

TEAM IMPUL

Race result report



2013年 SUPER GTシリーズ 第5戦
第42回インターナショナルポッカサッポロ1000kmレース
鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)
(2013年8月17日～8月18日)

有限会社ホシノレーシング

SUPER GT 2013 第5戦 鈴鹿 第42回インターナショナルポッカサッポロ1000kmレースレポート

2013.8.17～18 鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)

No.12 カルソニックIMPUL GT-R 松田次生／ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

波乱の展開の中 手堅く四位GET!!

前戦の第4戦SUGOは予選14位、決勝は駆動系のトラブルにより序盤早々のリタイアに終わり悔しい一戦となりましたが、今回の鈴鹿1000kmはSUPER GTの公式戦として初めて1000kmが組み込まれたレースで勝利を収めるなどTEAM IMPULにとっては相性のいいサーキット。決勝レースは暑さと長距離での厳しい戦いになりますが、非常に重要な中盤戦、チャンピオン獲得のために気合を入れてチーム一丸となり挑みます。

カルソニックIMPUL GT-R 2013年シーズン これまでの戦績

第1戦岡山	予選7位	決勝6位
第2戦富士	予選9位	決勝5位
第3戦セパン	予選PP	決勝1位
第4戦SUGO	予選14位	決勝リタイア
ポイントランキング3位 / ウェイトハンディ62kg (第4戦SUGO終了時点)		



レースの設営日でもあるこの日は、GTアソシエーションにより記者会見と2014年型のGT500新型マシンの新型車両特別披露会とデモ走行も行われました。TEAM IMPULとともに戦うニューマシン、「NISSAN GT-R NISMO GT500」も一般に公開されました。来季からはDTMドイツツーリングカー選手権と車両規則を統合するため、マシン外観はこれまでと比べ大きく変化しています。またエンジンは新たに開発されたNRE 2.0直噴直4ターボエンジンを搭載することが決定しています。これからさらに開発が進められ、オフシーズンより実走テストが多く行われる予定となっています。



来シーズンのマシン NISSAN GT-R NISMO GT500



8/17(土)公式予選

公式予選Q1 14:00～14:30 天候：晴れ コース：ドライ

公式予選Q2 15:00～15:12 天候：晴れ コース：ドライ

入場者数 26,500人

お盆休み最後の週末を迎え、晴天となった鈴鹿サーキットには予選日から多くの家族連れのお客様が来場されました。今回は予選Q1～Q2ともにノックアウト方式で行われました。Q1のセッション時間は10分30秒。この間にPPを目指して15台のマシンがしのぎを削ります。今回はQ1をオリベイラが担当。セッション時間残り7分40秒でコースイン。他の多くのマシンも同時のタイミングでタイムアタックに向かいました。残り3分20秒でベストタイムを叩き出すも、目まぐるしく順位は入れ替わり最終的にはウェイトハンディ重量が響き、1分54秒105のタイムで11位の結果に終わり無念のQ1敗退となりました。決勝レースは後方からのスタートになりますが、1000kmの長丁場なので諦めずに前を目指して戦います。



スタートを受け持つJ.P.



準備完了!!



松田もスタンバイ

8/18(日)決勝レース

決勝	天候:晴れ	コース:ドライ	気温:34℃	路面温度:47℃
決勝レース距離	5.807 km × 173 Laps = 1004.611 km			
入場者数	36,000人			



