

TEAM IMPUL

Race result report



2013年 SUPER GTシリーズ 第4戦
宮城県 スポーツランドSUGO
(7月27日~7月28日)

有限会社ホシノレーシング

SUPER GT 2013 第4戦SUGO レースレポート

2013.7.27～28スポーツランドSUGO(宮城県柴田郡村田町)

No.12 カルソニックIMPUL GT-R 松田次生／ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ

公式予選Q1 天候:曇り コース:ドライ 気温:23℃ 路面温度:25℃
公式予選Q2 天候:曇り コース:ドライ 気温:23℃ 路面温度:24℃
決勝 天候:晴れ コース:ドライ 気温:27℃ 路面温度:35℃
決勝レース距離 3.737 km × 81 Laps = 302.697km

序盤のマシントラブルで無念の結果に

第3戦セパンのポールtoウィンの興奮冷めやらぬ中、引き続き厳しい暑さが予想される今回のスポーツランドSUGO戦を迎えることとなりました。しかし、週末を通じて東北地方は荒天の天気予報が出ていて、先の読めない天候でした。今回カルソニックGT-Rに搭載されるウエイトハンディは62kgで、GT500クラスの中では2番目に重い。おなじみ最終コーナーが急勾配のレイアウトのため、マシンやタイヤには非常に負担のかかるレースで、ポイントの取りこぼしを極力抑える我慢の週末となることが予想されました。

7/27(土)

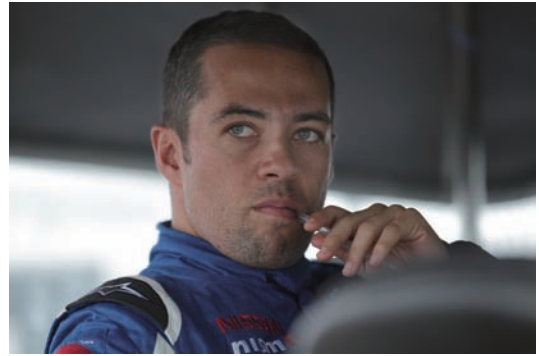
早朝から濃霧に見舞われたスポーツランドSUGO。視界が非常に悪く、朝のフリー走行が行われました。走り出しのコースコンディションはウェットだったものの、開始30分で路面が乾き始め、スリックタイヤでのコースイン。終了3分前で視界不良による赤旗提示でフリー走行はチェッカー。カルソニックGT-Rは8番手タイムに終わりました。

公式予選も曇天で、サーキット周辺は霧に覆われていました。今回もノックアウト方式で行われ、まずはQ1へ出走。カルソニックGT-Rは松田次生にアタックを託しました。予選開始後はピットで様子見、残り10分でコースイン。アタックに挑んだものの、満足のいく走りをする事ができず、無念の14位に沈み、Q2への進出ならずQ1での予選敗退が決まりました。ウエイトが重いため選択したタイヤはハードタイヤでしたが、これが路面状況にうまくマッチすることができませんでした。しかし、ウエイトが一番重い100号車HSVはQ2に進み、7位という結果を得ているだけに、決勝へ向けてシビアにセットアップ等を煮詰めていくことが急務となりました。予選の結果はほぼ全車が1秒以内にひしめく混戦でした。





今回のレースウィークは不安定な天候に…



短髪にしてやる気満々



スタートドライバーを受け持った松田

7/28(日)

朝のフリー走行では、コース上レコードラインはほぼ乾いているものの、ウェット部分が残っている状況下でした。カルソニックGT-Rは5番手でセッションを終え、決勝レースに向けて多少なりとも手応えを得られたので、地道な追い上げをしていくのみとなりました。

決勝レースは、快晴で非常に暑い、まさに猛暑日となりました。カルソニックGT-Rはスタートドライバーに松田次生を指名。タイヤはハードタイヤでのスタートで、他のライバル勢の大多数はソフトタイヤ選択したため、暑さでタイヤが垂れたところで一気に勝負をかける作戦に出ました。オープニングラップでは順位変わらず14位。5周目に17号車HSVがスローダウンしたため13番手にポジションアップを果たしました。しかし、そのすぐ次の6周目なんと最終ラップからスローダウン。ピットの入口でストップしてしまいました。ドライブシャフトのトラブルのためリタイヤを喫することと相成りました。

