

TEAM IMPUL

Race result report



2013年 SUPER FORMULA シリーズ 第7戦
三重県 鈴鹿サーキット
(2013年11月9日～11月10日)

有限会社ホシノレーシング

SUPER FORMULA 2013 FINAL Round7 SUZUKA Race Report 2013.11.9~10

Lenovo TEAM IMPUL No.19 J.P de Oliveira / No.20 Tsugio Matsuda

今季初優勝を目前にまさかのリタイア、 屈辱の1年に終わる。

先週のSUPER GTに引き続き連戦で、SUPER FORMULAも今季最終戦を迎えました。今季は新たにメインスポンサーにレノボ・ジャパン株式会社様をお迎えし、心機一転シーズンを戦うことになったもののここまでポールポジションも優勝もなく、表彰台も開幕戦鈴鹿でのNo.20松田次生の2位の1回のみと予想外の苦戦を強いられています。応援して頂いている皆様のためにも、最終戦は是が非でも残したいところです。今回は、決勝レース1が20周、決勝レース2が28週の2ヒート制で行われます。スプリントレースの熾烈な争いが期待されました。なお今回のレースは2014年からニューマシン「ダラーラ・SF14」が導入されるため、2009年から5年間戦った現行「スウィフト・SF13」のラストレースとなりました。

Lenovo TEAM IMPUL 2013年シーズンこれまでの戦績

第1戦	鈴鹿	オリベira	予選3位	決勝6位	／	松田次生	予選4位	決勝2位
第2戦	オートボリス	オリベira	予選2位	決勝4位	／	松田次生	予選4位	決勝5位
第3戦	富士	オリベira	予選3位	決勝6位	／	松田次生	予選9位	決勝16位(R)
第4戦	もてぎ	オリベira	予選3位	決勝4位	／	松田次生	予選9位	決勝13位
第5戦	インジェ					中止		
第6戦	SUGO	オリベira	予選11位	決勝リタイア	／	松田次生	予選6位	決勝5位
ポイントランキング	オリベira:同率4位 松田次生:同率4位 (第6戦SUGO終了時点)							

11/9(土)公式予選

Q1	14:00-14:20	天候:曇り	コース:ドライ	気温:17度	路面温度:20度
Q2	14:30-14:37	天候:曇り	コース:ドライ	気温:17度	路面温度:20度
Q3	14:47-15:05	天候:曇り	コース:ドライ	気温:17度	路面温度:19度

今回の予選もノックアウト方式Q1～Q3で行われましたが、2ヒートのそれぞれの予選グリッドを決定しなければなりません。そこで今回はQ1の結果がレース1のスターティンググリッドになり、最終Q3の結果がレース2のスターティンググリッドとなることになりました。(Q2に進出できないQ1下位5台はレース1とレース2ともに同じグリッドからスタート) そのため、Q1から熾烈なタイムアタック合戦が繰り広げられました。毎回のごとく大接戦の予選、Q1はNo.20松田次生が5位、No.19オリベiraが6位とで、これがレース1のスターティンググリッドとなりました。サードローから追いつけることとなります。Q2に進出した上位14台が1秒以内にひしめく混戦でした。なお、レース1のPPIはNo.16山本尚貴選手 (TEAM無限) が獲得しました。



続くQ2はNo.19オリベ이라が積極果敢にタイムアタックを敢行。一時はタイミング 모니터のトップに躍り出るも、コースレコードを連発するトップ3台を超えることはできず。結局6位というポジションでQ3通過を果たしました。一方のNo.20松田次生は残念ながらQ1の結果とは対照的に11位に沈み、難しいレース2となることが予想されました。

Q3に進出したNo.19オリベ이라は最後なんとかポールポジションを取り一矢報いたいところ。Q3も積極的にアタックし、残り56秒時点でトップタイム。ここでNo.39国本雄資選手 (P.MU/CERUMO・INGING) がクラッシュし赤旗中断となります。セッションは3分延長が適用され、最後のアタック合戦。トップタイムを維持していましたが、またもNo.16山本尚貴選手 (TEAM無限) にPPをさらわれ、オリベ이라は惜しいレース2予選2位という結果に終わりました。しかし、好位置に付けていることは間違いないので、今季チーム初優勝を狙っていきます。