昨日の予選に引き続き、真夏日となった鈴鹿サーキット。気温は34℃まで上がりました。今回スタートドライバー担当はオリベイラ。11位から、予選Q1で選択したソフトタイヤでのスタートを切りました。オープニングラップは大きな混乱もなく1つ順位を上げ10位となりました。GT300が絡み始めた15周過ぎまで順位変動はなくレースは進みました。25周目、100号車HSVのバーストにより9位へ順位を上げます。レース開始後約1時間経った30周過ぎから各車1回目のピット作業を向かえカルソニックGT-Rは36周目にピットイン。タイヤ交換、給油、松田へのドライバー交換を行いました。1回目のピットを終えた段階での順位は8位。その後のセカンドスティント序盤は大きな順位変動もなく、レースは進みます。60周終了段階でトップから59秒の差をつけられました。67周目、130RでGT300車両がタイヤバーストし火を出しながらストップしたためセーフティカーが導入されました。70周目のSCラン中にピットクローズが解除され多くのマシンが一齐にピットイン。カルソニックGT-Rも入り、オリベイラにドライバー交換をしました。74周目にレースリスタート。SC導入の混乱時にピット側の冷静な判断と俊敏なピットワークで4位まで順位を上げることに成功しました。その後トップを走行していた1号車GT-Rにペナルティーが下されたため3位表彰台圏内に順位を更に上げました。前を走る2位の18号車HSVのペースが良く、差が開いてしまいました。その後、4位の36号車SC430に追い上げられるも、ピット作業とアウトラップの競り合いを制し、3位の表彰台圏内のポジションをキープします。メカニックは今回終始、ミスなくしっかりと作業をこなし、ピット作業による順位を落とすことなく見事な仕事を見せました。4位との熾烈な争いをしつつも最後まで3位のポジションを守りきり、優勝したセパンに続く今季2度目の表彰台獲得を目前にした最終スティントの171周目、オリベイラがドライブするカルソニックGT-RはGT300のマシンの火災の影響で漏れ出たオイルに乗りスプーンコーナーで痛恨のコースアウト。4位に順位を落としてしまいました。結局、そのままの順位でフィニッシュしました。



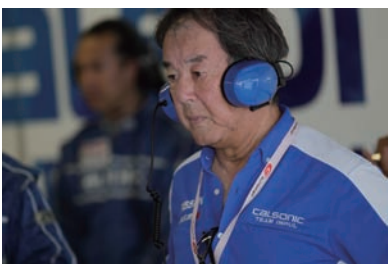
スタート前…



スタート前のグリッド。カルソニックレディが華を添える



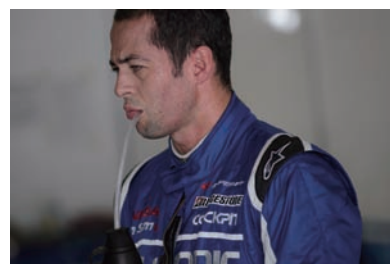
スタート直後No.39をクリアし、10位へ



レース展開を見守る星野監督



毎回ピットワークは完璧



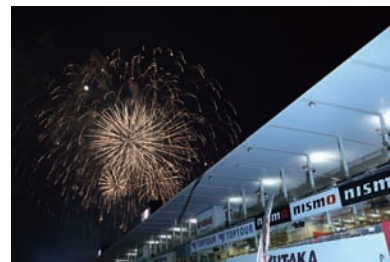
交替してモニターを見つめるJ.P.



夕闇せまる中を激走



終盤のNo.36とのバトル



ゴール後の恒例の花火

予選順位を考えると、好ポジションに順位を上げることができましたが、表彰台を逃してしまったことは悔しい結果となりました。しかし、ウェイトハンディの状況から考えるとよく戦った一戦だったと思います。今回の結果によりポイントランキングは2位へ浮上、トップとの差も1ポイントの僅差です。引き続き、チャンピオン獲得を目指し気持ちを引き締めレースを戦っていきます。今回も皆様のご支援、ご協力ありがとうございました。

