TEAM IMPUL
Race result report

2013年 SUPER GTシリーズ 第8戦
ツインリンク茂木（栃木県茂木町）
（2013年11月2日～11月3日）

有限会社ホシノレーシング

SUPER GT 2013 第8戦 もてぎ レースレポート

2013.11.2〜3 ツインリンクもてぎ(栃木県茂木町)
No.12 カルソニックIMPUL GT-R 松田次生／ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

チームの思い届かず無念の結果に…

4月に開幕したSUPER GTの2013年シーズンも早いものでいよいよ最終戦を迎えました。今回のレースはこれまで搭載してきたウエイトハンデが全車0kgとなり、イーブンコンディションとなります。マシンとチームの力が如実に現れる大事なレースとなります。前戦オートポリスでの無念のリタイアによりチャンピオンシップは非常に苦しくなってしまいましたが、チャンピオンの権利を残しているからには全力で優勝を狙っていくしかありません。また、来季から新レギュレーション下、ニューマシンが投入されるため、今回のレースは現行マシンのラストレースとなりました。

カルソニックIMPUL GT-R　2013年シーズン7戦までの戦績

第1戦岡山	予選7位	決勝6位
第2戦富士	予選9位	決勝5位
第3戦セパン	予選PP	決勝1位
第4戦SUGO	予選14位	決勝リタイア
第5戦鈴鹿1000km	予選11位	決勝4位
第6戦富士	予選14位	決勝6位
第7戦オートポリス	予選5位	決勝リタイア

ドライバーズランキング6位　／　チームランキング6位
(今回ウエイトは全車0ｋｇ)

11/2(土)公式予選　天候：曇り　コース：ドライ 気温16℃ 路面温度19℃入場者数　14,500人

予選は曇り空が広がる天候のもと行われました。今回もQ1〜Q2のノックアウト方式で開催されました。カルソニックGT-RはQ1をオリベイラが、Q2を松田次生が担当します。練習走行からライバル勢が好調タイムを出し、厳しい予選となることが予想されましたが、オリベイラが渾身のアタック、5番手でQ1を突破しました。ツインリンクもてぎは抜きどころの少ないストップ＆ゴーのサーキットのため1つでも上のポジションからスタートすることが重要となります。しかし、続くQ2では出走した上位8台中最下位に甘んじることになり、決勝は8位スタートとなりました。

11/3(日)決勝レース

天候：曇り　コース：ドライ
気温：２０℃　路面温度：２６℃
レース距離　4.801km ×　53Laps＝　254.453km
入場者数 30,000人

朝からの濃霧に包まれたツインリンクもてぎでしたが、レーススタート前は霧は晴れたものの曇天のコンディションとなりました。昨日の予選で獲得した8番グリッドからの決勝レーススタート。スタートドライバーはこれまで同様、松田次生が担当。オープニングラップは全車大きな混乱もなくスタートを切ります。その中で37号車KeePer TOM'S SC430(A.カルダレッリ)をかわし7位へ浮上を果たします。続いて100号車RAYBRIG HSV-010(伊沢拓也選手)をも抜き6位へ上がることに成功します。そして7周目、39号車DENSO KOBELCO SC430(脇阪寿一選手)を見事オーバーテイク、5位へ浮上。非常に好調なペースでさらに前のマシンを追っていきました。しかし、1度はかわした100号車に再び差を詰められる状況となってしまいます。17周目、GT300集団との混乱の中、1コーナーでインを刺され、若干コース外へ追いやられる状況で5位のポジションを譲る形となってしまいました。続いて36号車PETRONAS TOM'S SC430(J.ロシター)にも抜かれ7番手へ順位を落としてしまいました。20周目、ピットイン。オリベイラへドライバーチェンジしコースへ送り返します。オリベイラのアウトラップの速さもあり、他チームのピット作業の間に4位までポジションアップ。さらに前を追い表彰台圏内へ入りたいところでしたが、26周目ダンロップコーナーで39号車DENSO KOBELCO SC430(石浦宏明選手)と接触しコースオフ、この間に36号車にもかわされ6位へ順位を下げてしまいます。48周目に再び同じダンロップコーナーで今度はGT300クラスの48号車DIJON Racing IS GT-R (高森博士選手)と接触し、コースアウト。マシン左側の損傷と左リアタイヤのバーストにより緊急ピットイン。これで一気に１３位までポジションダウン、万事休すこととなってしまいました。このまま、1周遅れでのフィニッシュとなりました。