11/10 (日) 決勝レース1

10:30- 天候:雨 コース:ウエット 気温:14℃ 路面温度16℃

決勝レース1レース距離 5.807km×20 Laps = 116.14 km

決勝日は朝から雨に見舞われた鈴鹿サーキット。スタート前に1度は雨があがるも、フォーメーションラップ開始直前に再び雨が落ち始める不安定なコンディションとなりました。5位からNo.20松田次生、6位からNo.19オリベ이라がスタート。オリベ이라は好スタートを切り松田、No.39国本雄資選手 (P.MU/CERUMO・INGING) をかわし4位までポジションをあげることに成功します。また1コーナーで多重クラッシュが発生、国本選手が戦線から脱落。2周目トップに立っていたNo.32小暮卓史選手 (NAKAJIMA RACING) がトラブルで後退、ピットインしたことでオリベ이라が表彰台圏内の3位、松田が4位にそれぞれ順位を上げていきました。オリベ이라は好ペースで2位を走行する31号車中嶋大祐選手 (NAKAJIMA RACING) を一時脅かすもオーバーテイクには至らず。松田も表彰台を目指すレースでしたが、残念ながらトップ3の牙城は崩せず。結局このままのポジションでフィニッシュし、オリベ이라は今季初表彰台の3位、松田は4位となりました。レース1はウォータースクリーンで視界が悪い中、難しいコンディションでのレースとなりました。レース1はNo.16山本尚貴選手 (TEAM無限) が優勝を飾りました。



第一レースは3位でフィニッシュ



第一レースのスタートはウェットコンディション

11/10 (日) 決勝レース2

14:30- 天候:曇り コース:ウエット 気温:17℃ 路面温度19℃

決勝レース2レース距離 5.807km×28 Laps = 162.60 km

迎えた午後のレース2は、雨は上がったものの路面が微妙なコンディションで直前までタイヤ交換に迷うチームが多い中、Lenovo TEAM IMPULの2台はウエットタイヤでのレーススタートを選択しました。No.19オリベイラは2番グリッド、No.20松田次生は11番グリッドからスタート。その時点で偶数側のレーンの路面は濡れている状態でやや不利な状況、オリベイラは好スタートを切ったNo.32小暮卓史選手(NAKAJIMA RACING)にかわされ、4位になりましたがすぐにオーバーテイクし3位に復帰。そこでオープニングラップを終えとすかさずピットインし、スリックタイヤへ交換をします。翌周ピットインしたトップのNo.16山本尚貴選手(TEAM無限)をアウトラップでタイヤが冷えているところを抜き、5番手につけます。この後ピットインした小暮選手は山本選手のうしろに戻ることであります。スリックタイヤでスタートした前を行く4台にはピットイン義務があるため、これで実質的にはトップに立ちました。前4台のマシンが順々にピットインしていく中、オリベイラはファステストラップを連発し好ペースで前との差を詰めていきました。好調に思えた22周目、ミッション系のトラブルが発生しまさかのペースダウン。トップをNo.1中嶋一貴選手(PETRONAS TEAM TOM'S)に明け渡してしまいます。ペースは戻らず、差は広まる一方。その後26周目にトラブルの影響でデグナーコーナーで痛恨のコースアウトを喫し、バリアにクラッシュ。残念ながらここでレースを終えてしまいました。一方の松田は、一時5位まで順位を上げていましたが、ピットレーン速度超過でドライブスルーペナルティを受け、一気に順位を落とします。その後は中団に埋もれてしまう苦しい展開。24周目にNo.10塚越広大選手(HP REAL RACING)とシケインで接触。フロントウイングの交換のため再度のピットインを余儀なくされこれで万事休します。結局、オリベイラは2周遅れの17位、松田は1周遅れの16位で今季最後のSUPER FORMULA公式レースを終えました。レース2はNo.1中嶋一貴選手(PETRONAS TEAM TOM'S)が優勝。2013年ドライバーズチャンピオンはNo.16山本尚貴選手(TEAM無限)、チームチャンピオンはPETRONAS TEAM TOM'Sが獲得しました。

2013年は、フォーミュラレースでTEAM IMPULまさかのポールポジションなし、優勝なしという屈辱を味わうこととなりました。ランキングはオリベイラが5位、松田次生が6位、チームランキングは3位に終わりました。今回のように優勝を目前にしてレースを落とす不運もありましたが、ご支援ご協力いただきました皆さまには、大変申し訳ない結果となってしまいました。2014年はニューマシンが導入されますので心機一転、再び頂点の座を目指し、チーム一丸となって戦っていきます。1年間ありがとうございました。

ゼネラルマネージャー 金子 豊



久々のトップ快走もトラブルには勝てず…

●星野一義(監督)

今年のレースの悪いパターンがまた出てしまった。JPは久々にいい走りだったが、ミッショントラブルが出てしまいレースを失ってしまった。松田はベテランだし、しっかりとしたマネジメントをして欲しかった。

●J.P.オリベイラ(19号車ドライバー)

勝てるレースだったが、ギアが入らなくなり中嶋にオーバーテイクされて…。残念です。

●松田次生(20号車ドライバー)

申し訳ありませんでした。

●島田次郎(19号車担当エンジニア)