●星野 一義（監督）

波乱のレースで残念な面もあるが、全体的にはよく戦ったと思います。
これからはウエイトハンディ重量との熾烈な戦いになるが頑張りたい。

●松田次生（ドライバー）

表彰台が見えていたが…。レース中のピットワークやタイミング全て完璧でした。
タイヤチョイス等で反省すべきこともありましたが、結果が残せてまずまずでしたね。

●J.P.オリベ이라（ドライバー）

うーん、スプーンで少しアウト側に…。他車が出したオイルに乗ってしまい
コースアウトしてしまいました。でも、ウエイトハンディはちょっと辛かったね。

●島田次郎（エンジニア）

予選の速さやラップタイムの力からすればうまく戦えたと思いますが
反省すべき点もありました。次戦は重さとの勝負ですね。

●天本秀史（チーフメカニック）

前は駆動系のトラブルを出してしまいましたが、今回はピットワーク含め
いい仕事ができたと考えています。ウエイトハンディがきつくなり、
ますます車は苦しくなりますので、しっかりとしたメンテナンスを心がけます。

以上、監督：星野一義、ドライバー：松田次生、ドライバー：J.P.オリベ이라、
エンジニア：島田次郎、チーフメカニック：天本秀史のコメントを含めたレース結果報告です。
ご一読頂きました上で、今後ともよろしくお願い申し上げます。

有限会社 ホシノレーシング
代表取締役社長 金子 豊

GT500 RESULT：公式予選結果（総合結果）

RACE DETAIL

2013 年 8 月 17 日 (土)
鈴鹿サーキット
晴 / ドライ (天候 / コース)

Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Diff.	Tire	WH
1	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	柳田 真孝 ロニー・クインタレッリ	1'53.101	1'52.157	186.392km/h	MI	48
2	18	ウイダー モデューロ HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	山本 尚貴 フレデリック・マコヴィッキ	1'52.694	1'52.359	0.202	MI	30
3	36	PETRONAS TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	1'53.231	1'52.440	0.283	BS	42
4	38	ZENT CERUMO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	立川 祐路 平手 晃平	1'53.058	1'52.559	0.402	BS	46
5	6	ENEOS SUSTINA SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	大嶋 和也 国本 雄資	1'53.040	1'52.601	0.444	BS	48
6	17	KEIHIN HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	塚越 広大 金石 年弘	1'53.566	1'52.993	0.836	BS	42
7	37	KeePer TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	1'53.399	1'53.216	1.059	BS	42
8	100	RAYBRIG HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	伊沢 拓也 小暮 卓史	1'53.402	1'53.253	1.096	BS	70
9	1	REITO MOLA GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	本山 哲 関口 雄飛	1'53.721			MI	24
10	39	DENSO KOBELCO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	脇阪 寿一 石浦 宏明	1'53.786			BS	68
11	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	松田 次生 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	1'54.105			BS	62
12	19	WedsSport ADVAN SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	荒 聖治 アンドレ・クート	1'54.250			YH	4
13	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	安田 裕信 ミハエル・クルム	1'54.298			YH	12
14	32	Epson HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	道上 龍 中嶋 大祐	1'54.553			DL	6
15	8	ARTA HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	ラルフ・ファーマン 松浦 孝亮	1'55.369			BS	56

・タイヤ=BS:ブリヂストン／DL:ダンロップ／MI:ミシュラン／YH:ヨコハマ
・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

Q1 : 開始時刻 14:00'00 / 終了時刻 14:30'00
Q2 : 開始時刻 15:00'00 / 終了時刻 15:12'00

GT500 RESULT：決勝結果

RACE DETAIL

2013 年 8 月 18 日 (日)
鈴鹿サーキット
晴 / ドライ (天候 / コース)

