

Tuning Hot Zone

ミニバン・ワゴンの機能性をアップさせるさまざまなメニューを紹介するのが、チューニングホットゾーンのコナー。今月も、最新のパーツ情報をWAGONIST取材班がお届けしよう!

MAKER'S VOICE

ホシノインパル
金子哲也サン



エンジンはノーマルをベースにスーパーチャージャーの過給圧変更を含めてトータルでチューニングしています。体感的に2ℓクラスの加速性能ですね。高速走行も快適です

- ハイパワーブーリーで刺激的な加速を獲得
- 星野一義氏監修の専用オーリンズ製ショックを装備
- お得なコンプリート価格を設定

IMPUL 112S (NOTE)

インパル112S(ノート)

©ホシノインパル ☎03-3439-1122 <http://www.impul.co.jp/>

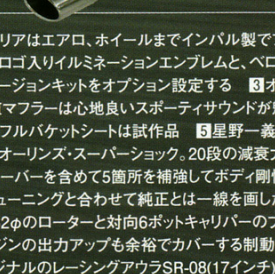
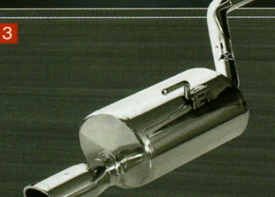
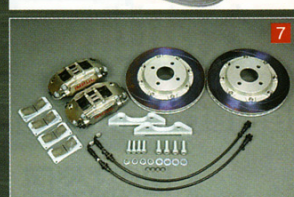
PHOTO/田村 弥 COPY/大谷英樹

元レーシングドライバーで現在はスーパードライバーを務める星野一義氏率いる日産車専門のチューニングメーカー、インパルのレーシングフィールドからフィードバックされた性能を備えるそのエアロや機能パーツは、多くのユーザーから支持を集めている。またコンプリートカーもすでに多数ラインアップされており、新たに加わったのがノートをベースにしたこの112Sというワケだ。

ノートは112ℓの小排気量ながら、エコスーパーチャージャー(II)過給器搭載モデルが用意され、98psのピークパワーによって力強い走りと言燃費性を両立する。5ナンバーサイズの取りまわしの良さや思いのほか手頃な価格が魅力の、チューニングやカスタマイズを楽しむには格好のベース車だ。

アグレッシブなエアロで飾られた112Sは、専用のサスペンションやブレーキシステム、ボディ補強、さらにエンジンのパワーアップメニューも加わったトータルチューニングが施されている点が最大の特長。キビキビと走れるホットハッチが身上だ。価格は302.4万円(S-DIG Sグレード)から。ベース車両から役150万円のアップとなるが、単品積算でも同等金額(工事、塗装代別)であり、インパルがチューニングしたコンプリートカーであることを考えればバリュアブライストといえるだろう。

素材の良さを生かして快適チューン



112 エクステリアはエアロ、ホイールまでインパル製でフルコンプリート。グリル中央のロゴ入りリミネーションエンブレムと、ベロフと共同開発したHIDコンバージョンキットをオプション設定する 3 オールステンレス製のプラストIIマフラーは心地良いスポーツサウンドが魅力だ 4 デモカーに装着のフルバケットシートは試作品 5 星野一義氏が監修した専用のインパルオーリンズ・スーパーショック。20段の減衰力調整が可能 6 前後のタワーバーを含めて5箇所を補強してボディ剛性をアップ。サスペンションチューニングと合わせて純正とは一線を画した走行性能が楽しめる 7 282φのローターと対向6ポットキャリパーのブレーキシステムを装備。エンジンの出力アップも余裕でカバーする制動力を誇る 8 ホイールはオリジナルのレーシングアウラSR-08(17インチ)がセットされる

PARTS LIST (主要装着パーツ)

	装着パーツ	単品価格
エアロパーツ&エクステリア	Fバンパー	¥60,900
	Fグリル	¥39,900
	Sステップ	¥50,400
	Rハーフスポイラー	¥50,400
	Rウイング	¥60,900
	フェンダーダクト	¥31,290
	カーボンミラーカバー	¥33,600
	Sストライプ	※単品販売なし
	112Sロゴステッカー	※単品販売なし
	イルミネーションエンブレム ※オプション	¥13,440
コンピュータ&エンジン系	エアロサイドバイザー ※オプション	¥26,250
	スーパーチャージャーパワーキット (純正品下取り/下取りなし)	¥254,100/ ¥361,200
	インタークーラーダクト	¥21,000
排気系	プラストIIマフラー	¥63,000
ボディ補強	ストラットタワーバーF	¥26,250
	ストラットタワーバーR	価格未定
	パフォーマンスブレースF	¥23,100
	パフォーマンスブレースR	¥31,500
	パフォーマンスブレースRクロスバー	価格未定
足まわり	インバルxオーリンズ・スーパーショック	¥270,900
ブレーキ	ブレーキシステム・F用セット	¥327,600
ホイール&タイヤ	レーシングアウラSR-08 (F/R 6.5x17-40)	¥35,700
	ブリヂストン・フレイスPZ-X (F/R 205 / 45)	※単品販売なし
		¥99,750
ランプ系	H.I.D.コンバージョンキット ※オプション	¥99,750
	フォグランプ用LEDコンバージョンバルブ ※オプション	¥30,450



インタークーラーダクト

HR12DDR専用設計のインタークーラーダクトにより、フロントバンパー内側にセットされたインタークーラーへフレッシュエアを導く。冷却機能を最大限活用してエンジンのパワーを引き出すことが可能だ。目立たないパーツだが効果は絶大!

ハイパワープーリー

クランクの出力軸を動力源とするスーパーチャージャーのプーリーはハイパワー型に変更される。過給圧はノーマルと比較して70kPaアップ。ECUのリセッティングによりトルクフルで伸びやかな加速性能を実現している



パワースロットルバルブ & ハイパワーコントロールユニット

レスポンスの良さを引き出すパワースロットルバルブに変更。併せてECUも専用にプログラミングされたハイパワーコントロールユニットが組み込まれるなど、トータルでセッティングされている。自然な感覚でドライビングが可能



パワースロットルバルブ
ハイパワーコントロールユニット

エンジンチューニングも安心感はバツグン!

COMPLETE CAR PRICE (コンプリートカー販売)

ベース車両		コンプリートカー 車体価格
エンジン/排気量(駆動方式)	グレード(トランスミッション)	
HR12DDR/1198cc (2WD)	S DIG-S (エクストロニックCVT)	302万4,000円
	X DIG-S (エクストロニックCVT)	324万9,400円
	メダリスト (エクストロニックCVT)	342万4,750円

適度に引き締まった足と気持ち良い加速フィール

1.2Lがベースとは思えないほど低回転域からトルクがあり、力強く加速する。高速道ではあっという間に制限速度に…。サスペンションは適度に締め上げられキビキビ走り、ブレーキは踏みに応じて効く頼もしさ。チューンドカーとはいえ、自然に扱える高い完成度を実感した

