

# TEAM IMPUL

## Race result report



**2013年 SUPER FORMULA シリーズ 第6戦**  
**宮城県 スポーツランド菅生**  
**(2013年9月28日～9月29日)**

**有限会社ホシノレーシング**

# SUPER FORMULA 2013 第6戦SUGO

2013.9.28~29 スポーツランドSUGO(宮城県柴田郡村田町)

Lenovo TEAM IMPUL 19号車 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ / 20号車 松田次生

## 苦戦の週末、粘走で松田5位に!

### Lenovo TEAM IMPUL 2013年シーズンこれまでの戦績

第1戦	鈴鹿	オリベイラ	予選3位	決勝6位	／	松田次生	予選4位	決勝2位
第2戦	オートボリス	オリベイラ	予選2位	決勝4位	／	松田次生	予選4位	決勝5位
第3戦	富士	オリベイラ	予選3位	決勝6位	／	松田次生	予選9位	決勝16位(R)
第4戦	もてぎ	オリベイラ	予選3位	決勝4位	／	松田次生	予選9位	決勝13位
第5戦	インジェ						中止	
ポイントランキング	オリベイラ	4位	／	松田次生	7位	(第4戦もてぎ終了時点)	チーム	2位

第5戦韓国インジェ戦が中止になった影響で、約2か月のインターバルとなってしまったスーパーフォーミュラ。このSUGOでのレース含めて今季は残り2戦となります。ここまで優勝はおろか、表彰台も開幕戦の松田次生の2位のみで苦戦を強いられているため、何としても好結果を残し最終戦につなげたいところです。さわやかな秋晴れの下、レースは行われました。

### 9/28(土)公式予選

Q1	13:10-13:30	天候:晴れ	コース:ドライ	気温:26℃	路面温度:36℃
Q2	13:40-13:47	天候:晴れ	コース:ドライ	気温:21℃	路面温度:35℃
Q3	13:57-14:04	天候:晴れ	コース:ドライ	気温:20℃	路面温度:32℃

今回はQ1~Q3のノックアウト方式で行われました。まずはユーズドタイヤでマシンのセットアップ等の確認作業を行い、ニュータイヤでのアタックに入りました。Q1はオリベイラ、松田ともに通過を果たしました。続くQ2でオリベイラが痛恨の脱落。オリベイラは今季初、Q3へ進めない予選11位という結果に甘んじてしまいます。松田はQ3へ進出しました。Q3では路面温度が一気に32℃まで低下したため、アタックに挑むにもウォームアップが重要になりました。コース幅が狭く抜きどころがあまりないSUGOのため、是が非でも1つでも前のポジションからスタートしたいところ。Q3へ残った松田は今季初PPを狙いアタックを開始しますが、6位という結果に終わってしまいました。決勝は難しいレースとなることが予想されました。



## 9/29 (日) 決勝

15:03~16:43 天候:晴れ コース:ドライ 気温:22℃ 路面温度29℃  
決勝レース距離 3.704km×68 Laps = 251.872 km

昨日の予選に引き続き、晴天に恵まれたスポーツランドSUGO。松田は6位、オリベイラは11位のポジションからスタートを切ります。オリベイラは抜群のスタートを切り9位までポジションを上げることに成功、松田は6位のままレースを進めます。4周目、No.38平手晃平選手 (P.MU/CERUMO・INGING) のマシンがクラッシュ、セーフティーカーが導入されます。このSCラン明けすぐのストレートで順位を上げようとしていたオリベイラはNo.7平川亮選手 (KYGNUMS SUNOCO Team LeMans) に接触され、ブレーキ系統にダメージを負い、1コーナーでスピードダウン出来ず、曲がりきれずにスポンジバリアへクラッシュ。体への影響はありませんでしたが、非常に悔しい形でのリタイアとなりました。このオリベイラのマシンの回収作業のため9周目に2度目のセーフティーカーが導入されます。この間に松田はピットへ入り、タイヤ交換と給油を終えます。12周目に再スタートが切られました。この時点で松田は10位。しかし、これは見た目上の順位で、各チームの戦略もあり明確ではありません。このままレースは進むかと思われましたが、27周目に今度はNo.18リチャード・ブラッドレー選手 (KCMG) のマシンがクラッシュ、3度目のセーフティーカーが導入されます。32周目にSCランは明けますが、今回のレースは非常に波乱の様相を呈しています。37周目にトップを争う2台が1コーナーで交錯し接触、コースアウトするなど荒れた展開となりました。松田は後半のレース、6位のポジションに付けました。そして、終盤60周目、No.10塚越広大選手 (HP REAL RACING) のマシンがクラッシュしなんと4度目のセーフティーカーが入りました。この直前にNo.3安田裕信選手 (KONDO RACING) をクリアし5位へ上がりました。65周目に再スタートとなりますが、残り周回数が3周という最後は超スプリントレースとなりました。松田はさらに前を目指しますが、このままレースはフィニッシュを迎えました。



