

BC気になるアイテムチェック!!

愛車をもっとカッコよく!!
個性的にドレスアップ

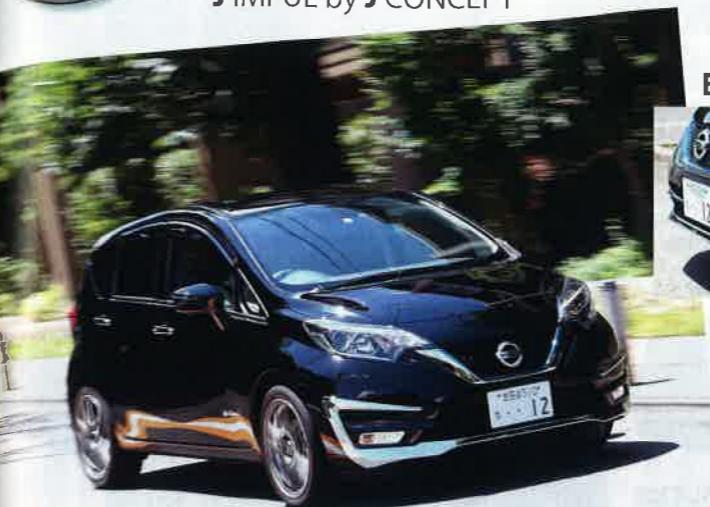
E12ノート後期型用エアロ前後セット13万円(税別)

「どうよ!? カッコいいでしょ!?

開口一番、星野一義氏は株式会社ホシノインパルの社長の「顔」で、取材に訪れたわれわれベストカースタッフに聞いかけた。現役ドライバーや時代の、サーキットでの「顔」を知るわれわれにはちょっと意外とも思えるにこやかな笑顔だった。

『J IMPUL』と名付けられた新たなエアロパーツは、星野一義氏率いるインパルが提案する最新のコンセプト。「カッコいいと思って、そ

J IMPUL
J IMPUL by J CONCEPT



インテリアは今回の「J IMPUL」ではないが、IMPULロゴの入った本革巻きステアリングは握りが太くソフトタッチで滑りにくい素材を厳選している



チームインパル・レーシングラインNR-01
は6.0J-16xeサイズで
1本3万4500円(税別)

撮影/小宮岩男



「70歳になったけど、まだまだ毎日が挑戦!! どんどん新しいアイデアが出てくるんだよ」 星野一義

おかげさまで先日70歳の誕生日を迎えました。古希というヤツです。でも、まだまだ「現役」ですよ。息子などからはあまり会社のことは口を挟まないでくれ……などと言われますが、もうね、どんどん新しいアイデアが出てくる。なんことをしたい、こんなのはどうだ……!?ってね。

クルマを取り巻く環境は大きく変わって、昔みたいに機能を徹底的に追求したパーツを高い価格で提供するだけではダメなんです。もっと手軽に、でも星野一義がプロデュースする以上は本格的なものでなくてはならないのですが……、そういう新しいコンセプトのパーツを送り出したい、そんな思いから開発したのが今回の『J IMPUL』。本当は10万円以下に収めたかったのですが、13万円になっちゃった。ここはなんとかご勘弁ください、と言ったところです。

シルバーのメッキはメーカー純正パーツよりも美麗に仕上がっています。自信作です。第一弾としてはノート用から製品化しましたが、よく似合っているでしょ!? 今回撮影してもらったのはブラックのボディカラーで

たたけど、オレンジやブルー、グリーンなどのボディカラーにも似合うような色合いを狙ったんですよ。もちろんカッコだけではなく、ダウンフォースも10%以上増えている。走れば効果はわかつていただけます。

お買い求めいただきやすくするために、いろいろ工夫しました。フロント、リアともに5分割タイプとなっていて前後合わせて10ピース。パーツひとつひとつを小さくすることで成形の精度を高めることができて、取り付け時のフィッティングもスムーズ。遠隔地への発送時も小さい箱に収まるからコスト低減にもなっている。サーキットで目を吊り上げているボクとは違う一面を見ていただけたのではないでしょうか?

でも本質は同じ。今回の『J IMPUL』はボクにとっても、ホシノインパルにとっても大きな挑戦です。ギリギリだとわかっていても300km/hでコーナーに飛び込んでいかなければレースでは勝てない。そんな場面がありますが、今回の『J IMPUL』にかける意気込みはまったく同じです。まだまだ挑戦は続きます。期待していくください!!



これが40万円も50万円もしたら、簡単に付けられないでしょ!?"と星野氏。「お父さんのお小遣いでギリギリ即断してもらえた価格で、しかも最高にカッコいい。もちろん工場効果だつてちゃんとあって、ダウンフォース10%以上増えているんだよ。そんなエアロを作りたかった」と星野氏は『J IMPUL』の背景を教えてくれた。まずはマイチエン後、現在販売中のノート用から製品化された。価格はフロント用、

リア用セットで税別13万円。自動車メーカー同等のクオリティを誇る高品質のクロームメッキ仕上げで、取り付けもノーマルバンパーに無改造で装着可能だから工賃も最小限。今後、セレナ用、ランサーエクリプス用、エクストレイル用などラインアップを拡大する計画。