

【永久保存版】

国産名車

昭和を駆け抜けた日本のスポーツカー
(1960-1988)

1966年から昭和の最後の年1988年までに販売された国産スポーツカー107台を収録。60年以上にわたり続けてきた取材活動が残した貴重な写真と資料をもとに、「ホリデーオート」編集部が中心となって作り上げた永久保存版のスペシャルムック。旧車ファンだけでなく、すべてのクルマ好きにオススメする資料性の高い一冊です。

国産名車

昭和を駆け抜けた日本のスポーツカー

最新刊

定価：2,200円(税込)
ISBN 978-4-86279-443-7

あの懐憶れた107台の国産スポーツカーが蘇る!

1966年から昭和の最後の年1988年までに販売された国産スポーツカー107台を収録。60年以上にわたり続けてきた取材活動が残した貴重な写真と資料をもとに、「ホリデーオート」編集部が中心となって作り上げた永久保存版のスペシャルムック。旧車ファンだけでなく、すべてのクルマ好きにオススメする資料性の高い一冊です。

ROADSTER BROS. Vol.12

ROADSTER BROS. 12

出陣した人も人生激変!! ロードスターライフ

ND最新情報
最新ロードスター対面進行中!

定価：2,000円(税込)
ISBN978-4-86279-442-0
毎年1月・7月発売(年2回刊)

ロードスターと充実した時間を過ごすオーナーたちと、その楽しみ方を徹底紹介し、ロードスターの魅力に迫ります。その他、NDの最新デモカーとオーナー車両の紹介をはじめ、初代ロードスターのレストア計画や全国ミーティング、走行会レポートなど、広くロードスターの世界に浸ることができるファンのための一冊です。

右記のバックナンバーもご注文可能です。「ROADSTER BROS.」Vol.03、Vol.04、Vol.05、Vol.06、Vol.07、Vol.08、Vol.09、Vol.10、Vol.11

ご注文方法

①弊社ウェブサイトからご注文いただく方法:

詳細は弊社ウェブサイト <http://motormagazine.co.jp/> をご覧ください。クレジットカード、コンビニ決済、郵便振替、銀行振込がご利用いただけます。

②雑誌・書籍販売のウェブサイトをご利用の場合: 下記URL をご覧ください。

- Amazon でのご注文: 詳しくは、<http://www.amazon.co.jp/>
- セブンイレブン店頭で受取る。セブンネットショッピングでのご注文: 詳しくは、<http://www.7netshopping.jp/magazine/>
- 楽天ブックスでのご注文: 詳しくは、<http://books.rakuten.co.jp/>

The Racing Legend 星野一義 FANBOOK

星野一義 FANBOOK

「日本にはHOSHINOがいる」とアーバンは言った

「日本一速い男」、闘魂の軌跡。

定価：1,800円(税込)
ISBN 978-4-86279-436-9

まさに「走る闘魂」ともいべきその半生を描くスペシャルグラフィック。かつて「日本一速い男」と呼ばれ、かのF1ドライバー・E.アーバンをして「日本にはHOSHINOがいる」と言わしめたレーシングレジェンド・「星野一義」。この稀代のドライバーの魅力と、その足跡を辿りつつ、「今」、そして「これから」を、硬軟入り交えて解き明かす。

IMPUL セレナ

C27セレナ G/X/S用
エアロダイナミクスシステム

カスタムカー最前線



▲デモカーのホイールはツイン5本スポークの「Aura SX-50」を装着。サイズは18×7.0J+47、カラーはグロスガンメタリッシュ/ポリッシュ。

▼エアインテークの内側には、「く」の字型のLEDイルミネーションを配置。オシャレ!

ミニバンの枠にとらわれない フロントのインパクトに圧倒!

▶リアまわりはハーフスポイラーとウィングの2点で構成。これだけでもセレナをインパル流のスポーティミニバンに仕立て上げる。



LEDイルミを巧みに使った演出がニクイ!

続いているインパル・エアロダイナミクスシステムは「セレナ」だ。ちょっとしたサイズ感と使い勝手の良さで人気のセレナだが、「ノーマルは大人しすぎる」と感じているユーザーも多いのではないだろうか。そんな人にお勧めなのがこのエアロだ。

システムはフロントバンパーグリル一体式ドアパネルキット、リアハーフスポイラー、リアウィングという構成で、注目はフロントまわり。グリルはバンパーと一体であることのメリットを最大限に活かしてVモーションを口アまで拡大。これによって「セレナ?」と思えるほどに大変身している。

そのラインを引き立たせているのが大口径とした左右のインテークだ。そのインテーク内にはフォグランプを配し、キーンで点灯するLEDイルミネーションが縁取りをしている。全体をオーガニックな造形とすることでインパルならではのスポーツ性を演出。グリル中央に別売のイルミネーションエンブレム(ブルーかホワイト)を付ければ存在感はさらにアップすること間違いなし、だ。

サイドのドアパネルキットはセンター部をわずかに盛り上げさせ、前後のエンド部をバンパー



▲内装では、IMPULカスタムステアリングを設定。グリップ部、ステッチ、ロゴ刺繍色をお好みで選べる。

【インパルセレナ・パーツリスト】

- フロントバンパーグリル一体式(LEDイルミ付): 10万円
- ドアパネルキット(左右): 9万円
- リアハーフ: 4万円
- リアウィング: 4万円
- イルミネーションエンブレム: 1万2800円
- エアロサイドパイザー: 2万5000円
- アルミホイール「Aura SX-50」(18×7.0J+47): 4万5000円/1本
- プラストIIマフラー: 6万3000円
- IMPULカスタムステアリング: 9万円(ハイウェイスター用は10万円)
- ※エアロパーツの価格は未塗装、税別

のキャラクターラインと運動することで統一感を持たせている。さり気ない細やかな演出だ。そしてリアビューである。ハーフスポイラーは定番ともいえるべきデフューザー形状を採用。これだけでもロードダウンしたかのように見えるから巧みなアレンジだ。見上げればリアウィング。カチツとしたデザインのスチールがセレナのボクシーなフォルムに見事にマッチしている。

このエアロダイナミクスシステムはノーマルのセレナで楽しむもの。ハイウェイスターにはリアウィングのみ装着可能となっている。機能パーツは開発中のショックの他、スプリング、マフラーを用意する。また、インテリアをアレンジしたい向きには、カスタムステアリングやポケットラバーマットがスタンバイしている。ディーラーではエクステリアをメインにしたSパッケージとして新車で手に入ることも可能となっている。