トラブルを出してしまい申し訳ありません。残念です。

●岡田淳(20号車担当エンジニア)

予選でのQ2敗退が悪い流れを作ってしまいました。

以上、チーム監督：星野一義

ドライバー：J.P.オリベイラ ドライバー：松田次生

エンジニア：島田次郎、岡田淳のコメントを含めたレース結果報告です。

ご一読頂きました上で、今後ともよろしくお願い申し上げます。

11/22(土)～23(日)は今季最終レースとなるSUPER GTとSUPER FORMULAのエキシビジョンレースイベントの「JAF Grand Prix FUJI SPRINT CUP」が富士スピードウェイにて開催されます。また、12/1(日)には同じく富士スピードウェイで「NISMO FESTIVAL 2013」が開催されます。IMPULもブースを出展致します。
皆様のお越しを心よりお待ちしております。

有限会社 ホシノレーシング
代表取締役 金子 豊

■ Race 1 - Qualifying 2013.11.9

Pos.	No.	Driver	Team	Q1	Engine
1	16	山本 尚貴	TEAM 無限	1'38.055	HONDA HR12E
23	1	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING	1'38.320	HONDA HR12E
3	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	1'38.331	HONDA HR12E
43	9	国本 雄資	P.MU/CERUMO・INGNG	1'38.381	TOYOTA RV8K
5	20	松田 次生	Lenovo TEAM IMPUL	1'38.446	TOYOTA RV8K
6	19	Joao Paulo de Oliveira	Lenovo TEAM IMPUL	1'38.496	TOYOTA RV8K
7	1	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	1'38.598	TOYOTA RV8K
8	10	塚越 広大	HP REAL RACING	1'38.611	HONDA HR12E
9	38	平手 晃平	P.MU/CERUMO・INGNG	1'38.677	TOYOTA RV8K
10	15	佐藤 琢磨	TEAM 無限	1'38.690	HONDA HR12E
11	7	平川 亮	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	1'38.763	TOYOTA RV8K
12	40	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'38.908	HONDA HR12E
13	2	James Rossiter	PETRONAS TEAM TOM'S	1'38.936	TOYOTA RV8K
14	8	Audres Caldarelli	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	1'38.969	TOYOTA RV8K
15	3	安田 裕信	KONDO RACING	1'39.348	TOYOTA RV8K
16	62	嵯峨 宏紀	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	1'39.552	TOYOTA RV8K
17	11	中山 友貴	HP REAL RACING	1'39.800	HONDA HR12E
18	41	武藤 英紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'39.884	HONDA HR12E
19	18	Richard Bradrey	KCMG	1'40.925	TOYOTA RV8K

■ Race 2 - Qualifying 2013.11.9

Pos.	No.	Driver	Team	Q3	Q2	Q1	Engine
1	16	山本 尚貴	TEAM 無限	1'37.774	1'37.935	1'38.055	HONDA HR12E
2	19	Joao Paulo de Oliveira	Lenovo TEAM IMPUL	1'38.067	1'38.273	1'38.496	TOYOTA RV8K
3	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	1'38.108	1'37.907	1'38.331	HONDA HR12E
4	40	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'38.202	1'38.291	1'38.908	HONDA HR12E
5	1	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	1'38.399	1'38.380	1'06.456	TOYOTA RV8K
6	31	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING	1'38.630	1'38.186	1'38.320	HONDA HR12E
7	38	平手 晃平	P.MU/CERUMO・INGNG	1'38.705	1'38.270	1'38.677	TOYOTA RV8K
8	39	国本 雄資	P.MU/CERUMO・INGNG	1'46.743	1'38.037	1'38.381	TOYOTA RV8K
9	15	佐藤 琢磨	TEAM 無限		1'38.385	1'38.698	HONDA HR12E
10	2	James Rossiter	PETRONAS TEAM TOM'S		1'38.510	1'38.936	TOYOTA RV8K
11	20	松田 次生	Lenovo TEAM IMPUL		1'38.521	1'38.446	TOYOTA RV8K
12	8	Audres Caldarelli	KYGNUS SUNOCO Team LeMans		1'38.566	1'38.969	TOYOTA RV8K
13	7	平川 亮	KYGNUS SUNOCO Team LeMans		1'38.583	1'38.763	TOYOTA RV8K
14	10	塚越 広大	HP REAL RACING		1'38.618	1'38.611	HONDA HR12E
15	3	安田 裕信	KONDO RACING			1'39.348	TOYOTA RV8K
16	62	嵯峨 宏紀	TOCHIGI Le Beausset Motorsports			1'39.552	TOYOTA RV8K
17	11	中山 友貴	HP REAL RACING			1'39.800	HONDA HR12E
18	41	武藤 英紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING			1'39.884	HONDA HR12E
19	18	Richard Bradrey	KCMG			1'40.925	TOYOTA RV8K

