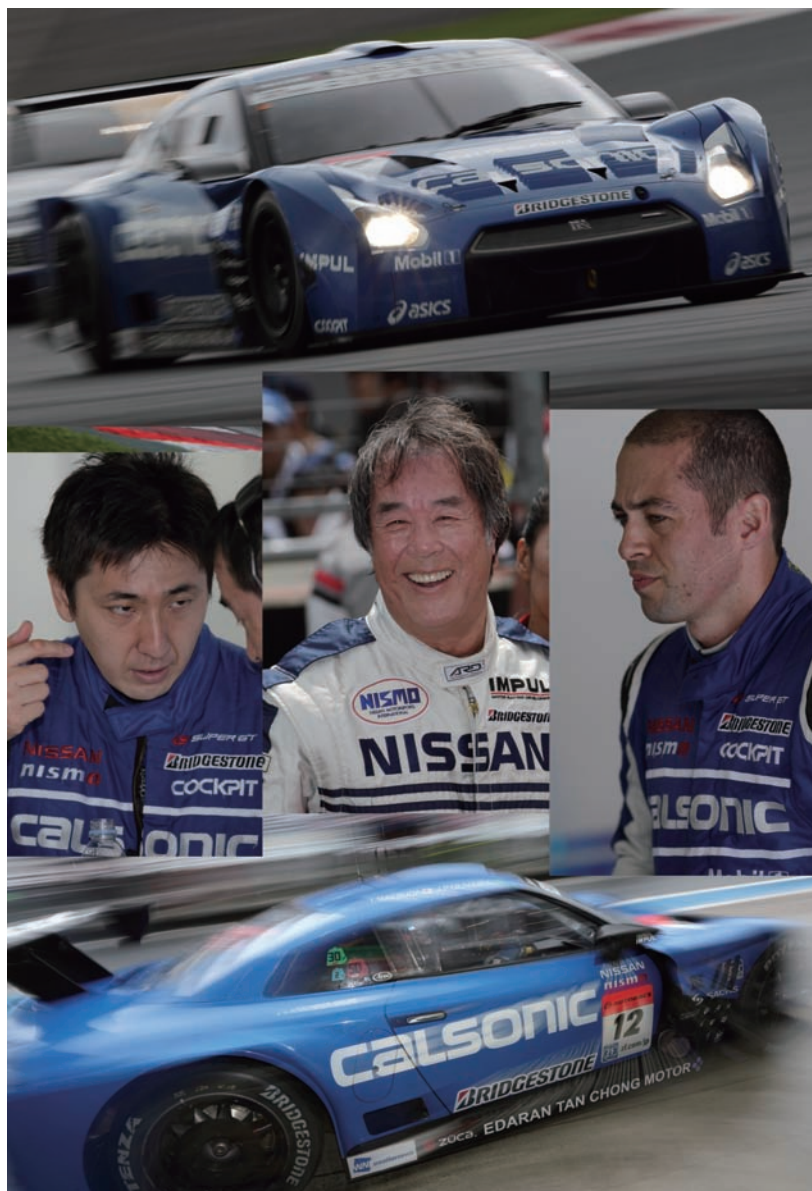


TEAM IMPUL

Race result report



2013年 SUPER GTシリーズ 第6戦
富士スピードウェイ(静岡県)
(2013年9月7日～9月8日)

有限会社ホシノレーシング



SUPER GT 2013 第6戦 富士

2013.9.7～8 富士スピードウェイ(静岡県)

No.12 カルソニックIMPUL GT-R 松田次生／ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

ウェイト82kgを克服! 6位獲得でランキングトップへ

SUPER GTは今季も残り3戦となり、いよいよ後半戦に突入しました。現在ポイントランキングはトップからわずか1ポイント差の僅差につけています。それに反映してウェイトハンディは82kgと荷重で今回の富士戦は厳しい戦いが予想されますが、根気強く前を目指し、1ポイントでも多く稼ぐレースを目指していきます。

カルソニックIMPUL GT-R 2013年シーズン 5戦までの戦績

第1戦岡山	予選7位	決勝6位
第2戦富士	予選9位	決勝5位
第3戦セパン	予選PP	決勝1位
第4戦SUGO	予選14位	決勝リタイア
第5戦鈴鹿1000km	予選11位	決勝4位
ポイントランキング2位 / ウェイトハンディ82kg (第5戦 鈴鹿1000km終了時点)		