セパンで勝利を収め、このままいい流れを持続し好結果を残したかったところですが無念のリタイヤに終わりました。現在ランキングトップと4ポイント差でランキング3位に付けていますが、チャンピオンシップを考えるとこれ以上の取りこぼしは許されません。もう1つ勝つ意気込みでスタッフ一同気を入れ直して次戦、鈴鹿1000kmに挑みます。応援ありがとうございました。



入念にメンテナンスしたはずだったが…

ゼネラルマネージャー 金子 豊

●星野 一義（監督）

シミュレーションを含み反省材料が多いレースになってしまいました。
幸い、上位陣はポイントが伸びていませんので鈴鹿はしっかりやりたいです。

●松田次生（ドライバー）

自分のタイヤ選択の失敗で予選はハードタイヤで目一杯でした。
レースは中盤からの展開を期待していましたが、突然ドライブシャフトが…。

●J.P.オリベ이라（ドライバー）

レースの後半に走っていたらチャンスがあったね。鈴鹿はうまくやりたいね。

●島田次郎（エンジニア）

予選タイヤの選定含め反省しています。申し訳ありませんでした。

●天本秀史（チーフメカニック）

ドライブシャフトがいつてしまい申し訳ありません。
このドライブシャフトは使用走行距離も少なく、
通常のメンテナンスで見落としはなかったと思いますが、
マシントラブルを出してしまい残念です。

以上、監督：星野一義、ドライバー：松田次生、ドライバー：J.P.オリベ이라、
エンジニア：島田次郎、チーフメカニック：天本秀史のコメントを含めたレース結果報告です。
ご一読頂きました上で、今後ともよろしくお願い申し上げます。

GT500 RESULT: 公式予選結果（総合結果）

RACE DETAIL2013 年 7 月 27 日 (土) スポーツランド SUGO 曇 / ドライ (天候 / コース)

Po	No	Machine	Driver	Q1	Q2	Diff.	Tire	WH
1	1	REITO MOLA GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	本山 哲 関口 雄飛	1'15.094R	1'14.660	178.614km/h	MI	16
2	39	DENSO KOBELCO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	脇阪 寿一 石浦 宏明	1'15.209	1'14.932	0.272	BS	52
3	18	ウイダー モデューロ HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	山本 尚貴 フレデリック ・マコヴィッキィ	1'15.604	1'14.944	0.284	MI	30
4	17	KEIHIN HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	塚越 広大 金石 年弘	1'15.321	1'15.041	0.381	BS	42
5	38	ZENT CERUMO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	立川 祐路 平手 晃平	1'15.229	1'15.125	0.465	BS	46
6	8	ARTA HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	ラルフ・ファーマン 松浦 孝亮	1'15.649	1'15.809	1.149	BS	16
7	100	RAYBRIG HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	伊沢 拓也 小暮 卓史	1'15.632	1'15.918	1.258	BS	70
8	36	PETRONAS TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	中嶋 一貴 ジェームス ・ロシター	1'15.395	1'16.763	2.103	BS	40
9	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	安田 裕信 ミハエル・クルム	1'15.657			YH	
10	37	KeePer TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	伊藤 大輔 アンドレア ・カルダレッリ	1'15.689			BS	12
11	23	MOTUL AUTTECH GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	柳田 真孝 ロニー・クインタレッリ	1'15.755			MI	26
12	19	WedsSport ADVAN SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	荒 聖治 アンドレ・クート	1'15.799			YH	
13	6	ENEOS SUSTINA SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	大嶋 和也 国本 雄資	1'15.949			BS	38
14	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	松田 次生 ジョアオ・パオロ ・デ・オリベイラ	1'15.965			BS	62
15	32	Epson HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	道上 龍 中嶋 大祐	1'16.183			-DL	

GT500 RESULT: 決勝結果

RACE DETAIL 2013 年 7 月 28 日 (日) スポーツランド SUGO 曇 / 雨 / ドライ / ウェット (天候 / コース)

