

TEAM IMPUL

Race result report



JAF Grand Prix SUPER GT & SUPER FORMULA
FUJI SPRINT CUP 2013
静岡県 富士スピードウェイ(11月23日・24日)

有限会社ホシノレーシング



JAF Grand Prix SUPER GT & SUPER FORMULA FUJI SPRINT CUP 2013 Race Report

2013.11.23 ~ 24

SUPER GT No.12 CALSONIC IMPUL GT-R T.Matsuda / J.P de Oliveira

SUPER FORMULA Lenovo TEAM IMPUL No.19 J.P de Oliveira / No.20 T.Matsuda

両カテゴリーとも 2013 年を表彰台で締めくくる！

SUPER GTとSUPER FORMULAともにシリーズ戦は終了しましたが、FUJI SPRINT CUPはスペシャルレースとして2カテゴリー同時開催で2010年から開催されています。特にSUPER GTはシリーズ戦とは異なり、クラス別でドライバーひとりずつのレースとなるスプリントレースで、スタートは通常のローリングスタートではなくスタンディングスタートが採用されたり見所が多いレースとなります。今回はレジェンドカップをはじめとするファンサービスのための様々なイベントが行われ、非常に多忙な2日間となりますが、無念の結果に終わった今季を払拭するレースを見せるべく、星野一義監督以下、松田次生とオリベイラも気合十分でシリーズ戦以上の意気込みで挑みました。

TEAM IMPUL 2013年シーズン戦績

SUPER GT	ドライバーズランキング9位			
	チームランキング9位 最高位 優勝(第3戦セパン)			
SUPER FORMULA	No.19	J.P.デ・オリベイラ	ドライバーズランキング6位	最高位4位
	No.20	松田次生	ドライバーズランキング5位	最高位2位
	Lenovo TEAM IMPUL		チームランキング3位	



レジェンドカップに親子で…



かつてのライバルで親友の松本恵二さん

11/23(土)SUPER GTレース1公式予選

Driver T.Matsuda

天候：曇り コース：ドライ 気温：17度 路面温度：20度

今回の予選は20分間のタイムアタック形式で行われました。土曜日に開催されるレース1に挑むのは松田次生。セッション開始と同時にマシンは一斉にコースインし、セッティングを煮詰めていきます。この時点で3から4位に付け、好タイムを出せる兆しを見せます。残り8分を切ったところで、一旦ピットインし微調整。再び最後のアタックに挑みます。残り1分でトップタイムを出しますが、ライバルのレクサス勢が好調で次々にタイムを塗り替えられ、最終的に9位のポジションに甘んじることとなりました。PPは18号車ウイダーモデューロHSV-010(山本尚貴選手)が獲得しました。



11/23 (土) SUPER GTレース2公式予選

Driver J.P de Oliveira

天候：曇り コース：ドライ 気温：17度 路面温度：20度

日曜日に開催されるレース2にはオリベイラが出場。その予選も土曜日にGT300クラスと交互に行われました。セッション前半はなかなかタイムが伸びていきません。やはりライバルのレクサス勢が早々と好タイムを記録、オリベイラも対抗しますが、最終的に7位という結果に終わりました。PPは6号車ENEOS SUSTINA SC430(大嶋和也選手)が獲得しました。



11/23 (土) SUPER FORMULA公式予選

天候：曇り コース：ドライ 気温：17度 路面温度：20度

スーパーフォーミュラは日曜日の1レースのみの日程で行われます。予選は25分間の通常のタイムアタック形式。フリー走行では松田次生がトップタイム、オリベイラが2番手と2台揃って好調さを見せていました。迎えた予選、オリベイラはセッション序盤、2位につけるなどいい出だしで好調をアピールします。松田次生も記録タイムを出すなど応戦しますが、今回は上位が次々と記録タイムを記録するなどかなり僅差のバトルが繰り広げられました。残り13分で、2台とも一度ピットイン。微調整を行い残り6分半でピットアウト、順位アップを目指しタイムアタックに挑んでいきます。しかし、2台とも最後のアタックでトラフィックに巻き込まれ、タイムアップならず。オリベイラは4位、松田は5位から日曜日の決勝レースをスタートすることとなりました。PPは39号車 国本雄資選手 (P.MU/CERUMO・INGING)が獲得しました。



