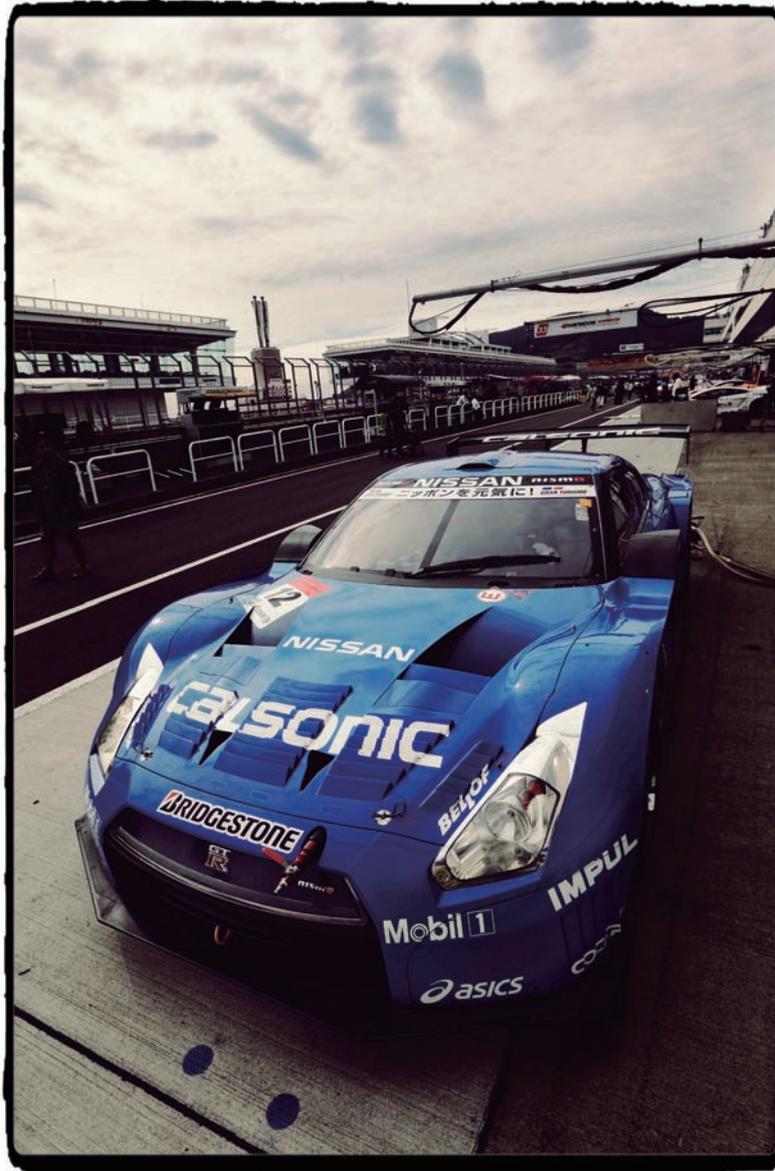


TEAM IMPUL

Race result report



2013年 SUPER GTシリーズ 第7戦
オートポリス(大分県日田市)
(2013年10月5日~10月6日)

有限会社ホシノレーシング



SUPER GT 2013 第7戦 オートポリス

2013.10.5~6 オートポリス(大分県日田市)

No.12 カルソニックIMPUL GT-R 松田次生 / ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

好展開も スピンアウトで痛恨のリタイア!

いよいよシーズンも佳境を迎え、SUPER GTは今季残すところあと2戦となりました。1度リタイアを喫しノーポイントのレースはあったものの、第3戦セパンで優勝を飾ったりコンスタントに入賞圏内でレースを戦ったこともあり現在ポイントランキングは首位と同率の2位と好位置に付けています。今回のオートポリス戦ではウエイトハンディはこれまでの半分となることもあり、ライバルともより僅差での戦いとなります。今まで以上にチームのポテンシャルが如実に表れてくるレースとなり、選手権を考えた上でも絶対に外せない一戦となりました。

