

# IMPUL X-TRAIL&SERENA

【対応】 T32 & C26・後期ハイウェイスター

インパル/エクストレイル&セレナ

問-ホンソインパル ☎03-3439-1122

http://www.impul.co.jp



両サイドを大きく立ち上げ、別体風のカーナード形状を採用するフロント、両サイドを大きく張り出す。



純正フォグを移設するフォグまわり。大きく張り出す2本ルーバーと、LEDデイトライトを配置。



インパルロゴが側面に入れられるエアロアンテナ。純正と簡単交換で加工など一切不要。



ひなりを加えるような造形で走り意識させるサイドステップ。エンド部はウレタンにポリウレタンを貼る。



純正ルーフスポイラーの上から装着するリアウイング。両端をボディに合わせた斜めに落とす。



20インチのAura SX-50を装着するセンター。鍛造カマボコを加工し、50mmの径を確保する。50mmの径を確保する。

#### PRICE LIST (エクストレイル)

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| フロントバンパー                         | 10万円     |
| サイドステップ TypeA                    | 6万円      |
| リアハーフ TypeA                      | 5万5000円  |
| リアウイング                           | 5万円      |
| エアロアンテナ                          | 1万9800円  |
| マフラー/プラストIIマフラー                  | 12万8000円 |
| ホイール インパル-Aura SX-50 (20×8.5+42) | 6万8000円  |
| タイヤ/ブリヂストン/GR-X1 (245/40-20)     |          |

立体的なディフューザーをデザインするリアハーフ。サイドステップのラインを受け継ぐキャラを配置する。



立体的な造形でアクレッシブな表情を見せるフロントバンパー。Aライン部にはインパルロゴが刺印される。



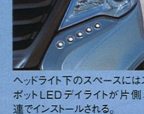
両サイドに翼状板を備えるスポーティなデザインのリアウイング。リアビューを引き締める。



加工してスポーティなスタイルを手に入れられるスポーツタイプ。C26セレナ専用アイテム。



ハイウェイスター純正サイドパネルのボトム部に装着するサイドステップ。シンプルな佇まいを演出できる。



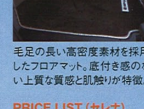
ヘッドライト下のスペースにはスポットLEDデイトライトが片側5連でインストールされる。



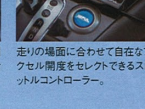
日産車専用のハーフ設計により、設置場所の幅はインパル専用。50mmの径を確保する。



純正リアフレクター部をくり抜くデザインで造形されるリアハーフ。スポーティなディフューザーを採用する。



毛足の長い高密度素材を採用したフロアマット。底付き感のない上質な質感と肌触りが特徴。



走りの場面に合わせて自在なアクルセル開度をセレクトできるステアリングコントローラー。

#### PRICE LIST (セレナ)

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| プレミアム/フロントバンパー(デイトライト付)          | 8万9000円 |
| プレミアム/フロントグリル                    | 4万8000円 |
| プレミアム/サイドステップ                    | 5万8000円 |
| プレミアム/リアハーフ                      | 4万8000円 |
| プレミアム/リアウイング                     | 4万8000円 |
| クロムボンネットフィン                      | 2万8000円 |
| イルミネーションエンブレム                    | 1万2800円 |
| スポーティボトム仕立                       | 2万9800円 |
| エアロサイドバイザー                       | 2万5000円 |
| ホイール インパル-Aura SX-50 (18×7.0+49) | 4万5000円 |
| タイヤ/ブリヂストン/ポテンザS001 (225/40-18)  |         |

日産車のドレスアップ&チューニングブランドとして広く知られるインパル。今年初頭の東京オートサロンでは新デモカーを10台一気に登場させるなど、精力的な活動もこなしている。今回紹介するのはC26セレナハイウェイスター後期、T32エクストレイルの2台。セレナはこれまでのスポーティ路線に「ラグジュアリー感」をプラスさせる新シリーズ「プレミアムバージョン」。立体感あふれる大型のフロントグリル、ヘッドライト下にLEDデイトライトをインストールする迫力のフロントバンパーで、スポーティさだけでなくドレスアップ志向の強いフェイスに仕立てられる。サイドステップは純正サイドのボトム部にセットするアンダータイプ。リアもさり気なくスポーティなイメージのディフューザーデザインを手に入れられるハーフタイプと純正フルボディのフルタイプを組み合わせ、スポーティなイメージに仕立てる。また、このほかタイプBとなるハーフタイプのエアロも設定されている。セレナは6月のリリースに向け、日産大阪・埼玉日産、日産プリンス名古屋でデモカーを展示し、先行予約受付中。

## スポーティさとラグジュアリー感を融合させるプレミアムバージョン!