11/23 (土) SUPER GTレース1決勝

Driver T.Matsuda

天候：晴れ コース：ドライ 気温：13度 路面温度：15度

決勝レース1距離 4.563km×22 Laps = 100.386 km

土曜日最後のスケジュールでGT500レース1の決勝が行われました。レースは22周で争われます。レース1は松田次生が出走。午前中に行われた予選では振るわず9位からのスタート。好スタートを決め、5位までポジションを上げることに成功します。5周目、17号車KEIHIN HSV-010(塚越広大選手)にかかわされ、6位に後退してしまいます。なかなかペースが上がらず苦戦を強いられる展開となります。このまま順位変わらず走行していた後半20周目、23号車MOTUL AUTECH GT-R(R.クインタレリ選手)と接触してしまい、フロントバンパーを破損。このまま走り続けるものの空力面にダメージを負った状況で19号車WedsSport ADVAN SC430(A.クート選手)に先行され7位にポジションダウン。ファイナルラップのゴール目のホームストレートでバンパー破損の影響でスピードがのびず、23号車にもかわされ最終的に8位でフィニッシュしました。



11/24 (日) SUPER FORMULA決勝レース

天候：晴れ コース：ドライ 気温：13度 路面温度：18度

決勝レース距離 4.563km×22 Laps = 100.386 km

5位からスタートの松田次生が素晴らしいスタートを決め2位までポジションを上げます。一方のオリベイラは逆にスタート失敗し4位から7位へ順位を落とすことになってしまいました。2周目の1コーナーで2位の松田はブレーキをロックさせ7号車L.デュバル選手(KYGNUS SUNOCO Team LeMans) に抜かれ、3位へ後退。オリベイラは6位へと順位を上げます。松田は一旦は、後続のマシンに差を詰められるも、ベストタイムを更新しながら差を逆に広げ、前のデュバル選手との差を埋めていきます。しかし、残念ながらオーバーテイクするには至らず、3位でフィニッシュし、開幕戦鈴鹿以来の表彰台を獲得しました。オリベイラは順位変わらず6位のままゴールしました。優勝は39号車国本雄資選手(P.MU/CERUMO・INGING)でした。



予選のミスを覆す走り

11/24 (日) SUPER GTレース2決勝

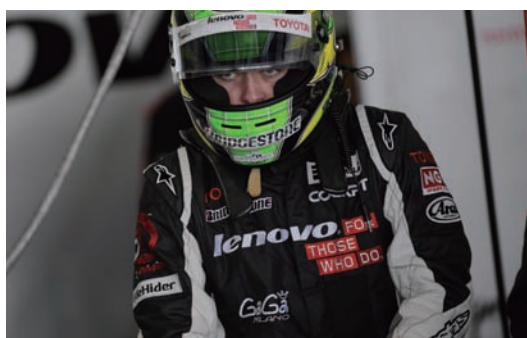
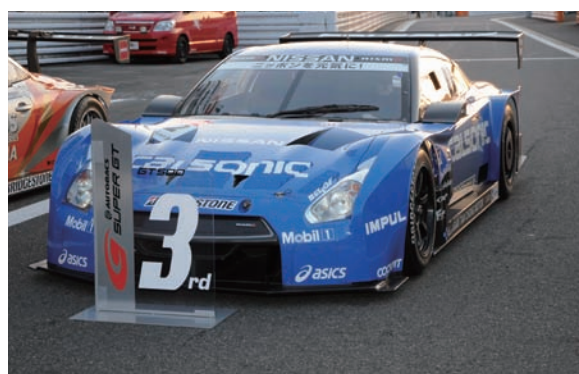
Driver J.P de Oliveira