9/7(土)公式予選

公式予選Q1	天候：曇り	コース：ドライ	気温25℃	路面温度33℃
公式予選Q2	天候：曇り	コース：ドライ	気温25℃	路面温度30℃
入場者数 19,500人				



このレースが行われる週末は、不安定な天気が予想されましたが予選は雨が落ちることはなく曇り空の下行われました。今回予選Q1を担当したのはオリベイラ。重いウェイトハンディとの戦いとなりましたが、15分間の予選、セッション残り7分半を切ったところでコースイン。しかし納得のいくタイムを出すことが出来ず14位という無念な結果に終わりました。決勝レースはチャンピオンシップを考えた上でも、とにかくポイント圏内を目指す我慢強いレースを強いられることになります。

また、この日はアイドルグループの「ももいろクローバーZ」がサーキットにゲスト来場。監督の星野一義がピットウォーク中に行われた特別カラーリングの2006年仕様フェアレディZで同乗走行のドライバーを務めたり、ARTAの鈴木亜久里監督とともにトークショーにも登場しサーキットを沸かせました。



ももクロの決めポーズに付き合う監督、さまになる?



ももクロ?? 研究中の監督



イベント走行の打ち合わせ? NISMOの鈴木監督と...

9/8(日)決勝レース

決勝 天候:曇り/小雨 コース:ドライ/セミウェット 気温:29℃ 路面温度:35℃

決勝レース距離 4.563 km × 66 Laps = 301.158 km

入場者数 32,800人

この日は夜から降り出した雨が残るぐずついた天気となり、朝から小雨模様で朝のフリー走行はWET宣言の下行われました。決勝レースは曇り空が広がるものの、スタート時点では降雨はありませんでした。スタートドライバーは今回松田次生が担当。14番グリッドから大きな混乱もなくスタートは切られ、まず1コーナーで19号車SC430をかわし、続く前半セクションのコカコーラコーナーで39号車SC430をオーバーテイク、12位にポジションアップを果たします。その後6周目に39号車SC430に先行され13位を走行します。21周目に32号車HSVにメインストレート上でタイヤのバーストが発生、クラッシュし部品がコース上に散乱したためセーフティーカーが導入されます。23周目にピットレーンオープンとなると多くのマシンが一斉にピットイン、カルソニックGT-Rもピット作業、ドライバー交換を行いました。オリベ이라に代え、コースへ復帰しますが13位のポジションは不変でした。25周目にレースリスタート。残り3分の2の距離でどれだけポジションを上げられるかがこのレースの重要なポイントとなりました。上空の天候は相変わらず不安定で、レース後半何度も小雨が降るなどと展開が心配されましたが、タイヤを交換するまでには至りませんでした。雨が路面を濡らし悪いコンディションの時は、オリベ이라はラップタイムが全車4〜5秒落ちる中で2秒〜3秒落ちのタイムでまとめ、順位を上げていきました。しかし終盤に完全ドライになってしまい前を詰めることはできませんでしたが、この力走は熱いものを感じさせました。最終的に6位まで順位を上げ見事ポイントを獲得しこのレースをフィニッシュしました。



監督、ひとり作戦を練る...



ドライバー同士の情報交換



エネルギーッシュなカルソニック応援団



来場された、EMGマーケティング合同会社の今澤副社長(中央)と。



スタート前に監督から松田へ...



今回はイチローカットで。



スタート前、カルソニックカンセイ様の真行寺 副社長と展開を予想？



スタート直後、2台をオーバーテイクした松田





カルソニックカンセイ様の真行寺副社長(左)、森谷社長(中)細川専務(後)と、レース状況についてディスカッション。



6位入賞の瞬間、ビットは歓喜に!



6位入賞に応援団の皆さんにお礼のポーズ。



ビット裏でも笑顔、笑顔。

今回の結果により、5ポイントを加算しポイントランキングは18号車HSVと並んでトップに浮上しました。残り2戦、オートポリスとツインリンクもてぎでのレースにいい形で挑めることとなりました。チャンピオンを目指しチーム一丸となり戦っていきます。今回もご支援ご協力誠にありがとうございました。今後とも宜しくお願い致します。

