

IMPUL BRAKE SYSTEM

(RV37 SKYLINE 400R)

下記項目を全てお読み頂き、ご了承の上でご購入、取付けをお願いいたします。

■ご購入前・取付けについて■

- IMPULブレーキシステムをご購入前には、必ずホイールの適合確認を行ってください。
ブレーキキャリパー、ローターの外寸が変わりますので、ホイール内側の内寸・形状によって装着出来ない場合があります。適合するホイールと同じサイズのホイールでも、デザインにより装着出来ない場合もございます。
- ホイールの適合確認の為、ブレーキキット装着時と同寸の「型紙」がありますので、ホイールの内側に当ててご確認ください。(型紙ダウンロードはこちら)

■製品について■

- 本製品のブレーキパッドは、一般道での使用を前提にしたストリートスポーツパッド(ローター適正温度0~530℃)になります。
※別売でサーキット走行用もご用意できます。(ローター適正温度50~750℃)
お問合せください。但し、サーキット走行の際にはクーリングラップを必ず設け、ブレーキシステムの温度上昇に注意してください。
- キャリパー、ベルハウジングの色は、表面処理や塗装の特性上、若干の色ムラが出てしまう場合があります。前後で色合いが若干異なる場合もあります。ご了承ください。
- 本製品は受注生産になりますので、ご注文後2~3ヶ月の納期が掛かります。
- 本製品を装着により、日産自動車(株)の車両保証が変更になる場合もございます。車両販売店へご確認ください。

■ご使用について■

- 交換直後はパッドとローターの当たりが出ていない為、制動力が低下いたします。当たりが出るまでは十分注意し、無理なブレーキングはお控えください。
- 本製品は制動性能を上げる目的で作られております。純正品と比べると、ブレーキの制動音や鳴きが大きく発生する事があります。ブレーキパッドの特性上、ブレーキパッドが冷えている時や濡れている時には「ブレーキ鳴き」や「きしみ音」等を発生する事がありますが、異常ではありません。
- ご使用開始後1年または5,000Kmごとに、キャリパーの損傷やフルードの漏れ、ブレーキパッドの残量、また各部点検・締付確認をしてください。
ご使用の2ピース・3ピースローターも、固定ピン・ボルトの緩みがないか、ディスク面の摩耗・ひび割れなどがなく、またベルハウジング部のアルマイトの色落ちや錆・腐食・ひび割れ等も点検してください。
- ブレーキラインは定期的に破裂や破断の恐れがないか、またブレーキフルードの漏れがないか点検してください。
※ブレーキラインは、取付け後「3年」を目安に新品に交換してください。
- ブレーキ周辺温度等も変わりますので、フロント・ロアアームのゴムブッシュ等の劣化などを定期的に点検してください。
- 冬道走行後は定期的に洗浄をお願いします。
融雪剤等腐食を促進する成分が付着すると、錆や腐食の進行の原因になります。

■保証について■

- 本製品は保証対象外商品になりますので、本製品の保証、または装着により生じた車両の損傷、作業工賃、付随費用、また自動車を使用する事ができない事により関連して生じた損失、損害の一切の保証はありません。御了承ください。
- 本製品は制動力の向上を目的に作られておりますが、車両のブレーキを制御させる各システムは純正ブレーキの性能を基に作られています。
その結果、車両のブレーキ性能に関連したシステムや、ブレーキを作動させるシステムなどに影響を及ぼす可能性もあります。

現在の車両制御のシステムは複雑であり、複数の各センサーで車両の状況を受けて各システムを作動させる為、これらの要素が変わると、ブレーキ制御を機構の一部としている各電子制御システムにずれが生じ、ごく稀に誤作動が起こる可能性があります。また、チェックランプの点灯や各システムの使用制限をお願いする場合があります。弊社ではこれらの要素を踏まえて開発テストをしてまいりましたので、走行に影響を与える異常等は出ておりません。

上記をよくご理解して頂いた上で、装着をお願いいたします。
弊社ではこれらの状況に伴う事例、事故、損傷、傷害について弊社一切責任を負いかねますので、ご了承ください。

- 本製品の仕様・価格・装備等は予告無く変更になる場合もございます。