SUPER GTでは第3戦セパンで優勝を飾りトップと同ポイントのランキング2位につけ、好展開のシーズンを送っていますが、SUPER FORMULAではなかなかいいところがなく、優勝争いはおろか表彰台からも遠ざかる苦しいレースとなっています。残るレースは最終戦の鈴鹿のみとなりますが、必ずや皆様の納得のいくレースをお見せできるよう全員で対策をしています。今回もご支援ご協力ありがとうございました。

ゼネラルマネージャー 金子 豊

## ●星野一義(監督)

今回は予選からタイムを出せず、残念な内容だった。

セットアップもあるが、上位のドライバーへの速さには手が届かなかった。

## ●J.P.オリベイラ(19号車ドライバー)

予選からタイムが出ず苦しいレースに…。

レースでは順位を上げていけそうだったけど、平川にヒットされブレーキが効かなくなり1コーナーで終わってしまった。

自分自身すごく怖い瞬間を味わったよ。

## ●松田次生(20号車ドライバー)

SUGOでは2列目までに入らないと、と思っていましたが…。

レースは荒れた展開になりチャンスはあったのですがアベレージスピードが足りませんでした。

## ●島田次郎(19号車担当エンジニア)

フリー走行からタイムが出ず、悪いパターンの週末でした。

鈴鹿、しっかりやりたいと思います。

## ●岡田淳(20号車担当エンジニア)

可もなく不可もないレースでした。

全体的に0.5秒くらいレベルアップしなければと思っています。

以上、チーム監督：星野一義

ドライバー：J.P.オリベイラ　ドライバー：松田次生

エンジニア：島田次郎、岡田淳のコメントを含めたレース結果報告です。

ご一読頂きました上で、今後ともよろしく願い申し上げます。

有限会社　ホシノレーシング  
代表取締役　金子　豊

# 公式予選結果 2013-09-28 天候：晴 コース：ドライ

Po.	No.	Driver	Team/Engine	Q1	Q2	Q3
1	8	ロイック・デュバル Loic Duval	KYGNUS SUNOCO Team LeMans TOYOTA RV8K	1'06.271	1'06.218	1'06.141
2	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 Honda HR12E	1'06.342	1'06.701	1'06.343
3	2	アンドレ・ロッター Andre Lotterer	PETRONAS TEAM TOM'S TOYOTA RV8K	1'06.776	1'06.456	1'06.368
4	1	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	PETRONAS TEAM TOM'S TOYOTA RV8K	1'06.477	1'06.128	1'06.414
5	32	小暮 卓史 Takashi Kogure	NAKAJIMA RACING Honda HR12E	1'06.456	1'06.467	1'06.460
6	20	松田 次生 Tsugio Matsuda	Lenovo TEAM IMPUL TOYOTA RV8K	1'06.888	1'06.629	1'06.724
7	39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO-INGING TOYOTA RV8K	1'06.698	1'06.338	1'06.831
8	15	佐藤 琢磨 Takuma Sato	TEAM 無限 Honda HR12E	1'07.097	1'06.590	1'07.067
9	31	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING Honda HR12E	1'07.091	1'06.762	
10	7	平川 亮 Ryo Hirakawa	KYGNUS SUNOCO Team LeMans TOYOTA RV8K	1'07.310	1'06.800	
11	19	ジョアオ・バオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo Lima de Oliveira	Lenovo TEAM IMPUL TOYOTA RV8K	1'07.221	1'06.984	
12	40	伊沢 拓也 Takuya Izawa	DOCOMO TEAM DANDELION RACING Honda HR12E	1'07.114	1'07.136	
13	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	HP REAL RACING Honda HR12E	1'07.253	1'07.166	
14	41	武藤 英紀 Hideki Mutoh	DOCOMO TEAM DANDELION RACING Honda HR12E	1'07.613	1'07.869	
15	3	安田 裕信 Hironobu Yasuda	KONDO RACING TOYOTA RV8K	1'07.620		
16	38	平手 晃平 Kohei Hirate	P.MU/CERUMO-INGING TOYOTA RV8K	1'07.679		
17	62	嵯峨 宏紀 Koki Saga	TOCHIGI Le Beausset Motorsports TOYOTA RV8K	1'07.821		
18	11	中山 友貴 Yuhki Nakayama	HP REAL RACING Honda HR12E	1'08.233		
19	18	リチャード・ブラッドレー Richard Bradley	KCMG TOYOTA RV8K	1'08.617		