Po	No	Machine	Driver	Time/Diff.	Laps	Best Lap	Tire	WH
1	8	ARTA HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	ラルフ・ファーマン 松浦 孝亮	1h51'41.342	81	1'18.328	BS	16
2	37	KeePer TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	伊藤 大輔 アンドレア・カルダレッリ	2.534	81	1'18.133	BS	12
3	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	柳田 真孝 ロニー・クインタレッリ	5.536	81	1'18.231	MI	26
4	39	DENSO KOBELCO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	脇阪 寿一 石浦 宏明	1 Lap	80	1'17.359	BS	52
5	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	安田 裕信 ミハエル・クルム	1 Lap	80	1'18.295	YH	
6	6	ENEOS SUSTINA SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	大嶋 和也 国本 雄資	1 Lap	80	1'18.515	BS	38
7	1	REITO MOLA GT-R NISSAN GT-R / VRH34	本山 哲 関口 雄飛	2 Laps	79	1'17.039	MI	16
8	32	Epson HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	道上 龍 中嶋 大祐	2 Laps	79	1'17.887	DL	
9	19	WedsSport ADVAN SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	荒 聖治 アンドレ・クート	2 Laps	79	1'18.568	YH	
10	36	PETRONAS TOM'S SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	2 Laps	79	1'18.318	BS	40
11	38	ZENT CERUMO SC430 LEXUS SC430 / RV8KG	立川 祐路 平手 晃平	8 Laps	73	1'18.053	BS	46
12	100	RAYBRIG HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	伊沢 拓也 小暮 卓史	11 Laps	70	1'17.789	BS	70
13	18	ウィダー モデューロ HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	山本 尚貴 フレデリック・マコヴィッキィ	12 Laps	69	1'17.667	MI	30
R	17	KEIHIN HSV-010 Honda HSV-010 GT / HR10EG	塚越 広大 金石 年弘	75 Laps	6	1'18.038	BS	42
R	12	カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R / VRH34B	松田 次生 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	77 Laps	4	1'18.975	BS	62

GT500 DRIVER RANKING

Po	No.	Driver		Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	100	伊沢 拓也	小暮 卓史	20	4	11						35	-	70
2	39	脇阪 寿一	石浦 宏明	3	8	15	8					34	-1	68
3	12	松田 次生	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	5	6	20						31	-4	62
4	8	ラルフ・ファーマン	松浦 孝亮	2	3	3	20					28	-7	56
5	23	柳田 真孝	ロニー・クインタレッリ	11		2	11					24	-11	48
6	6	大嶋 和也	国本 雄資	4	11	4	5					24	-11	48
7	38	立川 祐路	平手 晃平	8	15							23	-12	46
8	36	中嶋 一貴	ジェームス・ロシター		20		1					21	-14	42
9	17	塚越 広大	金石 年弘	15		6						21	-14	42
10	37	伊藤 大輔	アンドレア・カルダレッリ		5	1	15					21	-14	42
11	18	山本 尚貴	フレデリック・マコヴィツキ	6	1	8						15	-20	30
12	1	本山 哲	関口 雄飛	1	2	5	4					12	-23	24
13	24	安田 裕信	ミハエル・クルム				6					6	-29	12
14	32	道上 龍	中嶋 大祐				3					3	-32	6
15	19	荒 聖治	アンドレ・クート				2					2	-33	4

GT500 TEAM RANKING

Po	No.	Team		Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Rd8	Total	Behind	WH
1	100	TEAM KUNIMITSU		23	7	14	1					45	-	70
2	39	LEXUS TEAM SARD		6	11	18	10					45	-	68
3	12	TEAM IMPUL		8	9	23						40	-5	62
4	8	AUTOBACS RACING TEAM AGURI		5	6	6	23					40	-5	56
5	6	LEXUS TEAM LeMans ENEOS		7	14	7	7					35	-10	48
6	38	LEXUS TEAM ZENT CERUMO		11	18	3	1					33	-12	46
7	23	NISMO		14		5	14					33	-12	48
8	37	LEXUS TEAM KeePer TOM'S		1	8	4	18					31	-14	42
9	36	LEXUS TEAM PETRONAS TOM'S		2	23	3	2					30	-15	42
10	17	KEIHIN REAL RACING		18		9						27	-18	42
11	18	ウィダー モデューロ 童夢 レーシング		9	3	11	1					24	-21	30
12	1	MOLA		4	4	8	5					21	-24	24
13	24	KONDO RACING		2	2	3	8					15	-30	12
14	32	NAKAJIMA RACING		3	1	3	4					11	-34	6
15	19	LEXUS TEAM WedsSport BANDO		2	2	3	3					10	-35	4