天候：晴れ コース：ドライ 気温：14度 路面温度：15度

決勝レース2距離 4.563km×22 Laps = 100.386 km

FUJI SPRINT CUP最後のレースとなるGT500のレース2はオリベイラが出走。7位から好スタートを決め、1コーナー進入で4位までポジションをあげました。そのあとすぐコカ・コーラコーナーで100号車RAYBRIG HSV-010(伊沢拓也選手)のオーバーテイクに成功し、3位へ。前の2台を追い上げたいところでしたが、ペースが早く+8秒~10秒まで差をつけられてしまいました。逆に後続の4番手以降には-6秒ほど差をつけ、レースのほとんどが単独走行となりました。結局このままの順位で、フィニッシュ。SUPER FORMULAの松田に続き、今度はSUPER GTはオリベイラが3位表彰台で1年を締めくくりました。優勝は6号車ENEOS SUSTINA SC430(大嶋和也選手)でした。





今年は、両カテゴリーとも悔しいシーズンとなってしまいましたが、最後のレースを表彰台で終えることができました。来季からはSUPER GTとSUPER FORMULA両方でニューシャーンが投入され、開発も進み期待が日に日に高まっています。TEAM IMPULもタイトル奪還すべく来季に向けて準備に取り組んで参ります。1年間、ご支援ご協力誠にありがとうございました。2014年シーズンもどうぞよろしくお願い致します。

ゼネラルマネージャー **金子 豊**

12/1（日）富士スピードウェイで「NISMO FESTIVAL 2013」が開催されます。星野、松田、オリベイラも各種イベントに参加します。またIMPULもブースを出展致します。皆様のお越しを心よりお待ちしております。

●星野 一義 (監督)

SFはフリー走行では1、2のタイムで期待していたが、予選でのアタックに失敗して残念な結果に。
二人ともベテランドライバーだし、アタックするタイミングの失敗は情けない。
GTに関しては、TOYOTA車が速い富士での厳しい戦いの中、表彰台確保は良かったです。

●松田次生 (GTドライバー/SF 20号車ドライバー)

SFは勝てるレースだったのですが、予選での失敗で…。
マシンは今シーズンで一番良かっただけに残念です。
GTは苦しいレースでした。最後にポジションを落としたのが悔しいですね。

●J.P.オリベyra (GTドライバー/SF 19号車ドライバー)

GTのスタートは良かったし、いいペースで3位になれてハッピー。
前のTOYOTA 2台は違いすぎた。
SFは予選でタイムアタックを失敗し、決勝でもスタートを失敗してしまった。
オーバーテイクが無く、残念な結果に。

●島田次郎 (GT/SF 19号車エンジニア)

SF (19号車) は、良い仕上がりだったけれど、予選がうまく行かず残念でした。
GTはあんなところかもしれませんね。J.P.はよく3位になってくれました。

●岡田淳 (SF 20号車エンジニア)

SFは(20号車) ポールをとれると思っていましたが…。
決勝ではスタートを決めてくれてなんとか3位になれました。マシンはまあまあ良かったと思います。

●天本秀史 (GTチーフメカニック)

現行 35GT-R 最後のレースをトラブルフリーで終了でき、ホッとしています。

以上、監督：星野一義、ドライバー：松田次生、ドライバー：J.P.オリベyra、
エンジニア：島田次郎、エンジニア：岡田淳、チーフメカニック：天本秀史 のコメントを含めた
レース結果報告です。ご一読頂きました上で、今後ともよろしくお願い申し上げます。

■ SUPER GT Race1 Qualifying 2013.11.23

Pos.	No.	Machine	Drivers	Time	Tyre	WH
1	18	ウィダー モデューロ HSV-010	山本 尚貴	1'30.835	MI	--
2	100	RAYBRIG HSV-010	小暮 卓史	1'31.079	BS	--
3	38	ZENT CERUMO SC430	立川 祐路	1'31.252	BS	--
4	36	PETRONAS TOM'S SC430	James Rossiter	1'31.372	BS	--
5	17	KEIHIN HSV-010	塚越 広大	1'31.401	BS	--
6	23	MOTUL AUTECH GT-R	Ronnie Quintarelli	1'31.426	MI	--
7	39	DENSO KOBELCO SC430	脇阪寿一	1'31.437	BS	--
8	6	ENEOS SUSITINA SC430	国本 雄資	1'31.481	BS	--
9	12	カルソニック IMPUL GT-R	松田 次生	1'31.545	BS	--
10	24	D'station ADVAN GT-R	安田 裕信	1'31.752	YH	--
11	1	REITO MOLA GT-R	関口 雄飛	1'31.868	MI	--
12	37	KeePer TOM'S SC430	Audrea Caldarelli	1'31.940	BS	--
13	19	WedsSport ADVAN SC430	Andre Couto	1'32.282	YH	--
14	8	ARTA HSV-010	松浦 孝亮	1'32.403	BS	--
15	32	EPSON HSV-010	中嶋 大祐	1'33.636	DL	--