カルソニックIMPUL GT-R 2013年シーズン 6戦までの戦績

| | | |
|-------------|-------|--------|
| 第1戦岡山 | 予選7位 | 決勝6位 |
| 第2戦富士 | 予選9位 | 決勝5位 |
| 第3戦セパン | 予選PP | 決勝1位 |
| 第4戦SUGO | 予選14位 | 決勝リタイア |
| 第5戦鈴鹿1000km | 予選11位 | 決勝4位 |
| 第6戦富士 | 予選14位 | 決勝6位 |

ポイントランキング2位 (1位と同ポイント)

ウエイトハンディ46kg (第6戦富士終了時点)



主導権を握ったか、BS タイヤ

10/6(日)公式予選 天候:曇り コース:ウエット/ドライ 気温21℃ 路面温度22℃

沖縄に接近している台風23号の影響で、5日(土)の予選日は朝から荒天に見舞われ、霧と雨のため公式練習もほぼ走行ができない状況でした。午後になっても天候は回復せず、荒天と視界不良のため公式予選は中止、翌6日(日)の朝9時からGT300クラス、9時25分からGT500クラスの予選が行われることとなりました。

迎えた翌日6日は、時折小雨が降ったり日差しがさしたりという不安定なコンディション。予選方式はノックアウトから変更となり、ふたりのドライバーのいずれかのみが出走、アタックすれば決勝へのエントリーが認められる方式で行われました。予選開始直後は路面が濡れてるところもありましたが、徐々にコンディションは回復していきました。序盤はマシンのセットアップ確認等に時間を費やし、様子を見るような状況でセッションは進みました。終了残り8分を切ったところで一気にアタックに突入していきます。ランキング上位が揃って好タイムを記録する中、オリベイラでアタックに向かったカルソニックGT-Rは好位置の5位で予選を終えました。



予選アタックに備えるJ.P.



10/6(日)決勝レース

天候：曇 コース：ドライ 気温：22℃ 路面温度：24℃

レース距離：4.674 km × 65 Laps = 303.81 km

入場者数：22,100人

決勝も相変わらずの曇天で、今にも雨が落ちてきそうな雲行きで引き続き不安定なコンディションとなりました。スタートドライバーは松田次生が務めます。スタートでは順位の変動はなく5位のままレースは進みました。GT300が周回遅れとなりだした9周目、前を行くNo.18 ウイダーモデューロHSV-010 (山本尚貴選手) を交錯の中、オーバーテイク、4位へポジションアップを果たします。続いてGT300車両に前をふさがれ行き場をなくしダートに足をすくわれたNO.23 MOTUL AUTECH GT-R (R.クインタレリ選手) をかわし3位へ、同じくGT300にフタをされてしまったNo.1 REITO MOLA GT-R (本山哲選手) を絶妙なライン取りでうまくオーバーテイクし、一気に2位へ順位を上げることに成功します。しかし、トップを行くNo.38 ZENT CERUMO SC430 (平手晃平選手) との差は13秒へと開いてしまいました。このまま2位でレースは進んでいくも、21周目に再度GT300集団に引っ掛かった際は逆に前をふさがれ、1度は開いていた後続との差が縮まるシーンもありました。ピットインを目前にした28周目から少量の降雨が確認されるも、32周目ピットインしJ.Pデ・オリベイラにドライバーチェンジ、そしてタイヤはスリックタイヤでチームは素早いピットワークを行い、ポジションを保ったままコースへと送り返します。難しいコンディションの中、オリベイラはトップとの差を詰める展開でしたが、34周目に降雨により濡れていた路面に足をすくわれ単独でスピンオフ、クラッシュ。マシンにダメージを負ってしまいました。一旦はコースへ戻るも、再びスピンし、ダートへ足を埋めてしまいそのまま無念のリタイヤ、痛いノーポイントでレースを終えることとなりました。

絶好のポジションに付けながら、大事なレースを落とし非常に残念な結果となりました。ノーポイントで、ポイントランキングは一気に6位へと落とすこととなってしまいました。最終戦はウエイトハンデ0kgのガチンコレースとなります。対策を一からやり直して、いいマシンを作り、いいレースをできるようにしていきます。今回もご支援ご協力ありがとうございます。



5番グリッドからのスタート



スタート直後の第一コーナー



2位に上がった次生の快走

ゼネラルマネージャー 金子豊

●星野 一義 (監督)