■ Race1 決勝 (20Laps)2013.11.10

Pos.	No.	Driver	Team	Time/Diff.	Engine
1	16	山本 尚貴	TEAM 無限	38'52.509	HONDA HR12E
2	31	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING	8.608	HONDA HR12E
3	19	Joao Paulo de Oliveira	Lenovo TEAM IMPUL	10.877	TOYOTA RV8K
4	20	松田 次生	Lenovo TEAM IMPUL	11.958	TOYOTA RV8K
5	38	平手 晃平	P.MU/CERUMO・INGNG	14.906	TOYOTA RV8K
6	7	平川 亮	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	15.596	TOYOTA RV8K
7	2	James Rossiter	PETRONAS TEAM TOM'S	37.699	TOYOTA RV8K
8	3	安田 裕信	KONDO RACING	38.690	TOYOTA RV8K
9	15	佐藤 琢磨	TEAM 無限	39.435	HONDA HR12E
10	40	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	45.131	HONDA HR12E
11	11	中山 友貴	HP REAL RACING	46.395	HONDA HR12E
12	41	武藤 英紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	47.908	HONDA HR12E
13	18	Richard Bradrey	KCMG	1'04.706	TOYOTA RV8K
14	62	嵯峨 宏紀	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	1'15.172	TOYOTA RV8K
--	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	8Laps	HONDA HR12E
--	39	国本 雄資	P.MU/CERUMO・INGNG	20Laps	TOYOTA RV8K
--	1	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	20Laps	TOYOTA RV8K
--	10	塚越 広大	HP REAL RACING	20Laps	HONDA HR12E
--	8	Audres Caldarelli	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	20Laps	TOYOTA RV8K

■ Race2 決勝 (28Laps)2013.11.10

Pos.	No.	Driver	Team	Time/Diff.	Engine
1	1	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	50'24.755	TOYOTA RV8K
2	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	20.603	HONDA HR12E
3	16	山本 尚貴	TEAM 無限	21.725	HONDA HR12E
4	7	平川 亮	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	22.263	TOYOTA RV8K
5	8	Audres	CaldarelliKYGNUS SUNOCO Team LeMans	23.356	TOYOTA RV8K
6	2	James Rossiter	PETRONAS TEAM TOM'S	29.130	TOYOTA RV8K
7	38	平手 晃平	P.MU/CERUMO・INGNG	1'10.349	TOYOTA RV8K
8	15	佐藤 琢磨	TEAM 無限	1'12.541	HONDA HR12E
9	40	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'16.478	HONDA HR12E
10	41	武藤 英紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'18.478	HONDA HR12E
11	31	中嶋 大祐	NAKAJIMA RACING	1'22.523	HONDA HR12E
12	11	中山 友貴	HP REAL RACING	1'24.308	HONDA HR12E
13	3	安田 裕信	KONDO RACING	1'41.220	TOYOTA RV8K
14	62	嵯峨 宏紀	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	1Lap	TOYOTA RV8K
15	39	国本 雄資	P.MU/CERUMO・INGNG	1Lap	TOYOTA RV8K
16	20	松田 次生	Lenovo TEAM IMPUL	1Lap	TOYOTA RV8K
17	19	Joao Paulo de Oliveira	Lenovo TEAM IMPUL	2Laps	TOYOTA RV8K
18	18	Richard Bradrey	KCMG	2Laps	TOYOTA RV8K
--	10	塚越 広大	HP REAL RACING	5Laps	HONDA HR12

■ Driver ranking

Pos.	No.	Driver	Point
1	16	山本 尚貴	37
2	2	Andre Lotterer	37
3	8	Loic Duval	31
4	1	中嶋 一貴	24
5	19	Joao Paulo de Oliveira	19
6	20	松田 次生	18.5
7	40	伊沢 拓也	15
7	32	小暮 卓史	15
9	38	平手 晃平	11
10	39	国本 雄資	10
11	7	平川 亮	9
12	31	中嶋 大祐	6
13	8	Audres Caldarelli	4
14	3	安田 裕信	3.5
15	10	塚越 広大	3
16	2	James Rossiter	2.5
17	11	中山 友貴	1
18	15	佐藤 琢磨	0.5
19			

■ Team ranking

Pos.	Team	Point
1	PETRONAS TEAM TOM'S	58.5
2	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	42
3	TEAM IMPUL	37.5
4	MUGEN	32.5
5	INGING MOTORSPORT	21
5	NAKAJIMA RACING	21
7	DANDELION RACING	14
8	REAL RACING	4
9	KONDO RACING	3.5
10		
11		