■ SUPER GT Race2 Qualifying 2013.11.23

Pos.	No.	Machine	Drivers	Time	Tyre	WH
1	6	ENEOS SUSITINA SC430	大嶋 和也	1'30.701	BS	--
2	38	ZENT CERUMO SC430	平手 晃平	1'30.795	BS	--
3	36	PETRONAS TOM'S SC430	中嶋 一貴	1'30.860	BS	--
4	23	MOTUL AUTECH GT-R	柳田 真孝	1'30.874	MI	--
5	100	RAYBRIG HSV-010	伊沢 拓也	1'30.911	BS	--
6	39	DENSO KOBELCO SC430	石浦 宏明	1'31.036	BS	--
7	12	カルソニック IMPUL GT-R	Joao Paulo de Oliveira	1'31.055	BS	--
8	37	KeePer TOM'S SC430	伊藤 大輔	1'31.287	BS	--
9	17	KEIHIN HSV-010	金石 年弘	1'31.364	BS	--
10	1	REITO MOLA GT-R	本山 哲	1'31.752	MI	--
11	18	ウィダー モデューロ HSV-010	Frederic Makowiecki	1'31.567	MI	--
12	24	D'station ADVAN GT-R	Michael Krumm	1'31.978	YH	--
13	19	WedsSport ADVAN SC430	荒 聖治	1'32.068	YH	--
14	8	ARTA HSV-010	Ralph Firman	1'32.368	BS	--
15	32	EPSON HSV-010	道上 龍	1'33.055	DL	--

■ SUPER GT 決勝 Race1 (22Laps) 2013.11.23

Pos.	No.	Machine	Drivers	Time/Diff.	Tyre	WH
1	17	KEIHIN HSV-010	塚越 広大	34'37.791	BS	--
2	38	ZENT CERUMO SC430	立川 祐路	3.285	BS	--
3	100	RAYBRIG HSV-010	小暮 卓史	4.439	BS	--
4	18	ウイダー モデューロ HSV-010	山本 尚貴	6.223	MI	--
5	36	PETRONAS TOM'S SC430	James Rossiter	9.947	BS	--
6	19	WedsSport ADVAN SC430	Andre Couto	11.218	YH	--
7	23	MOTUL AUTECH GT-R	Ronnie Quintarelli	14.904	MI	--
8	12	カルソニック IMPUL GT-R	松田 次生	15.007	BS	--
9	39	DENSO KOBELCO SC430	脇阪 寿一	16.582	BS	--
10	24	D'station ADVAN GT-R	安田 裕信	21.778	YH	--
11	6	ENEOS SUSITINA SC430	国本 雄資	1'16.698	BS	--
12	3	EPSON HSV-010	中嶋 大祐	1'33.909	DL	--
13	8	ARTA HSV-010	松浦 孝亮	4Laps	BS	--
--	1	REITO MOLA GT-R	関口 雄飛	9Laps	MI	--
--	37	KeePer TOM'S SC430	Audrea Caldarelli	14Laps	BS	--