いい展開だったが残念です。やや苦手としていたAPで予選も好位置に付けていたし、レース展開も理想的だった。後半のコンディションからすると勝つ可能性もありましたが、これもレースです。もてぎは全力で戦います。

●松田次生 (ドライバー)

残念です。ウエイトの割には車は良かったと思います。もてぎは勝ちに行きます。

●J.P.オリベイラ (ドライバー)

ごめんなさい。

●島田次郎 (エンジニア)

期待していた展開でしたが、残念です。セットはまずまずよかったのもてぎも自信を持って向かいます。

●天本秀史 (チーフメカニック)

いいレースウィークでしたが残念です。最終戦もベストを尽くします。

以上、監督：星野一義、ドライバー：松田次生、ドライバー：J.P.オリベイラ、エンジニア：島田次郎、チーフメカニック：天本秀史のコメントを含めたレース結果報告です。ご一読頂きました上で、今後ともよろしくご願ひ申し上げます。

GT500 RESULT: 公式予選結果 (総合結果) 2013年10月5日(土) オートポリス曇 / ウェット / ドライ (天候 / コース)

| Po | No | Machine | Driver | BestTime | Diff. | Lap | Tire | WH |
|----|-----|---|----------------------|----------|-------------|-------|------|----|
| 1 | 38 | ZENT CERUMO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG | 立川 祐路 / 平手 晃平 | 1'38.174 | 171.394km/h | 10/11 | BS | 43 |
| 2 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / VRH34B | 柳田 真孝 / ロニー・クインタレッリ | 1'38.209 | 0.035 | 10/10 | MI | 44 |
| 3 | 18 | ウイダー モデューロ HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG | 山本 尚貴 / F. マコヴィッキィ | 1'38.220 | 0.046 | 11/12 | MI | 46 |
| 4 | 1 | REITO MOLA GT-R NISSANGT-R / VRH34B | 本山 哲 / 関口 雄飛 | 1'38.346 | 0.172 | 11/11 | MI | 20 |
| 5 | 12 | カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / VRH34B | 松田 次生 / J.P. デ・オリベイラ | 1'38.385 | 0.211 | 9/11 | BS | 46 |
| 6 | 100 | RAYBRIG HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG | 伊沢 拓也 / 小暮 卓史 | 1'38.566 | 0.392 | 11/11 | BS | 37 |
| 7 | 37 | KeePer TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG | 伊藤 大輔 / アンドレア・カルダレッリ | 1'38.573 | 0.399 | 10/12 | BS | 40 |
| 8 | 17 | KEIHIN HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG | 塚越 広大 / 金石 年弘 | 1'38.661 | 0.487 | 11/12 | BS | 41 |
| 9 | 8 | ARTA HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG | ラルフ・ファーマン / 松浦 孝亮 | 1'38.725 | 0.551 | 9/11 | BS | 31 |
| 10 | 36 | PETRONAS TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG | 中嶋 一貴 / ジェームス・ロシター | 1'38.856 | 0.682 | 11/12 | BS | 34 |
| 11 | 24 | D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / VRH34B | 安田 裕信 / ミハエル・クルム | 1'39.012 | 0.838 | 8/9 | YH | 7 |
| 12 | 6 | ENEOS SUSTINA SC430 LEXUS SC430 / RV8KG | 大嶋 和也 / 国本 雄資 | 1'39.227 | 1.053 | 9/10 | BS | 32 |
| 13 | 39 | DENSO KOBELCO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG | 脇阪 寿一 / 石浦 宏明 | 1'39.569 | 1.395 | 12/12 | BS | 37 |
| 14 | 19 | WedsSport ADVAN SC430 LEXUS SC430 / RV8KG | 荒 聖治 / アンドレ・クート | 1'39.893 | 1.719 | 11/12 | YH | 8 |
| 15 | 32 | Epson HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG | 道上 龍 / 中嶋 大祐 | 1'40.606 | 2.432 | 12/13 | DL | 3 |

・タイヤ=BS：ブリヂストン / DL：ダンロップ / MI：ミシュラン / YH：ヨコハマ

・WH=ウェイトハンディキャップ (kg)

