

TEAM IMPUL

Race result report



2013年 SUPER FORMULA シリーズ 第1戦
三重県 鈴鹿サーキット
(2013年4月13日～4月14日)

有限会社ホシノレーシング

2012年 全日本選手権 スーパーフォーミュラ第1戦 4月13日～4月14日（鈴鹿サーキット）

松田、執念の走り、2位ゲット。

フォーミュラ・ニッポン

ドライバー：J.P.オリベイラ No.19 Lenovo TEAM IMPUL
：松田 次生 No.20 Lenovo TEAM IMPUL

2013年、全日本選手権スーパーフォーミュラシリーズの開幕戦が4月13日、14日、鈴鹿サーキットにて行われました。このシリーズは本年からスーパーフォーミュラと名称を一新、注目度も高く、多くのファンが観戦に訪れるという盛況ぶりでした。我がチームは今シーズン Lenovo TEAM IMPULとして参戦しました。初戦の結果報告をさせていただきます。

4月13日(土) シーズンオフでのテストで好タイムを出し、自信を持って鈴鹿入りしましたが、気温上昇等のコンディション変化で、好フィーリングが得られず、“？”という感じのからの走行でした。持ち込みのセットから対応して行く作業に取り組み、なんとか2台とも上位には位置させたものの、厳しい状況でした。

予選Q1、Q2は難なくクリアしましたが、ライバル“HONDA勢”が速く緊張感みなぎるQ3へ。微調整を施しアタック。No.19オリベイラが3位、No.20松田は百分の1秒差で4位でした。予想通り前後は“HONDA勢”に挟まれましたが、なんとか2列目をゲットしました。今回のレースは300kmの長丁場であるため、様々な戦略をたてなくてはなりません。スタッフは夜遅くまでシミュレーションを…。





4月14日(日) 朝のフリー走行では我がチームは満タン仕様の走行で臨み、タイム、タイヤの摩耗等をチェック。ドライバーも好感触を得られ、決勝にチャレンジする自信をより強いものとしてスタートを待ちました。

決勝：スタートでオリベ이라が失敗しましたが、なんとか4位で1コーナーへ、軽めの燃料で最初からとばして行こうという戦略のNo.32小暮、それを追うNo.40伊沢、No.20松田、No.19オリベ이라、がセカンドグループを形成しレースは進行していきました。15周を過ぎた頃からNo.40伊沢とインバル勢のギャップが広がり苦しい展開に。25周に松田がピットインし問題なくコースイン、しかし次周にピットインしたオリベ이라が停止に失敗しオーバーラン、これで後続車に抜かれ6位になってしまいました。松田は3位を堅持しつつ苦しい状況のなか執念の走りを見せる展開…、終盤、トップ小暮のペースが落ち伊沢が残り2周でトップになったあと、ファイナルラップの最終コーナー（シケイン）で見事なオーバーテイクで小暮の前に、苦しい展開の中での松田の2位奪取に、ピット内は拍手と歓声がわきおこり盛り上がりました。オリベ이라は6位でフィニッシュしました。

チームは車の速さで負けているところを次戦までに対策し、オートボリスに挑戦します。

皆様、応援ありがとうございました。今後ともよろしくお願い申し上げます。



ゼネラルマネージャー 金子 豊

●星野一義(監督)

車が負けているという事は認めざるを得ない。

その中で松田は全周プッシュし、いい走りを見せてくれた。

J.P.はスタートの失敗、ピットインでのミスが、前回のGTに続き出たのはマズイな。

まだ始まったばかり、やり返すよ。

●J.P.オリベイラ(ドライバー)

ミスが重なってしまった。次戦頑張るよ。

●島田次郎(エンジニア)

朝のフリー走行でまあまあでしたので期待感があったのですが、

スタートの失敗でちょっとシナリオがくずれましたね。

●松田次生(ドライバー)

苦しい展開の中での2位はシリーズの中で大きいし、素直にうれしい。

車は第1、第2セクターで前車に少し負けている。

その積み重ねが10～15周になると大きくなりました。

エンジニアと対策して頑張ります。

●岡田 淳(エンジニア)

