5戦AP終了時点) |
| チームランキング   | LENOVO TEAM IMPUL 4位 |             | (第5戦AP終了時点) |

## TEAM IMPUL Next Race Information

SUPER FORMULA 第6戦 9/27(土)～9/28(日) スポーツランドSUGO(宮城県)

SUPER GT 第7戦 10/4(土)～10/5(日) チャンインターナショナルサーキット(タイ)

## 協賛各社様

トヨタ自動車株式会社  
 レノボ・ジャパン株式会社  
 株式会社ブリヂストン  
 EMG マーケティング合同会社  
 エンケイ株式会社  
 日本特殊陶業株式会社  
 株式会社不二 WPC  
 タタ・モーターズ  
 株式会社アライヘルメット  
 プーマジャパン株式会社  
 株式会社銀座千疋屋  
 キーバ株式会社  
 株式会社ホシノインパル

順不同・敬称略



通訳の一樹と



ロッテラーと健闘を讃え合うJP



## 監督・ドライバーからのコメント

### 星野一義

持ち込みセットのマシンレベルが低く、そこからセットアップを煮詰めていくのにスピードがなかった。もう1セッションあればという感じだったが…。予選は悪いところが全部出てしまったがああ逆境の中からスタートを決めたJPはさすがだね。菅生はしっかりやりますよ。

### No.19 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

満足している。スタートがすべてだと思って、集中していた。1コーナーまでに多くのマシンをかわすことができたし、アウトからコーナリングしようとしたのもいい選択だった。スタート後はペースをキープしていった。ただ終盤、塚越が迫ってきたのでもっとペースをあげないといけないとは思ってたけど、リヤタイヤがちょっと厳しかった。アンドレがいいペースだったし、次はもっといいペースを作れるようにレースを組み立てられればと思うよ。マシンセットアップの失敗はきちんと反省して菅生以降に生かすようにやっていきます。

### No.20 ナレイン・カーティケヤン

予選で大失敗してしまいごめんなさい。レースでは車のスピードはあったがオーバーテイクはなかなか大変なコースでした。終盤トラブルがあってピットに入った。次頑張ります。