Po	No	Machine	Driver	Time	Laps	Best Lap	Tire	WH
1	18	ウイダー モデューロ HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	山本 尚貴 フレデリック・マコヴィツキ	5:55'04.565	173	1'54.886	MI	30
2	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	柳田 真孝 ロニー・クインタレッリ	14.801	173	1'55.756	MI	48
3	36	PETRONAS TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	51.556	173	1'55.879	BS	42
4	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	松田 次生 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	55.064	173	1'56.313	BS	62
5	37	KeePer TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	59.906	173	1'55.879	BS	42
6	19	WedsSport ADVAN SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	荒 聖治 アンドレ・クート	1'21.913	173	1'56.066	YH	4
7	17	KEIHIN HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	塚越 広大 金石 年弘	1'38.252	173	1'56.258	BS	42
8	1	REITO MOLA GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	本山 哲 関口 雄飛	1'54.429	173	1'55.240	MI	24
9	39	DENSO KOBELCO SC43 LEXUS SC430 / RV8KG	脇阪 寿一 石浦 宏明	1Lap	172	1'56.094	BS	68
10	100	RAYBRIG HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	伊沢 拓也 小暮 卓史	1Lap	172	1'55.875	BS	70
11	38	ZENT CERUMO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	立川 祐路 平手 晃平	2Laps	171	1'55.135	BS	46
12	8	ARTA HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	ラルフ・ファーマン 松浦 孝亮	2Laps	171	1'56.394	BS	56
13	32	Epson HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	道上 龍 中嶋 大祐	3Laps	170	1'56.901	DL	6

Po	No	Machine	Driver	Time	Laps	Best Lap	Tire	WH
	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	安田 裕信 ミハエル・クルム	67Laps	106	1'56.620	YH	12
	6	ENEOS SUSTINA SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	大嶋 和也 国本 雄資	69Laps	104	1'55.802	BS	48

・タイヤ=BS:ブリヂストン／DL:ダンロップ／MI:ミシュラン／YH:ヨコハマ
・WH=ウェイトハンディキャップ(kg)

開始時刻 : 12:35'04 / 終了時刻 : 18:30'08
SC導入時刻 : 14:46'37(66Laps) / 解除時刻 : 15:11'43(73Laps)
出走台数 : 15台 / 完走台数 : 13台

GT500 DRIVER RANKING

Po	No.	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	23	柳田 真孝 ロニー・クインタレッリ	11		2	11	18				42	-	84
2	12	松田 次生 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	5	6	20		10				41	-1	82
3	18	山本 尚貴 フレデリック・マコヴィツキ	6	1	8		25				40	-2	80
4	100	伊沢 拓也 小暮 卓史	20	4	11		2				37	-5	74
5	39	脇阪 寿一 石浦 宏明	3	8	15	8	3				37	-5	74
6	36	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター		20		1	13				34	-8	68
7	37	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ		5	1	15	8				29	-13	58
8	8	ラルフ・ファーマン 松浦 孝亮	2	3	3	20					28	-14	56
9	17	塚越 広大 金石 年弘	15		6		5				26	-16	52
10	6	大嶋 和也 国本 雄資	4	11	4	5					24	-18	48
11	38	立川 祐路 平手 晃平	8	15							23	-19	46
12	1	本山 哲 関口 雄飛	1	2	5	4	4				16	-26	32
13	19	荒 聖治 アンドレ・クート				2	6				8	-34	16
14	24	安田 裕信 ミハエル・クルム				6					6	-36	12
15	32	道上 龍 中嶋 大祐				3					3	-39	6

GT500 TEAM RANKING

Po	No.	Team	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	23	NISMO	14		5	14	21				54	-	84
2	12	TEAM IMPUL	8	9	23		13				53	-1	82
3	18	ウイダー モデューロ 童夢 レーシング	9	3	11	1	28				52	-2	80
4	39	LEXUS TEAM SARD	6	11	18	10	5				50	-4	74
5	100	TEAM KUNIMITSU	23	7	14	1	4				49	-5	74
6	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S	2	23	3	2	16				46	-8	68
7	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S	1	8	4	18	11				42	-12	58
8	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	5	6	6	23	1				41	-13	56
9	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS	7	14	7	7					35	-19	48
10	17	KEIHIN REAL RACING	18		9		8				35	-19	52
11	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO	11	18	3	1	1				34	-20	46
12	1	MOLA	4	4	8	5	7				28	-26	32
13	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO	2	2	3	3	9				19	-35	16
14	24	KONDO RACING	2	2	3	8					15	-39	12
15	32	NAKAJIMA RACING	3	1	3	4	1				12	-42	6