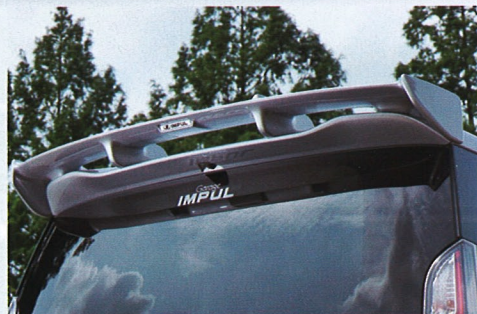




日産車専用設計のため、ハブリング不要でドンピシャにマッチングできる自慢の1本。リムを鍛えるMAT製法を駆使した、高剛性軽量モデルだ。



純正の天面部に追加するリアウイングは、2本足ステアーや左右の翼端板など、見るからにレーシーな仕上がりが。インパルロゴプレートが付属する。



標準グレードだけに許された、貫禄のバンパーエアロ。中央だけでなく、V字を感じさせるラインを要所に採り入れ攻撃的に。光るエンブレムは別売り。



オールステンマフラーは、エアロ専用モデル。排気効率の改善と、音質向上を追求した2WD用だ。ハイウェイスター用だが、純正バンパー用のオーバルも。



サイドステップは標準車特有の貧弱さを解消すべく、あえてパネルタイプで提案。前後分割式として、ドアとともに動くようナチュラルにまとめ上げた。

## PLICE LIST

フロントバンパーグリル一体式 (LEDイルミネーション付)	10万円
ドアパネルキット	9万円
リアハーフ	4万円
リアウイング	4万円
イルミネーションエンブレム (ホワイト/ブルー)	1万2800円
エアロサイドバイザー	2万5000円
カスタムステアリング	9万円
フロアマット	5万9000円
ラゲッジマット	2万円
ダウンサス/スポーツコイルスプリング	5万2000円
マフラー/ブラストII マフラー	6万3000円
ホイール/Aura SX-50 (18×7.0+47)	4万5000円
タイヤ/ブリヂストン・プレイズPX-RV (215/45-18)	



スポーツバージョンと呼ぶマットは2WD専用だが、2列目のスライド量の差で2タイプあり。色柄や素材が同様の、ラゲッジ用もあり。



純正のトレイやドリンクホルダーなどに敷き、防汚策、異音策にも使えるラバーマット。ロゴや緑が幻想的に光る、蓄光機能付き。



オフセット気味に装着できるフォグは、標準車の純正品を流用する仕組み。左右のアーチに沿って点灯する、ファイバー系のLED色はホワイトのみだ。



純正品がベースとなるカスタムステアリングは、グリップや上下スポーク、縫製などを自由に組み合わせるオーダーメイド。基本、完成品として販売。



純正バンパーありきのハーフとは思えないほどの、疾走感に満ちたリアハーフ。左右ダクト風処理や底のディフューザーなど、いま風感の高い仕上がり。