2位に入れてほっとしていますが、

車は負けていました。

なんとかしなければいけません。

全員で対処します。

以上、チーム監督：星野一義

ドライバー：J.P.オリベイラ ドライバー：松田次生

エンジニア：島田次郎 エンジニア：岡田淳のコメントを含めたレース結果報告です。

ご一読頂きました上で、今後ともよろしくお願い申し上げます。

有限会社 ホシノレーシング
代表取締役 金子 豊

公式予選 2013-04-13 天候：晴 コース：ドライ

Qualifying								2013.4.13
Pos.		No.	Driver	Team	Q3	Q2	Q1	Engine
1		40	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1'38.217	1'38.712	1'40.155	HONDA HR12E
2		32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	1'38.333	1'38.751	1'38.855	HONDA HR12E
3		19	Joao Paulo de Oliveira	Lenovo TEAM IMPUL	1'38.546	1'38.674	1'39.246	TOYOTA RV8K
4		20	松田 次生	Lenovo TEAM IMPUL	1'38.558	1'38.597	1'39.197	TOYOTA RV8K
5		16	山本 尚貴	TEAM 無限	1'38.578	1'38.492	1'39.198	HONDA HR12E
6		15	佐藤 琢磨	TEAM 無限	1'38.581	1'38.570	1'39.182	HONDA HR12E
7		1	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	1'38.630	1'38.847	1'39.085	TOYOTA RV8K
8		7	平川 亮	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	1'38.705	1'38.748	1'39.213	TOYOTA RV8K
9		38	平手 晃平	P.MU/CERUMOo・INGNG		1'38.860	1'39.389	TOYOTA RV8K
10		39	国本 雄資	P.MU/CERUMOo・INGNG		1'38.972	1'39.341	TOYOTA RV8K
11		8	Audres Caldarelli	KYGNUS SUNOCO Team LeMans		1'39.286	1'39.472	TOYOTA RV8K
12		10	塚越 広大	HP REAL RACING		1'39.295	1'39.478	HONDA HR12E
13		41	武藤 英紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING		1'39.798	1'39.720	HONDA HR12E
14		2	James Rossiter	PETRONAS TEAM TOM'S			1'40.225	TOYOTA RV8K
15		3	安田 裕信	KONDO RACING			1'40.257	TOYOTA RV8K
16		11	中山 友貴	HP REAL RACING			1'40.707	HONDA HR12E
17		31	中嶋 太祐	NAKAJIMA RACING			1'40.984	HONDA HR12E
18		62	嵯峨 宏紀	TOCHIGI Le Beausset Motorsports			1'41.057	TOYOTA RV8K
19		18	Richard Bradrey	KCMG			1'41.216	TOYOTA RV8K

決勝レース 2013-04-14 天候：曇 コース：ドライ

Race (51Laps)

2013.4.14

Pos.	No.	Driver	Team	Time/Diff.	Engine
1	40	伊沢 拓也	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	1:28'09.169	HONDA HR12E
2	20	松田 次生	Lenovo TEAM IMPUL	2.345	TOYOTA RV8K
3	32	小暮 卓史	NAKAJIMA RACING	2.686	HONDA HR12E
4	16	山本 尚貴	TEAM 無限	2.751	HONDA HR12E
5	1	中嶋 一貴	PETRONAS TEAM TOM'S	6.800	TOYOTA RV8K
6	19	Joao Paulo de Oliveira	Lenovo TEAM IMPUL	8.829	TOYOTA RV8K
7	8	Audres Caldarelli	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	25.618	TOYOTA RV8K
8	7	平川 亮	KYGNUS SUNOCO Team LeMans	30.182	TOYOTA RV8K
9	10	塚越 広大	HP REAL RACING	31.901	HONDA HR12E
10	39	国本 雄資	P.MU/CERUMOo・INGNG	38.634	TOYOTA RV8K
11	2	James Rossiter	PETRONAS TEAM TOM'S	38.947	TOYOTA RV8K
12	38	平手 晃平	P.MU/CERUMOo・INGNG	40.599	TOYOTA RV8K
13	41	武藤 英紀	DOCOMO TEAM DANDELION RACING	45.753	HONDA HR12E
14	3	安田 裕信	KONDO RACING	47.549	TOYOTA RV8K
15	15	佐藤 琢磨	TEAM 無限	1'04.673	HONDA HR12E
16	31	中嶋 太祐	NAKAJIMA RACING	1'22.351	HONDA HR12E
17	62	嵯峨 宏紀	TOCHIGI Le Beausset Motorsports	1'37.175	TOYOTA RV8K
18	11	中山 友貴	HP REAL RACING	1Lap	HONDA HR12E
19	18	Richard Bradrey	KCMG	1Lap	TOYOTA RV8K

ランキング

Driver ranking				Team ranking		
Pos.	No.	Driver	Point	Pos.	Team	Point
1	40	伊沢 拓也	11	1	TEAM IMPUL	11
2	20	松田 次生	8	2	DANDELION RACING	10
3	32	小暮 卓史	6	3	NAKAJIMA RACING	6
4	16	山本 尚貴	5	4	MUGEN	5
5	1	中嶋 一貴	4	5	PETRONAS TEAM TOM'S	4
6	19	Joao Paulo de Oliveira	3	6	TEAM LEMANS	3
7	8	Audres Caldarelli	2	7		
8	7	平川 亮	1	8		
9				9		
10				10		
11				11		
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						