２０１３年シーズンは、第３戦セパンで優勝しコンスタントに入賞していたこともありランキング上位に付けていましたが、後半２戦の不運のノーポイントに泣かされ、結局ドライバーズランキング９位、チームランキングも９位でシーズンを終えることとなりました。残念な結果となりましたが、1年間ご支援ご協力いただきました皆様、本当にありがとうございました。今後ともよろしくお願い申し上げます。

ゼネラルマネージャー　**金子 豊**

11/9 ～ 10 には SUPER FORMULA の最終戦鈴鹿、１１/２２～ 23 は SUPER GT と
SUPER FORMULA のエキシビションレース、JAF Grand Prix FUJI SPRINT CUP が開催されます

●星野 一義（監督）

残念。うまい言葉がみつからないね。
来年に向けてしっかりやっていくよ。

●松田次生（ドライバー）

残念です。こんな事になるとは…。
これもレースです。一年間ありがとうございました。

●J.P.オリベイラ（ドライバー）

ごめんなさい。

●島田次郎（エンジニア）

シリーズ前半のペースからすると、後半2戦ノーポイントは無念でなりません。
申し訳ありませんでした。

●天本秀史（チーフメカニック）

残念です。シリーズの最後になって崩れてしまいました。悔しいです。
すみませんでした。

以上、監督：星野一義、ドライバー：松田次生、ドライバー：J.P.オリベイラ、
エンジニア：島田次郎、チーフメカニック：天本秀史のコメントを含めたレース結果報告です。
ご一読頂きました上で、今後ともよろしくお願い申し上げます。

有限会社　ホシノレーシング
代表取締役社長　金子　豊

GT500 RESULT：公式予選結果（総合結果）

RACE DETAIL

2013 年 11 月 2 日 (土)
ツインリンクもてぎ
曇 / ドライ (天候 / コース)

Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Diff.	Tire	WH
1	6	ENEOS SUSTINA SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	大嶋 和也 国本 雄資	1'42.117	1'41.367	170.52km/h	BS	
2	17	KEIHIN HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	塚越 広大 金石 年弘	1'42.292	1'41.490	0.123	BS	
3	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	柳田 真孝 ロニー・クインタレッリ	1'41.821	1'41.514	0.147	MI	
4	38	ZENT CERUMO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	立川 祐路 平手 晃平	1'42.022	1'41.582	0.215	BS	
5	39	DENSO KOBELCO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	脇阪 寿一 石浦 宏明	1'42.062	1'41.598	0.231	BS	
6	100	RAYBRIG HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	伊沢 拓也 小暮 卓史	1'41.996	1'42.144	0.777	BS	
7	37	KeePer TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	1'42.305	1'42.323	0.956	BS	
8	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	松田 次生 J.P. デ・オリベイラ	1'42.208	1'42.374	1.007	BS	
9	1	REITO MOLA GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	本山　哲 関口 雄飛	1'42.364			MI	
10	18	ウイダー モデューロ HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	山本 尚貴 F. マコヴィッキィ	1'42.399			MI	
11	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	安田 裕信 ミハエル・クルム	1'42.463			YH	
12	19	WedsSport ADVAN SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	荒　聖治 アンドレ・クート	1'42.558			YH	
13	36	PETRONAS TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	1'42.564			BS	
14	8	ARTA HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	ラルフ・ファーマン 松浦 孝亮	1'42.679			BS	
15	32	Epson HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	道上　龍 中嶋 大祐	1'43.547			DL	

・タイヤ＝BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
・WH＝ウェイトハンディキャップ(kg)

Q1 : 開始時刻　14:19'17／終了時刻　14:34'17
Q2 : 開始時刻　15:05'00／終了時刻　15:17'00

GT500 RESULT：決勝結果

RACE DETAIL

2013 年 11 月 3 日 (日)
ツインリンクもてぎ
曇 / ドライ (天候 / コース)