車両:SF13 / タイヤ:ブリヂストン

Q1 : 開始時刻:13:10 / 終了時刻:13:30

Q2 : 開始時刻:13:40 / 終了時刻:13:47

Q3 : 開始時刻:13:57 / 終了時刻:14:04

予選通過基準タイム (107%) 1'11.001

# 決勝結果 2013-09-29

天候 : 曇 コース: ドライ

Po.	No.	Driver	Team/Engine	Laps	Time	Delay	BestTime
1	8	ロイック・デュバル Loic Duval	KYGNUS SUNOCO Team LeMans TOYOTA RV8K	68	1:37'08.879	155.571km/h	1'09.310
2	2	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	PETRONAS TEAM TOM'S TOYOTA RV8K	68	1:37'08.920	0.041	1'09.179
3	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 Honda HR12E	68	1:37'11.399	2.520	1'09.399
4	39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO-INGING TOYOTA RV8K	68	1:37'13.519	4.640	1'08.998
5	20	松田 次生 Tsugio Matsuda	Lenovo TEAM IMPUL TOYOTA RV8K	68	1:37'14.103	5.224	1'10.368
6	3	安田 裕信 Hironobu Yasuda	KONDO RACING TOYOTA RV8K	68	1:37'17.982	9.103	1'10.537
7	31	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING Honda HR12E	68	1:37'18.688	9.809	1'09.249
8	32	小暮 卓史 Takashi Kogure	NAKAJIMA RACING Honda HR12E	68	1:37'18.833	9.954	1'08.633
9	62	嵯峨 宏紀 Koki Saga	TOCHIGI Le Beausset Motorsports TOYOTA RV8K	68	1:37'19.803	10.924	1'10.501
10	41	武藤 英紀 Hideki Mutoh	DOCOMO TEAM DANDELION RACING Honda HR12E	68	1:37'20.671	11.792	1'10.260
11	15	佐藤 琢磨 Takuma Sato	TEAM 無限 Honda HR12E	66	1:37'32.149	2Laps	1'10.213

Po.	No.	Driver	Team/Engine	Laps	Time	Delay	BestTime
10		塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	HP REAL RACING Honda HR12E	57	1:20'26.806	11Laps	1'10.493
1		中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	PETRONAS TEAM TOM'S TOYOTA RV8K	57	1:20'26.850	11Laps	1'10.407
7		平川 亮 Ryo Hirakawa	KYGNUS SUNOCO Team LeMans TOYOTA RV8K	55	1:18'05.074	13Laps	1'10.390
11		中山 友貴 Yuhki Nakayama	HP REAL RACING Honda HR12E	52	1:37'21.207	16Laps	1'09.600
40		伊沢 拓也 Takuya Izawa	DOCOMO TEAM DANDELION RACING Honda HR12E	36	55'28.941	32Laps	1'09.749
18		リチャード・ブラッドレー Richard Bradley	KCMG TOYOTA RV8K	25	38'38.452	43Laps	1'10.527
19		ジョアオ・バオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo Lima de Oliveira	Lenovo TEAM IMPUL TOYOTA RV8K	7	13'36.077	61Laps	1'11.017
38		平手 晃平 Kohei Hirate	P.MU/CERUMO-INGING TOYOTA RV8K	2	2'40.860	66Laps	1'18.119

車両: SF13 / タイヤ: プリヂェストン

開始時刻: 15:02

終了時刻: 16:40

セーフティカー導入 (①15:07.09~15:16.29 ②15:17.03~15:24.57 ③15:42.58~15:52.35 ④16:25.17~16:35.25)

## Driver Standings

Po	No.	Driver	Rd1	Rd2	Rd3	Rd4	Rd5	Rd6	Rd7	Total
1	2	アンドレ・ロツテラー	-	11	10	8		8		37
2	8	ロイック・デュバル	-	8	6	6		11		31
3	16	山本 尚貴	5	6	6	1		6		24
4	1	中嶋 一貴	4	0	1	11		0		16
4	20	松田 次生	8	4	0	0		4		16
4	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	3	5	3	5		0		16
7	40	伊沢 拓也	11	0	4	0		0		15
8	32	小暮 卓史	6	0	0	4		1		11
9	39	国本 雄資	0	0	2	3		5		10
10	38	平手 晃平	0	0	8	0		0		8
11	7	平川 亮	1	2	0	2		0		5
12	3	安田 裕信	0	0	0	0		3		3
12	10	塚越 広大	0	3	0	0		0		3
14	31	中嶋 大祐	0	0	0	0		2		2
14	8	アンドレア・カルダレッリ	2	-	-	-		-		2
16	11	中山 友貴	0	1	0	0		0		1
	62	嵯峨 宏紀	0	0	0	0		0		0
	41	武藤 英紀	0	0	0	0		0		0
	15	佐藤 琢磨	0	-	-	-		0		0
	18	リチャード・ブラッドレー	0	0	0	0		0		0
	15	小林 崇志	-	0	0	0		-		0
	2	ジェームス・ロシター	0	-	-	-		-		0

## Team Standings

Po.	Team	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Total
1	PETRONAS TEAM TOM'S	4	10	11	18		8		51
2	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	3	10	5	8		10		36
3	TEAM IMPUL	11	9	3	5		4		32
4	MUGEN	5	6	6	1		6		24
5	INGING MOTORSPORT	0	0	10	3		5		18
6	DANDELION RACING	10	0	4	0		0		14
7	NAKAJIMA RACING	6	0	0	4		3		13
8	REAL RACING	0	4	0	0		0		4
9	KONDO RACING	0	0	0	0		3		3
	TOCHIGI LEBEAUSSET MOTORSPORTS	0	0	0	0		0		0
	KCMG	0	0	0	0		0		0