

TEAM IMPUL

Race result report



2013年 SUPER FORMULA シリーズ 第4戦
栃木県 ツインリンクもてぎ
(2013年8月3日～8月4日)

有限会社ホシノレーシング

2013年 全日本選手権 スーパーフォーミュラ第4戦 8月3日～8月4日 (栃木県 ツインリンクもてぎ)

2台とも流れを変えられず、悔しい結果に!

スーパーフォーミュラ

ドライバー : J.P.オリベイラ No.19 Lenovo TEAM IMPUL
: 松田 次生 No.20 Lenovo TEAM IMPUL

公式予選Q1 13:05-13:35 天候:晴れ コース:ドライ 気温:30℃ 路面温度:41℃
公式予選S5 13:50-14:20 天候:晴れ コース:ドライ 気温:31℃ 路面温度:44℃
決勝 15:18'27-16:42'44 天候:曇り コース:ドライ 気温:27℃ 路面温度:32℃
決勝レース距離 4.801 km × 52 Laps = 249.652 km

第5戦の韓国インジェ戦が中止になったことにより、早くもシーズン折り返しを迎えた2013年のスーパーフォーミュラ。Lenovo TEAM IMPULは今季まだ勝ち星がなく、チャンピオンシップを考えると是が非でも好結果を出したいところです。ドライバーズランキングはトップから9ポイント差で5位に20号車松田次生、10ポイント差で6位に19号車オリベイラが付いています。チームランキングは2ポイント差で2位。この状況を考えるとこれ以上レースを落とせない中、必勝態勢で毎年恒例真夏のもてぎ戦に挑みます。

8/3(土) フリー走行

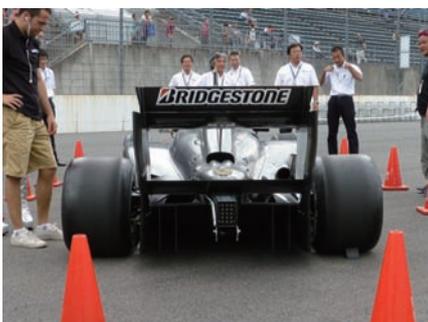
朝から青空が広がる天候で、まずは1時間のフリー走行が行われました。前半は、マシンセットアップに時間を費やしピットイン・アウトを繰り返しました。セッション終了5分前になったところで予選を想定したタイムアタック合戦。オリベイラはこの時点で2番手のタイムを出し、ラストアタックに挑んだところで痛恨のコースアウトをするも幸い予選には影響は出ませんでした。最終的には3位、松田は5位でフリー走行を終えました。



メインスポンサーのレノボ社からパソコンのプレゼント!



両ドライバーにも



来シーズンのマシン、SF14を見るJ.P.



8/3(土)公式予選

迎えた公式予選は、今回従来とは異なる方式で行われました。前半3戦はQ1～Q2とセッション中全車混走状態でのアタックを行い、ノックアウト方式で行われましたが、今回はQ1で上位8台を決めてスペシャルステージ(SS)では1台ずつコースクリアの状況でアタックに挑むという方式が取られました。30分間のQ1ではオリベ이라と松田の2台揃ってSS進出を目指しました。前半はマシンの確認に時間を費やし、後半一気にタイムアタック。次々とトップタイムが書き換えられていく中、オリベ이라はQ1を2位通過果たしました。一方で松田は9位でしかも僅差でQ1敗退を喫してしまいました。抜きどころが少ないツインリンクもてぎでは非常に痛い結果となってしまいました。SSでは気温は30℃まで上がり厳しいコンディション。最後から2番目でのアタックとなったオリベ이라は、PPを目指してタイム更新を狙ったものの、オーバーステア傾向を改良することが出来ず後半セッションで遅れを取り予選3位の結果に終わりました。



後日放映されるインタビューを受ける 金子GM



岡田エンジニアとマシンを煮詰める松田



来日したステファン・ヨハンソン(スウェーデン)と再会し、談笑する星野監督



日本で戦い、その後F1で活躍したヨハンソン

8/4(日)決勝レース

決勝開始直前に曇り空が広がり、天候が心配される中、なんと小雨が降ってきてしまいます。タイヤ選択などに混乱をきたすかと思われましたが、各車ウエットタイヤを装着してスタートするには至らず、スリックタイヤでスタートを迎えました。スタートで松田がエンジンストール、再スタートは切れたものの最後尾に転落してしまいます。オリベ이라は1コーナーで3位のポジションはキープしましたが、オープニングラップで4位に順位を落とすことに…。しかも序盤のペースが思わしくなく上位3台に置いていかれる展開となります。10周目からは上位と遜色ないタイムをマークするも、上位3台もミスなく安定したタイムを刻んでいたため、差をなかなか詰められません。一方で、最後尾まで転落してしまった松田は、他車が小雨の影響で路面が濡れた箇所ですり止まりきれずコースアウトしたり、接触するなどのマシンが続出する中で順位を12位まで上げました。しかし、ここは抜きどころの少ない典型的なストップ&ゴーのサーキットであるツインリンクもてぎ。なかなかオーバーテイクまでには至りません。レースは中盤大きな順位変動も起こらず淡々と進みました。33周目に松田、37周目にオリベ이라がピットインしますが他車も大きなミスはなく、各車元のポジションに戻り、そのままのポジションでフィニッシュ。結局オリベ이라は4位、松田は13位でレースを終えました。奇しくも2台とも結果的にオープニングラップに順位を落としてしまったことがこのレースの結果を決定づけたカタチとなりました。