開始時刻 9:25'00 / 終了時刻 9:50'00

WET 宣言

GT500 RESULT: 決勝結果 (総合結果) 2013年10月6日(日)オートポリス曇/ドライ(天候/コース)

| Po | No | Machine | Driver | Time | Laps | Best Lap | Tire | WH |
|----|-----|---|----------------------|-------------|------|----------|------|----|
| 1 | 36 | PETRONAS TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG | 中嶋 一貴 / ジェームス・ロシター | 1:55'03.613 | 65 | 1'41.890 | BS | 34 |
| 2 | 38 | ZENT CERUMO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG | 立川 祐路 / 平手 晃平 | 2.622 | 65 | 1'40.434 | BS | 43 |
| 3 | 17 | KEIHIN HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG | 塚越 広大 / 金石 年弘 | 2.811 | 65 | 1'41.861 | BS | 41 |
| 4 | 1 | REITO MOLA GT-R NISSAN GT-R / VRH34B | 本山 哲 / 関口 雄飛 | 11.227 | 65 | 1'41.206 | MI | 20 |
| 5 | 18 | ウイダー モデューロ HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG | 山本 尚貴 / F. マコヴィッキィ | 11.841 | 65 | 1'41.373 | MI | 46 |
| 6 | 24 | D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / VRH34B | 安田 裕信 / ミハエル・クルム | 12.326 | 65 | 1'42.083 | YH | 7 |
| 7 | 39 | DENSO KOBELCO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG | 脇阪 寿一 / 石浦 宏明 | 12.735 | 65 | 1'42.107 | BS | 37 |
| 8 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / VRH34B | 柳田 真孝 / ロニー・クインタレッリ | 24.134 | 65 | 1'41.216 | MI | 44 |
| 9 | 37 | KeePer TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG | 伊藤 大輔 / アンドレア・カルダレッリ | 24.474 | 65 | 1'41.813 | BS | 40 |
| 10 | 32 | Epson HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG | 道上 龍 / 中嶋 大祐 | 46.935 | 65 | 1'42.680 | DL | 3 |
| 11 | 6 | ENEOS SUSTINA SC430 LEXUS SC430 / RV8KG | 大嶋 和也 / 国本 雄資 | 52.084 | 65 | 1'42.179 | BS | 32 |
| 12 | 100 | RAYBRIG HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG | 伊沢 拓也 / 小暮 卓史 | 1'18.304 | 65 | 1'41.334 | BS | 37 |
| 13 | 19 | WedsSport ADVAN SC430 LEXUS SC430 / RV8KG | 荒 聖治 / アンドレ・クート | 1Lap | 64 | 1'42.613 | YH | 8 |
| 14 | 8 | ARTA HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG | ラルフ・ファーマン / 松浦 孝亮 | 4Laps | 61 | 1'42.073 | BS | 31 |

| Po | No | Machine | Driver | Time | Laps | Best Lap | Tire | WH |
|----|----|---|----------------------|--------|------|----------|------|----|
| 12 | | カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / VRH34B | 松田 次生 / J.P. デ・オリベイラ | 32Laps | 33 | 1'41.269 | BS | 46 |

- ・タイヤ=BS:ブリヂストン/ DL:ダンロップ/ MI:ミシュラン/ YH:ヨコハマ
- ・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