# SF RESULT: 決勝結果

天候:晴れ コース:ドライ 気温:26℃ 路面温度:37℃

決勝レース距離 4.674km×46laps=215.004km 観客動員数:14100人

| ■ Race (46Laps) |     |                                               |                                                       |      | 2014.9.14   |             |          |
|-----------------|-----|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------|-------------|-------------|----------|
| Po.             | No. | Driver                                        | Car Name / Engine                                     | Laps | Time        | Delay       | BestTime |
| 1               | 36  | アンドレ・ロッテラー<br>Andre Lotterer                  | PETRONAS TOM'S SF14<br>TOYOTA RI4A                    | 46   | 1:10'08.548 | 183.708km/h | 1'30.405 |
| 2               | 39  | 国本 雄資<br>Yuji Kunimoto                        | P.MU/CERUMO-INGING SF14<br>TOYOTA RI4A                | 46   | 1:10'21.487 | 12.939      | 1'31.098 |
| 3               | 19  | J.P.デ・オリベイラ<br>J.P.L.De Oliveira              | Lenovo TEAM IMPUL SF14<br>TOYOTA RI4A                 | 46   | 1:10'22.816 | 14.268      | 1'31.207 |
| 4               | 10  | 塚越 広大<br>Koudai Tsukakoshi                    | HP SF14<br>Honda HR-414E                              | 46   | 1:10'23.758 | 15.210      | 1'31.331 |
| 5               | 3   | ジェームス・ロシター<br>James Rossiter                  | フジ・コーポレーション<br>KONDO SF14<br>TOYOTA RI4A              | 46   | 1:10'25.540 | 16.992      | 1'30.998 |
| 6               | 37  | 中嶋 一貴<br>Kazuki Nakajima                      | PETRONAS TOM'S SF14<br>TOYOTA RI4A                    | 46   | 1:10'31.086 | 22.538      | 1'31.484 |
| 7               | 1   | 山本 尚貴<br>Naoki Yamamoto                       | TEAM 無限 SF14<br>Honda HR-414E                         | 46   | 1:10'35.896 | 27.348      | 1'31.363 |
| 8               | 38  | 石浦 宏明<br>Hiroaki Ishiura                      | P.MU/CERUMO-INGING SF14<br>TOYOTA RI4A                | 46   | 1:10'36.753 | 28.205      | 1'31.184 |
| 9               | 40  | 野尻 智紀<br>Tomoki Nojiri                        | DOCOMO DANDELION M40T<br>SF14<br>Honda HR-414E        | 46   | 1:10'41.853 | 33.305      | 1'31.255 |
| 10              | 41  | 武藤 英紀<br>Hideki Mutoh                         | DOCOMO DANDELION M41Y<br>SF14<br>Honda HR-414E        | 46   | 1:10'49.541 | 40.993      | 1'31.499 |
| 11              | 62  | 嵯峨 宏紀<br>Koki Saga                            | DENSO Le Beausset SF14<br>TOYOTA RI4A                 | 46   | 1:11'16.734 | 1'08.186    | 1'31.998 |
| 12              | 31  | 中嶋 大祐<br>Daisuke Nakajima                     | NAKAJIMA RACING SF14<br>Honda HR-414E                 | 46   | 1:11'23.231 | 1'14.683    | 1'31.570 |
| 13              | 7   | 平川 亮<br>Ryo Hirakawa                          | ACHIEVEMENT Team KYGNUS<br>SUNOCO SF14<br>TOYOTA RI4A | 46   | 1:11'24.027 | 1'15.479    | 1'31.634 |
| 14              | 2   | 中山 友貴<br>Yuhki Nakayama                       | TEAM 無限 SF14<br>Honda HR-414E                         | 46   | 1:11'31.135 | 1'22.587    | 1'31.822 |
| 15              | 8   | ロイック・デュバル<br>Loic Duval                       | PETRONAS TOM'S SF14<br>TOYOTA RI4A                    | 46   | 1:11'32.607 | 1'24.059    | 1'32.198 |
| 16              | 18  | 中山 雄一<br>Yuichi Nakayama                      | KCMG Elyse SF14<br>TOYOTA RI4A                        | 46   | 1:11'32.921 | 1'24.373    | 1'32.194 |
| 17              | 20  | ナレイン・カーティケ<br>ヤン<br>K.R.Narain<br>Karthikeyan | Lenovo TEAM IMPUL SF14<br>TOYOTA RI4A                 | 41   | 1:03'35.468 | 5Laps       | 1'31.551 |
| 以上完走            |     |                                               |                                                       |      |             |             |          |
|                 | 11  | ヴィタントニオ・リウ<br>ッツィ<br>Vitantonio Liuzzi        | HP SF14<br>Honda HR-414E                              | 34   | 52'55.930   | 12Laps      | 1'32.021 |
|                 | 32  | 小暮 卓史<br>Takashi Kogure                       | NAKAJIMA RACING SF14<br>Honda HR-414E                 | 0    |             |             |          |