ゼネラルマネージャー **金子 豊**

今回はカルソニックカンセイ株式会社の森谷弘史社長をはじめ、EMGマーケティング合同会社の今澤豊文副社長がビットにお見えになりました。予選の厳しい状況の中から上位に入賞でき、良い結果を出せたことでホッとしました。また奇しくも今週、星野監督と私がモーターサイクル時代に変にお世話になった先輩、岡部能夫さんが病魔でお亡くなりになりました。今回のレースで岡部さんの応援も大きかったと、感謝しています。



●星野 一義（監督）

うーん、よく上がって来たな!この重量で6位は表彰台に値するよ。ストレートも苦しかったしすべてに厳しい状況でしたが、ちょい濡れの時のJPは素晴らしかった。
あと2戦厳しい戦いだが食らいついていきたいね。

●松田次生（ドライバー）

この6位は大きいですね!スタートで前に出ましたが、ストレートで抜き返された展開でした。
車のバランスはまずまずでしたが、重量は効きますね。あと2戦頑張ります。

●J.P.オリベ이라（ドライバー）

頑張ったよ(笑)もう少し雨が降ってくれば面白かったんだけどな。
でも星野さんも褒めてくれてうれしいよ。今日はプッシュしたね。

●島田次郎（エンジニア）

予選から厳しい戦いでしたが、いい結果で終わり良かったです。
オートポリスはGT-Rが苦手なコースですがなんとかします。

●天本秀史（チーフメカニック）

今回、ピットインの際の作業でミスを出してしまい貴重な時間を失ってしまい
申し訳ありませんでした。幸いオリベ이라の力走で結果が出て…。
これから非常にシビアな戦いになりますのでしっかり作業していきます。

以上、監督：星野一義、ドライバー：松田次生、ドライバー：J.P.オリベ이라、
エンジニア：島田次郎、チーフメカニック：天本秀史のコメントを含めたレース結果報告です。
ご一読頂きました上で、今後ともよろしくお願い申し上げます。

有限会社 ホシノレーシング
代表取締役社長 金子 豊

GT500 RESULT : 公式予選結果 (総合結果)

RACE DETAIL

2013 年 9 月 7 日 (土)
富士スピードウェイ
曇 / ドライ (天候 / コース)

Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Diff.	Tire	WH
1	38	ZENT CERUMO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	立川 祐路 平手 晃平	1'32.480	1'32.548	177.495km/h	BS	46
2	37	KeePer TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	1'32.909	1'32.820	0.272	BS	58
3	18	ウイダー モデューロ HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	山本 尚貴 F. マコヴィツキ	1'32.858	1'32.824	0.276	MI	80
4	100	RAYBRIG HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	伊沢 拓也 小暮 卓史	1'33.137	1'32.842	0.294	BS	74
5	36	PETRONAS TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	1'33.049	1'32.925	0.377	BS	68
6	6	ENEOS SUSTINA SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	大嶋 和也 国本 雄資	1'32.812	1'33.047	0.499	BS	48
7	1	REITO MOLA GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	本山 哲 関口 雄飛	1'32.683	1'33.062	0.514	MI	32
8	17	KEIHIN HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	塚越 広大 金石 年弘	1'33.228	1'33.271	0.723	BS	52
9	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	柳田 真孝 ロニー・クインタレッリ	1'33.330			MI	84
10	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	安田 裕信 ミハエル・クルム	1'33.391			YH	12
11	8	ARTA HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	ラルフ・ファーマン 松浦 孝亮	1'33.396			BS	56
12	39	DENSO KOBELCO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	脇阪 寿一 石浦 宏明	1'33.434			BS	74
13	19	WedsSport ADVAN SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	荒 聖治 アンドレ・クート	1'33.478			YH	16
14	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	松田 次生 J.P. デ・オリベラ	1'33.610			BS	82
15	32	Epson HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	道上 龍 中嶋 大祐	1'33.714			DL	6

・タイヤ=BS:ブリヂストン/DL:ダンロップ/MI:ミシュラン/YH:ヨコハマ
・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Q1 : 開始時刻 14:15'00 / 終了時刻 14:30'00

Q2 : 開始時刻 15:00'00 / 終了時刻 15:12'00

GT500 RESULT: 決勝結果

RACE DETAIL

2013 年 9 月 8 日 (日)
 富士スピードウェイ
 小雨のち曇 / セミウェット & ドライ (天候 / コース)