Lenovo TEAM IMPULとして前戦の富士に引き続き優勝はおろか、表彰台も獲得できなかったことを重大な状況であると、受け止めなければなりません。残り2戦、対策を直して、優勝目指してチャンピオンシップに望みをつなげたいと思います。今回もご声援ありがとうございました。



スタート直後、2位に上がれそうだったが…



望んでいた展開にならず、厳しい表情の星野監督



レース中、モニターを見つめ応援するレノボ社の皆さんと金子GM



決勝は昨年仕様のヘルメットで臨んだJ.P.

ゼネラルマネージャー
金子豊

●星野一義(監督)

うーん、総合力の差が出たレースだった。完全ドライでの上位3人との差はなかったが、前半のちょい濡れの状況で置いて行かれた…。

J.P.も目いっぱい走っていたが力の差を感じた。

次戦までには車両の戦力UPを含めた対策をしなければならない。

●J.P.オリベイラ(19号車ドライバー)

自分としてはかなりプッシュしたが、差が詰まらなかったし序盤のペースが悪かった。

●松田次生(20号車ドライバー)

スタートは完全な僕のミスです。申し訳ありません。遅かったと思います。車のペースもなかなか上がらず0.5秒ほど負けていました。

●島田次郎(19号車担当エンジニア)

序盤の遅れはセットから来ているのか、ガレージで分析してみます。

ドライでのタイムはほぼ同レベルでしたので、まずはまずだったと思うのですが…。

●岡田淳(20号車担当エンジニア)

土曜から何をやってもペースが…。

最終的にはJ.P.と同じセットでしたが、やはり差はありましたね。

以上、チーム監督：星野一義

ドライバー：J.P.オリベイラ　ドライバー：松田次生

エンジニア：島田次郎、岡田淳のコメントを含めたレース結果報告です。

ご一読頂きました上で、今後ともよろしくお願ひ申し上げます。

有限会社　ホシノレーシング
代表取締役　金子　豊

公式予選 2013-08-03 天候:晴 コース:ドライ

Po.	No.	Driver	Team/Engine	Q1	SS
1	1	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	PETRONAS TEAM TOM'S TOYOTA RV8K	1'33.177	R 1'32.839
2	8	ロイック・デュバル Loic Duval	KYGNUS SUNOCO Team LeMans TOYOTA RV8K	R 1'32.700	R 1'32.983
3	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo Lima de Oliveira	Lenovo TEAM IMPUL TOYOTA RV8K	1'33.139	1'33.038
4	39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO-INGING TOYOTA RV8K	1'33.589	1'33.194
5	2	アンドレ・ロッテラー Andre Lotterer	PETRONAS TEAM TOM'S TOYOTA RV8K	1'33.431	1'33.276
6	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 Honda HR12E	1'33.421	1'33.393
7	40	伊沢 拓也 Takuya Izawa	DOCOMO TEAM DANDELION RACING Honda HR12E	1'33.673	1'33.875
8	32	小暮 卓史 Takashi Kogure	NAKAJIMA RACING Honda HR12E	1'33.672	1'34.039
9	20	松田 次生 Tsugio Matsuda	Lenovo TEAM IMPUL TOYOTA RV8K	1'33.769	
10	38	平手 晃平 Kohei Hirate	P.MU/CERUMO-INGING TOYOTA RV8K	1'33.773	
11	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	HP REAL RACING Honda HR12E	1'33.809	
12	15	小林 崇志 Takashi Kobayashi	TEAM 無限 Honda HR12E	1'33.990	
13	7	平川 亮 Ryo Hirakawa	KYGNUS SUNOCO Team LeMans TOYOTA RV8K	1'34.042	
14	3	安田 裕信 Hironobu Yasuda	KONDO RACING TOYOTA RV8K	1'34.143	
15	41	武藤 英紀 Hideki Mutoh	DOCOMO TEAM DANDELION RACING Honda HR12E	1'34.226	
16	31	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING Honda HR12E	1'34.491	
17	11	中山 友貴 Yuhki Nakayama	HP REAL RACING Honda HR12E	1'34.516	
18	62	嵯峨 宏紀 Koki Saga	TOCHIGI Le Beausset Motorsports TOYOTA RV8K	1'34.866	
19	18	リチャード・ブラッドレー Richard Bradley	KCMG TOYOTA RV8K	1'35.862	