開始時刻: 14:58'50

終了時刻: 16:08'58.548

車両: SF14 / タイヤ: プリマステン

規定周回数 41Laps



# SF RESULT: 公式予選結果

天候：曇り コース：ドライ 気温：22℃

路面温度：27℃(Q1)→29℃(Q2)→30℃(Q3) 観客動員数:6680人

| ■ Qualifying |     |                                        |                                                       | 2014.9.13     |               |               |
|--------------|-----|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Po.          | No. | Driver                                 | Car Name / Engine                                     | Q1            | Q2            | Q3            |
| 1            | 1   | 山本 尚貴<br>Naoki Yamamoto                | TEAM 無限 SF14<br>Honda HR-414E                         | R<br>1'27.371 | R<br>1'26.646 | R<br>1'26.469 |
| 2            | 39  | 国本 雄資<br>Yuji Kunimoto                 | P.MU/CERUMO-INGING SF14<br>TOYOTA RI4A                | R<br>1'27.621 | R<br>1'27.141 | R<br>1'26.535 |
| 3            | 36  | アンドレ・ロッテラー<br>Andre Lotterer           | PETRONAS TOM'S SF14<br>TOYOTA RI4A                    | R<br>1'27.178 | R<br>1'26.780 | R<br>1'26.569 |
| 4            | 10  | 塚越 広大<br>Koudai Tsukakoshi             | HP SF14<br>Honda HR-414E                              | R<br>1'27.504 | R<br>1'26.799 | R<br>1'26.646 |
| 5            | 40  | 野尻 智紀<br>Tomoki Nojiri                 | DOCOMO DANDELION M40T<br>SF14<br>Honda HR-414E        | R<br>1'27.736 | R<br>1'27.188 | R<br>1'26.735 |
| 6            | 8   | ロイック・デュバル<br>Loic Duval                | Team KYGNUS SUNOCO SF14<br>TOYOTA RI4A                | R<br>1'28.096 | R<br>1'27.314 | R<br>1'26.787 |
| 7            | 37  | 中嶋 一貴<br>Kazuki Nakajima               | PETRONAS TOM'S SF14<br>TOYOTA RI4A                    | R<br>1'27.366 | R<br>1'27.004 | R<br>1'26.875 |
| 8            | 7   | 平川 亮<br>Ryo Hirakawa                   | ACHIEVEMENT Team KYGNUS<br>SUNOCO SF14<br>TOYOTA RI4A | R<br>1'27.789 | R<br>1'27.273 | R<br>1'27.124 |
| 9            | 19  | J.P.デ・オリベイラ<br>J.P.L.De Oliveira       | Lenovo TEAM IMPUL SF14<br>TOYOTA RI4A                 | R<br>1'28.302 | R<br>1'27.381 |               |
| 10           | 3   | ジェームス・ロシター<br>James Rossiter           | フジ・コーポレーション KONDO<br>SF14<br>TOYOTA RI4A              | R<br>1'27.964 | R<br>1'27.721 |               |
| 11           | 32  | 小暮 卓史<br>Takashi Kogure                | NAKAJIMA RACING SF14<br>Honda HR-414E                 | R<br>1'28.294 | R<br>1'27.932 |               |
| 12           | 41  | 武藤 英紀<br>Hideki Mutoh                  | DOCOMO DANDELION M41Y<br>SF14<br>Honda HR-414E        | R<br>1'28.381 | R<br>1'27.995 |               |
| 13           | 31  | 中嶋 大祐<br>Daisuke Nakajima              | NAKAJIMA RACING SF14<br>Honda HR-414E                 | R<br>1'28.114 |               |               |
| 14           | 38  | 石浦 宏明<br>Hiroaki Ishiura               | P.MU/CERUMO-INGING SF14<br>TOYOTA RI4A                | R<br>1'27.960 | 出走せず          |               |
| 15           | 2   | 中山 友貴<br>Yuhki Nakayama                | TEAM 無限 SF14<br>Honda HR-414E                         | 1'28.574      |               |               |
| 16           | 18  | 中山 雄一<br>Yuichi Nakayama               | KCMG Elyse SF14<br>TOYOTA RI4A                        | 1'29.171      |               |               |
| 17           | 62  | 嵯峨 宏紀<br>Koki Saga                     | DENSO Le Beausset SF14<br>TOYOTA RI4A                 | 1'29.712      |               |               |
| 18           | 11  | ヴィタントニオ・リウッツィ<br>Vitantonio Liuzzi     | HP SF14<br>Honda HR-414E                              | 1'30.436      |               |               |
| 以上予選通過       |     |                                        |                                                       |               |               |               |
| 19           | 20  | ナレイン・カーティケヤン<br>K.R.Narain Karthikeyan | Lenovo TEAM IMPUL SF14<br>TOYOTA RI4A                 | 0 Lap         |               |               |

Q1：開始時刻：14:40'00／終了時刻：15:17'48

車両：SF14 / タイヤ：ブリヂストン

Q2：開始時刻：15:30'00／終了時刻：15:37'00

Q3：開始時刻：15:47'00／終了時刻：15:54'00

赤旗時間: 14:42'12 - 14:44'28 (2分16秒) / 赤旗後コースオープン:

15:00'00

予選通過基準タイム ( Q1:107 % ) 1'33.280

R：コースレコード

## SF RANKING

| ■ Driver ranking |    |                      |      |      |     |      |      |      |      |      |       |
|------------------|----|----------------------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|
| Po               | No | Driver               | Rd.1 | Rd.2 |     | Rd.3 | Rd.4 | Rd.5 | Rd.6 | Rd.7 | Total |
| 1                | 19 | ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ     | 2    | 6    | 4   | -    | 11   | 6    |      |      | 29    |
| 2                | 36 | アンドレ・ロッテラー           | 5    | 2.5  | 6   | 3    | -    | 10   |      |      | 26.5  |
| 3                | 37 | 中嶋 一貴                | 3    | 4    | 3   | 10   | 2    | 3    |      |      | 25    |
| 4                | 8  | ロイック・デュバル            | 10   | 3    | 2.5 | -    | 5    | -    |      |      | 20.5  |
| 5                | 38 | 石浦 宏明                | 6    | -    | -   | 5    | 8    | 1    |      |      | 20    |
| 6                | 39 | 国本 雄資                | -    | 2    | 1   | 6    | -    | 8    |      |      | 17    |
| 7                | 3  | ジェームス・ロシター           | 8    | 1.5  | -   | 1    | 1    | 4    |      |      | 15.5  |
| 8                | 7  | 平川 亮                 | 5    | -    | 0.5 | 8    | -    | -    |      |      | 13.5  |
| 9                | 1  | 山本 尚貴                | -    | -    | 2   | 4    | -    | 3    |      |      | 9     |
| 10               | 10 | 塚越 広大                | -    | -    | -   | -    | 3    | 5    |      |      | 8     |
| 11               | 8  | アンドレア・カルダレリ          | -    | -    | -   | 1    | 6    | -    |      |      | 7     |
| 12               | 20 | クマール・ラム・ナレイン・カーティケヤン | -    | 1    | 1.5 | 2    | -    | -    |      |      | 4.5   |
| 13               | 41 | 武藤 英紀                | -    | -    | -   | -    | 4    | -    |      |      | 4     |
| 14               | 11 | ヴィタントニオ・リウッツィ        | 1    | 0.5  | -   | -    | -    | -    |      |      | 1.5   |
|                  | 40 | 野尻 智紀                | -    | -    | -   | -    | -    | -    |      |      |       |
|                  | 62 | 嵯峨 宏紀                | -    | -    | -   | -    | -    | -    |      |      |       |
|                  | 31 | 中嶋 大祐                | -    | -    | -   | -    | -    | -    |      |      |       |
|                  | 2  | 中山 友貴                | -    | -    | -   | -    | -    | -    |      |      |       |
|                  | 18 | 中山 雄一                | -    | -    | -   | -    | -    | -    |      |      |       |
|                  | 32 | 小暮 卓史                | -    | -    | -   | -    | -    | -    |      |      |       |

| ■ Team ranking |                                 |  |      |      |     |      |      |      |      |      |       |
|----------------|---------------------------------|--|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|
| Po             | Team                            |  | Rd.1 | Rd.2 |     | Rd.3 | Rd.4 | Rd.5 | Rd.6 | Rd.7 | Total |
| 1              | PETRONAS TEAM TOM'S             |  | 7    | 6.5  | 8   | 13   | 8    | 13   |      |      | 55.5  |
| 2              | P.MU/CERUMO-INGING              |  | 6    | 2    | 1   | 11   | 8    | 9    |      |      | 37    |
| 3              | KYGNUS SUNOCO Team LeMans       |  | 15   | 3    | 3   | 8    | 5    | -    |      |      | 34    |
| 4              | Lenovo TEAM IMPUL               |  | 2    | 6    | 5.5 | 2    | 10   | 6    |      |      | 31.5  |
| 5              | KONDO RACING                    |  | 8    | 1.5  | -   | 1    | 1    | 4    |      |      | 15.5  |
| 6              | HP REAL RACING                  |  | 1    | 0.5  | -   | -    | 3    | 5    |      |      | 9.5   |
| 7              | TEAM 無限                         |  | -    | -    | 2   | 4    | -    | 2    |      |      | 8     |
| 8              | DOCOMO TEAM DANDELION RACING    |  | -    | -    | -   | -    | 4    | -    |      |      | 4     |
|                | TOCHIGI Le Beausset Motorsports |  | -    | -    | -   | -    | -    | -    |      |      |       |
|                | NAKAJIMA RACING                 |  | -    | -    | -   | -    | -    | -    |      |      |       |
|                | KCMG                            |  | -    | -    | -   | -    | -    | -    |      |      |       |