Po	No	Machine	Driver	Time	Laps	Best Lap	Tire	WH
1	38	ZENT CERUMO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	立川 祐路 平手 晃平	1:53'20.347	66	1'34.633	BS	46
2	17	KEIHIN HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	塚越 広大 金石 年弘	2.862	66	1'35.368	BS	52
3	37	KeePer TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレツリ	8.247	66	1'35.192	BS	58
4	6	ENEOS SUSTINA SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	大嶋 和也 国本 雄資	21.705	66	1'35.591	BS	48
5	18	ウイダー モデューロ HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	山本 尚貴 F. マコヴィツキ	29.431	66	1'35.292	MI	80
6	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	松田 次生 J.P. デ・オリベ이라	37.231	66	1'36.400	BS	82
7	1	REITO MOLA GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	本山 哲 関口 雄飛	44.094	66	1'35.465	MI	32
8	8	ARTA HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	ラルフ・ファーマン 松浦 孝亮	47.62	66	1'35.781	BS	56
9	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	柳田 真孝 ロニー・クインタレッリ	49.414	66	1'35.900	MI	84
10	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	安田 裕信 ミハエル・クルム	1'09.683	66	1'35.742	YH	12
11	39	DENSO KOBELCO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	脇阪 寿一 石浦 宏明	1Lap	65	1'35.394	BS	74
12	36	PETRONAS TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	1Lap	65	1'35.436	BS	68

Po	No	Machine	Driver	Time	Laps	Best Lap	Tire	WH
	19	WedsSport ADVAN SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	荒 聖治 アンドレ・ケート	30Laps	36	1'35.888	YH	16
	100	RAYBRIG HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	伊沢 拓也 小暮 卓史	40Laps	26	1'35.318	BS	74
	32	Epson HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	道上 龍 中嶋 大祐	48Laps	18	1'36.531	DL	6

・タイヤ=BS:ブリヂストン／DL:ダンロップ／MI:ミシュラン／YH:ヨコハマ
 ・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

開始時刻 : 14:03'37 終了時刻 : 15:56'57.347
 SC導入時刻 : 14:35(20Laps) - 14:48(24Laps)
 出走台数 : 15台／完走台数 : 12台

GT500 DRIVER RANKING

Po	No.	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	18	山本 尚貴 フレデリック・マコヴィッキィ	6	1	8		25	6			46	-	46
2	12	松田 次生 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	5	6	20		10	5			46	-	46
3	23	柳田 真孝 ロニー・クインタレッリ	11		2	11	18	2			44	-2	44
4	38	立川 祐路 平手 晃平	8	15				20			43	-3	43
5	17	塚越 広大 金石 年弘	15		6		5	15			41	-5	41
6	37	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ		5	1	15	8	11			40	-6	40
7	100	伊沢 拓也 小暮 卓史	20	4	11		2				37	-9	37
8	39	脇阪 寿一 石浦 宏明	3	8	15	8	3				37	-9	37
9	36	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター		20		1	13				34	-12	34
10	6	大嶋 和也 国本 雄資	4	11	4	5		8			32	-14	32
11	8	ラルフ・ファーマン 松浦 孝亮	2	3	3	20		3			31	-15	31
12	1	本山 哲 関口 雄飛	1	2	5	4	4	4			20	-26	20
13	19	荒 聖治 アンドレ・クート				2	6				8	-38	8
14	24	安田 裕信 ミハエル・クルム				6		1			7	-39	7
15	32	道上 龍 中嶋 大祐				3					3	-43	3

GT500 TEAM RANKING

Po	No.	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	18	ウイダー モデューロ 童夢 レーシング	9	3	11	1	28	9			61	-	46
2	12	TEAM IMPUL	8	9	23		13	8			61	-	46
3	23	NISMO	14		5	14	21	5			59	-2	44
4	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	11	18	3	1	1	23			57	-4	43
5	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	1	8	4	18	11	14			56	-5	40
6	17	KEIHIN REAL RACING	18		9		8	18			53	-8	41
7	39	LEXUS TEAM SARD	6	11	18	10	5	2			52	-9	37
8	100	TEAM KUNIMITSU	23	7	14	1	4				49	-12	37
9	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	2	23	3	2	16	2			48	-13	34
10	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	5	6	6	23	1	6			47	-14	31
11	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	7	14	7	7		11			46	-15	32
12	1	MOLA	4	4	8	5	7	7			35	-26	20
13	24	KONDO RACING	2	2	3	8		4			19	-42	7
14	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	2	2	3	3	9				19	-42	8
15	32	NAKAJIMA RACING	3	1	3	4	1				12	-49	3