車両:SF13 / タイヤ:ブリヂストン

決勝レース 2013-08-04 天候:曇 コース:ドライ

Po.	No.	Driver	Team/Engine	Laps	Time	Delay	Best Time
1	1	中嶋 一貴 Kazuki Nakajima	PETRONAS TEAM TOM'S TOYOTA RV8K	52	1:24'17.917	177.71km/h	1'35.230
2	2	アンドレ・ロッター Andre Lotterer	PETRONAS TEAM TOM'S TOYOTA RV8K	52	1:24'19.729	1.812	1'35.000
3	8	ロイック・デュバル Loic Duval	KYGNUS SUNOCO Team LeMans TOYOTA RV8K	52	1:24'25.339	7.422	1'35.256
4	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ Joao Paulo Lima de Oliveira	Lenovo TEAM IMPUL TOYOTA RV8K	52	1:24'33.974	16.057	1'35.279
5	32	小暮 卓史 Takashi Kogure	NAKAJIMA RACING Honda HR12E	52	1:25'04.127	46.210	1'35.318
6	39	国本 雄資 Yuji Kunimoto	P.MU/CERUMO-INGING TOYOTA RV8K	52	1:25'13.570	55.653	1'35.892
7	7	平川 亮 Ryo Hirakawa	KYGNUS SUNOCO Team LeMans TOYOTA RV8K	52	1:25'19.625	1'01.708	1'36.338
8	16	山本 尚貴 Naoki Yamamoto	TEAM 無限 Honda HR12E	52	1:25'24.424	1'06.507	1'36.535
9	10	塚越 広大 Koudai Tsukakoshi	HP REAL RACING Honda HR12E	52	1:25'24.928	1'07.011	1'36.370
10	31	中嶋 大祐 Daisuke Nakajima	NAKAJIMA RACING Honda HR12E	52	1:25'26.072	1'08.155	1'36.190
11	11	中山 友貴 Yuhki Nakayama	HP REAL RACING Honda HR12E	52	1:25'33.275	1'15.358	1'36.514
12	41	武藤 英紀 Hideki Mutoh	DOCOMO TEAM DANDELION RACING Honda HR12E	52	1:25'34.000	1'16.083	1'35.872
13	20	松田 次生 Tsugio Matsuda	Lenovo TEAM IMPUL TOYOTA RV8K	52	1:25'37.210	1'19.293	1'36.013
14	18	リチャード・ブラッドレー Richard Bradley	KCMG TOYOTA RV8K	51	1:24'42.578	1Lap	1'37.059
15	38	平手 晃平 Kohei Hirate	P.MU/CERUMO-INGING TOYOTA RV8K	51	1:25'08.400	1Lap	1'36.199
16	62	嵯峨 宏紀 Koki Saga	TOCHIGI Le Beausset Motorsports TOYOTA RV8K	49	1:25'03.783	3Laps	1'36.858
規定周回数 46							
15		小林 崇志 Takashi Kobayashi	TEAM 無限 Honda HR12E	41	1:24'59.462	11Laps	1'36.517
3		安田 裕信 Hironobu Yasuda	KONDO RACING TOYOTA RV8K	2	3'48.232	50Laps	1'47.760
40		伊沢 拓也 Takuya Izawa	DOCOMO TEAM DANDELION RACING Honda HR12E	0		52Laps	

車両:SF13 / タイヤ:ブリヂストン

Driver Standings

Po.	No.	Driver	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Total
1	2	アンドレ・ロツテラー	-	11	10	8				29
2	8	ロイック・デュバル	-	8	6	6				20
3	16	山本 尚貴	5	6	6	1				18
4	1	中嶋 一貴	4	0	1	11				16
4	19	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	3	5	3	5				16
6	40	伊沢 拓也	11	0	4	0				15
7	20	松田 次生	8	4	0	0				12
8	32	小暮 卓史	6	0	0	4				10
9	38	平手 晃平	0	0	8	0				8
10	39	国本 雄資	0	0	2	3				5
10	7	平川 亮	1	2	0	2				5
12	10	塚越 広大	0	3	0	0				3
13	8	アンドレア・カルダレッリ	2	-	-	-				2
14	11	中山 友貴	0	1	0	0				1
	31	中嶋 大祐	0	0	0	0				0
	41	武藤 英紀	0	0	0	0				0
	18	リチャード・ブラッドレー	0	0	0	0				0
	62	嵯峨 宏紀	0	0	0	0				0
	3	安田 裕信	0	0	0	0				0
	15	小林 崇志	-	0	0	0				0
	2	ジェームス・ロシター	0	-	-	-				0
	15	佐藤 琢磨	0	-	-	-				0

Team Standings

Po.	Team	Rd.1	Rd.2	Rd.3	Rd.4	Rd.5	Rd.6	Rd.7	Total
1	PETRONAS TEAM TOM'S	4	10	11	18				43
2	TEAM IMPUL	11	9	3	5				28
3	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	3	10	5	8				26
4	MUGEN	5	6	6	1				18
5	DANDELION RACING	10	0	4	0				14
6	INGING MOTORSPORT	0	0	10	3				13
7	NAKAJIMA RACING	6	0	0	4				10
8	REAL RACING	0	4	0	0				4
	KCMG	0	0	0	0				0
	TOCHIGI LEBEAUSSET MOTORSPORTS	0	0	0	0				0
	KONDO RACING	0	0	0	0				0