■ SUPER GT 決勝 Race2 (22Laps) 2013.11.24

Pos.	No.	Machine	Drivers	Time/Diff.	Tyre	WH
1	6	ENEOS SUSITINA SC430	大嶋 和也	34'31.193	BS	--
2	36	PETRONAS TOM'S SC430	中嶋 一貴	0.229	BS	--
3	12	カルソニック IMPUL GT-R	Joao Paulo de Oliveira	11.921	BS	--
4	38	ZENT CERUMO SC430	平手 晃平	13.093	BS	--
5	100	RAYBRIG HSV-010	伊沢 拓也	18.078	BS	--
6	17	KEIHIN HSV-010	金石 年弘	19.611	BS	--
7	39	DENSO KOBELCO SC430	石浦 宏明	20.137	BS	--
8	18	ウイダー モデューロ HSV-010	Frederic Makowiecki	30.479	MI	--
9	19	WedsSport ADVAN SC430	荒 聖治	31.473	YH	--
10	24	D'station ADVAN GT-R	Michael Krumm	32.681	YH	--
11	37	KeePer TOM'S SC430	伊藤 大輔	38.937	BS	--
12	32	EPSON HSV-010	道上 龍	42.993	DL	--
13	8	ARTA HSV-010	Ralph Firman	43.116	BS	--
14	23	MOTUL AUTECH GT-R	柳田 真孝	43.634	MI	--
15	1	REITO MOLA GT-R	本山 哲	1'33.225	MI	--

■ SUPER FORMULA Qualifying 2013.11.23

Pos.	No.	Driver	Team	Time	Engine
1	39	国本 雄資	P.MU/CERUMO・INGNG	1'22.718	TOYOTA RV8K
2	8	Loic Duval	KYGNUS SUNOCO Team LeMan	s1'22.810	TOYOTA RV8K
3	38	平手 晃平	P.MU/CERUMO・INGNG	1'22.829	TOYOTA RV8K
4	19	Joao Paulo de Oliveira	Lenovo TEAM IMPU	L1'22.870	TOYOTA RV8K
5	20	松田 次生	Lenovo TEAM IMPUL	1'22.914	TOYOTA RV8K
6	1	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	1'22.961	TOYOTA RV8K
7	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	1'23.035	HONDA HR12E
8	31	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING	1'23.062	HONDA HR12E
9	16	山本 尚貴	TEAM 無限	1'23.086	HONDA HR12E
10	40	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'23.164	HONDA HR12E
11	7	平川 亮	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	1'23.232	TOYOTA RV8K
12	41	武藤 英紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'23.334	HONDA HR12E
13	10	塚越 広大	HP REAL RACING	1'23.339	HONDA HR12E
14	2	Andre Lotterer	PETRONAS TEAM TOM'S	1'23.472	TOYOTA RV8K
15	3	安田 裕信	KONDO RACING	1'23.845	TOYOTA RV8K
16	11	中山 友貴	HP REAL RACING	1'24.311	HONDA HR12E
17	18	Richard Bradrey	KCMG	1'24.598	TOYOTA RV8K
18	62	嵯峨 宏紀	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	1'24.679	TOYOTA RV8K
19	15	佐藤 琢磨	TEAM 無限	1'27.741	HONDA HR12E

■ SUPER FORMULA 決勝 (22Laps) 2013.11.24

Pos.	No.	Driver	Team	Time/Diff.	Engine
1	39	国本 雄資	P.MU/CERUMO・INGNG	31'27.107	TOYOTA RV8K
2	8	Loic Duval	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	1.632	TOYOTA RV8K
3	20	松田 次生	Lenovo TEAM IMPUL	2.548	TOYOTA RV8K
4	1	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	3.750	TOYOTA RV8K
5	16	山本 尚貴	TEAM 無限	4.661	HONDA HR12E
6	19	Joao Paulo de Oliveira	Lenovo TEAM IMPUL	5.257	TOYOTA RV8K
7	2	Andre Lotterer	PETRONAS TEAM TOM'S	6.209	TOYOTA RV8K
8	7	平川 亮	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	9.293	TOYOTA RV8K
9	38	平手 晃平	P.MU/CERUMO・INGNG	10.307	TOYOTA RV8K
10	10	塚越 広大	HP REAL RACING	17.589	HONDA HR12E
11	3	安田 裕信	KONDO RACING	24.256	TOYOTA RV8K
12	41	武藤 英紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	24.764	HONDA HR12E
13	11	中山 友貴	HP REAL RACING	27.469	HONDA HR12E
14	15	佐藤 琢磨	TEAM 無限	30.807	HONDA HR12E
15	40	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	36.873	HONDA HR12E
16	62	嵯峨 宏紀	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	37.662	TOYOTA RV8K
17	18	Richard Bradrey	KCMG	41.490	TOYOTA RV8K
18	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	1Lap	HONDA HR12E
--	31	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING	22Laps	HONDA HR12E