Po	No	Machine	Driver	Time	Laps	Best Lap	Tire	WH
1	6	ENEOS SUSTINA SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	大嶋 和也 国本 雄資	1:35'34.873	53	1'44.056	BS	
2	17	KEIHIN HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	塚越 広大 金石 年弘	11.640	53	1'44.807	BS	
3	38	ZENT CERUMO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	立川 祐路 平手 晃平	32.220	53	1'44.856	BS	
4	39	DENSO KOBELCO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	脇阪 寿一 石浦 宏明	33.293	53	1'45.059	BS	
5	36	PETRONAS TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	33.405	53	1'45.541	BS	
6	37	KeePer TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	43.352	53	1'45.313	BS	
7	18	ウイダー モデューロ HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	山本 尚貴 F. マコヴィッキィ	43.980	53	1'45.910	MI	
8	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	柳田 真孝 ロニー・クインタレッリ	46.982	53	1'45.148	MI	
9	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	安田 裕信 ミハエル・クルム	47.690	53	1'45.562	YH	
10	19	WedsSport ADVAN SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	荒　聖治 アンドレ・クート	57.947	53	1'45.092	YH	
11	32	Epson HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	道上　龍 中嶋 大祐	1'03.938	53	1'45.667	DL	
12	100	RAYBRIG HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	伊沢 拓也 小暮 卓史	1'05.040	53	1'45.623	BS	
13	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	松田 次生 J.P. デ・オリベイラ	1Lap	52	1'45.566	BS	
14	1	REITO MOLA GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	本山　哲 関口 雄飛	6Laps	47	1'45.122	MI	
15	8	ARTA HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	ラルフ・ファーマン 松浦 孝亮	15Laps	38	1'45.802	BS	

・タイヤ＝BS：ブリヂストン／DL：ダンロップ／MI：ミシュラン／YH：ヨコハマ
・WH＝ウェイトハンディキャップ(kg)

開始時刻 : 13:34'17　　終了時刻 : 15:09'51
出走台数 : 15台／完走台数 : 15台

ファステストラップ : 1'44.056　No.6 ENEOS SUSTINA SC430／大嶋 和也

No.100 伊沢 拓也　スポーツマン精神に反する行為のため黒白旗を提示した。
No.19 アンドレ・クート　SGT-SpR 第30条1.a.により、ドライビングスルーペナルティを課した。

GT500 TEAM RANKING

Po	No.	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	11	18	3	1	1	23	18	14	89	-	
2	17	KEIHIN REAL RACING	18		9		8	18	14	18	85	-4	
3	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	2	23	3	2	16	2	23	9	80	-9	
4	18	ウイダー モデューロ 童夢 レーシング	9	3	11	1	28	9	9	7	77	-12	
5	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	7	14	7	7		11	3	23	72	-17	
6	23	NISMO	14		5	14	21	5	6	6	71	-18	
7	39	LEXUS TEAM SARD	6	11	18	10	5	2	7	11	70	-19	
8	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	1	8	4	18	11	14	5	8	69	-20	
9	12	TEAM IMPUL	8	9	23		13	8		2	63	-26	
10	100	TEAM KUNIMITSU	23	7	14	1	4		3	3	55	-34	
11	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	5	6	6	23	1	6	1	1	49	-40	
12	1	MOLA	4	4	8	5	7	7	11	1	47	-42	
13	24	KONDO RACING	2	2	3	8		4	8	5	32	-57	
14	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDOH	2	2	3	3	9		2	4	25	-64	
15	32	NAKAJIMA RACING	3	1	3	4	1		4	3	19	-70	

GT500 DRIVER RANKING

Po	No.	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	38	立川 祐路 平手 晃平	8	15				20	15	11	69	-	
2	17	塚越 広大 金石 年弘	15		6		5	15	11	15	67	-2	
3	36	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター		20		1	13		20	6	60	-9	
4	18	山本 尚貴 フレデリック・マコヴィッキィ	6	1	8		25	6	6	4	56	-13	
5	6	大嶋 和也 国本 雄資	4	11	4	5		8		20	52	-17	
6	23	柳田 真孝 ロニー・クインタレッリ	11		2	11	18	2	3	3	50	-19	
7	39	脇阪 寿一 石浦 宏明	3	8	15	8	3		4	8	49	-20	
8	37	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ		5	1	15	8	11	2	5	47	-22	
9	12	松田 次生 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	5	6	20		10	5			46	-23	
10	100	伊沢 拓也 小暮 卓史	20	4	11		2				37	-32	
11	8	ラルフ・ファーマン 松浦 孝亮	2	3	3	20		3			31	-38	
12	1	本山　哲 関口 雄飛	1	2	5	4	4	4	8		28	-41	
13	24	安田 裕信 ミハエル・クルム				6		1	5	2	14	-55	
14	19	荒　聖治 アンドレ・クート				2	6			1	9	-60	
15	32	道上　龍 中嶋 大祐				3			1		4	-65	