開始時刻:14:04'13 終了時刻:15:59'16.613

出走台数:15台/完走台数:14台

GT500 DRIVER RANKING

| Po | No. | Driver | Rd1 | Rd2 | Rd3 | Rd4 | Rd5 | Rd6 | Rd7 | Rd8 | Total | Behind | WH |
|----|-----|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|----|
| 1 | 38 | 立川 祐路 平手 晃平 | 8 | 15 | | | | 20 | 15 | | 58 | - | |
| 2 | 36 | 中嶋 一貴 ジェームス・ロシター | | 20 | | 1 | 13 | | 20 | | 54 | -4 | |
| 3 | 18 | 山本 尚貴 フレデリック・マコヴィッキイ | 6 | 1 | 8 | | 25 | 6 | 6 | | 52 | -6 | |
| 4 | 17 | 塚越 広大 金石 年弘 | 15 | | 6 | | 5 | 15 | 11 | | 52 | -6 | |
| 5 | 23 | 柳田 真孝 ロニー・クインタレッリ | 11 | | 2 | 11 | 18 | 2 | 3 | | 47 | -11 | |
| 6 | 12 | 松田 次生 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ | 5 | 6 | 20 | | 10 | 5 | | | 46 | -12 | |
| 7 | 37 | 伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ | | 5 | 1 | 15 | 8 | 11 | 2 | | 42 | -16 | |
| 8 | 39 | 脇阪 寿一 石浦 宏明 | 3 | 8 | 15 | 8 | 3 | | 4 | | 41 | -17 | |
| 9 | 100 | 伊沢 拓也 小暮 卓史 | 20 | 4 | 11 | | 2 | | | | 37 | -21 | |
| 10 | 6 | 大嶋 和也 国本 雄資 | 4 | 11 | 4 | 5 | | 8 | | | 32 | -26 | |
| 11 | 8 | ラルフ・ファーマン 松浦 孝亮 | 2 | 3 | 3 | 20 | | 3 | | | 31 | -27 | |
| 12 | 1 | 本山 哲 関口 雄飛 | 1 | 2 | 5 | 4 | 4 | 4 | 8 | | 28 | -30 | |
| 13 | 24 | 安田 裕信 ミハエル・クルム | | | | 6 | | 1 | 5 | | 12 | -46 | |
| 14 | 19 | 荒 聖治 アンドレ・クート | | | | 2 | 6 | | | | 8 | -50 | |
| 15 | 32 | 道上 龍 中嶋 大祐 | | | | 3 | | | 1 | | 4 | -54 | |

GT500 TEAM RANKING

| Po | No. | Team | Rd1 | Rd2 | Rd3 | Rd4 | Rd5 | Rd6 | Rd7 | Rd8 | Total | Behind | WH |
|----|-----|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|----|
| 1 | 38 | LEXUS TEAM ZENT CERUMO | 11 | 18 | 3 | 1 | 1 | 23 | 18 | | 75 | - | |
| 2 | 36 | LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S | 2 | 23 | 3 | 2 | 16 | 2 | 23 | | 71 | -4 | |
| 3 | 18 | ウイダー モデューロ 童夢レーシング | 9 | 3 | 11 | 1 | 28 | 9 | 9 | | 70 | -5 | |
| 4 | 17 | KEIHIN REAL RACING | 18 | | 9 | | 8 | 18 | 14 | | 67 | -8 | |
| 5 | 23 | NISMO | 14 | | 5 | 14 | 21 | 5 | 6 | | 65 | -10 | |
| 6 | 12 | TEAM IMPUL | 8 | 9 | 23 | | 13 | 8 | | | 61 | -14 | |
| 7 | 37 | LEXUS TEAM KeePer TOM'S | 1 | 8 | 4 | 18 | 11 | 14 | 5 | | 61 | -14 | |
| 8 | 39 | LEXUS TEAM SARD | 6 | 11 | 18 | 10 | 5 | 2 | 7 | | 59 | -16 | |
| 9 | 100 | TEAM KUNIMITSU | 23 | 7 | 14 | 1 | 4 | | 3 | | 52 | -23 | |
| 10 | 6 | LEXUS TEAM LeMans ENEOS | 7 | 14 | 7 | 7 | | 11 | 3 | | 49 | -26 | |
| 11 | 8 | AUTOBACS RACING TEAM AGURI | 5 | 6 | 6 | 23 | 1 | 6 | 1 | | 48 | -27 | |
| 12 | 1 | MOLA | 4 | 4 | 8 | 5 | 7 | 7 | 11 | | 46 | -29 | |
| 13 | 24 | KONDO RACING | 2 | 2 | 3 | 8 | | 4 | 8 | | 27 | -48 | |
| 14 | 19 | LEXUS TEAM WedsSport BANDO | 2 | 2 | 3 | 3 | 9 | | 2 | | 21 | -54 | |
| 15 | 32 | NAKAJIMA RACING | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | | 4 | | 16 | -59 | |