



**IMPUL
NOTE**

〔機能性とスタイルを高める本格派エアロ〕

カッコイイだけではダメ、かといって機能性だけではつまらない……

そんな欲張りなリクエストに応えてくれるのが、インパルの本格派エアロダイナミクスシステムだ

問 ホシノインパル ☎ 03-3439-1122 <http://www.impul.co.jp>

撮影 ● 増田貴広 (本誌)



インパルらしい
アグレッシブスタイルにリファイン!

インパル・ノート

SPEC

フロントバンパーボイラー (未塗装) : 6万900円
 フロントグリル (未塗装) : 3万9900円
 サイドステップ (未塗装) : 5万400円 (左右1セット)
 リヤハーフボイラー (未塗装) : 5万400円
 リヤウイング (未塗装) : 6万900円
 上記5点キット価格 : 24万1500円
 エアロサイドバイザー : 2万6250円 (1台分)
 スポーツダクト (メッキ) : 3万1290円 (左右1セット)
 スポーツダクト (未塗装) : 2万790円 (左右1セット)
 カーボンミラーカバー : 3万3600円 (左右1セット)
 イルミネーションエンブレム : 1万3440円
 チームインパルレーシング・アウラSR-08 (ホイール) : 3万5700円/本 (6.5×17+40)
 スポーツコイルスプリング : 3万9900円 (1台分)
 ブレーキシステム : 32万7600円 (フロント用)
 プラストIIマフラー : 6万3000円



↑フロントバンパー左右はレースカーでも使われるカナード風に張り出した形状を採用。フロントグリルはア라운드ビューモニター装着車でも取付可能だ

ア라운드ビューモニター
装着車もOK!



⇒インパルのフロント
グリル専用となるイル
ミネーションエンブレ
ム。スモールランプに
連動して、鮮やかなブ
ルーに点灯する



↑絶妙なひねりを与えることで前後スポイ
ラーとの連続性を与えるサイドステップ。スポ
ーツダクトはフェンダー無加工で装着できる



↑独特の形状が与えられたエア
ロバイザーは特許取得済み。ベン
チレーション効果により、室
内の空気を素早く吸い出す

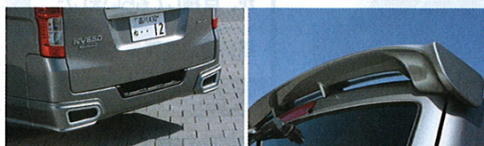


⇒ハーフタイプのスポイラーながら、商用車のイメージを払拭したスタイリッシュなフロントマスク。ノートと同じイルミネーションエンブレムも取り付けできる

ダイナミックな造形でスポーティ感をプラス インパルNV350キャラバン



↑前後スポイラーからの流れを整えるドアパネルは躍動的なラインでスタイリッシュに。さらにノートと同様、高性能なエアロバイザーもラインアップされる



↑ラゲッジを使用する際に邪魔にならないよう左右のハーフタイプのみとしながら、イメージを大幅に変えたリヤスポイラー

往年の名ホイールが復活!!

⇒インパルが参戦していたシルエットフォーミュラのシルビアターボに装着されていたホイールをベースにした大ヒット商品「シルエット」



IMPUL NV350 CARAVAN

SPEC

フロントハーフスポイラー (未塗装) : 5万400円
 フロントグリル (未塗装) : 3万3600円
 フロントグリル用LEDデイトライト : 2万1000円
 ドアパネル (未塗装) : 7万1400円 (左右1セット)
 リヤハーフスポイラー (未塗装) : 5万400円
 リヤウイング (未塗装) : 4万4100円
 エアロサイドバイザー : 1万9950円 (1台分)
 イルミネーションエンブレム : 1万3440円
 インパル・シルエット (ホイール) : 2万6250円 / 本 (6×15+40)

インパルマジックがもたらす “攻めの美学”

インパルの持つレースへの魂が吹き込まれた渾身のエアロ1000cc以上の登録車でナンバワンの低燃費を誇るなど、環境性能の高さが話題となっている日産ノート。エコカラーらしいクリーンなスタイルで仕上げられているが、それを、レースカー譲りのより過激かつ機能的なフォルムにアレンジしたのが、日産車のスペシャルリスト、そして長年にわたるレース活動で馴染みのインパルだ。

フロントマスクは、左右のスポイラーを大胆に張り出させ、複雑なライン構成を採用。ひと目でインパクトを与える、肉食系のルックスだ。それでいて、既存のプレスラインやヘッドライト形状との整合性も計られており、クルマ全体のフォルムとの一体感は、しっかりキープされている。またリヤバンパーについてもサイドのダクト形状でエッジの効いたスタイルを与え、中央にはレーシーなディフューザーをレイアウト。

インパルの持つレースへの魂が吹き込まれた渾身のエアロ

⇒ワイド感を感じさせるサイドダクトとディフューザー形状が特徴のバンパー、超大型のウイングなど、どこもレーシーに作り込まれたリヤビュー



大型ウイングでリヤも過激に!!

WRCのラリーカーを彷彿とさせるビッグサイズのリヤウイングと相まって、ベビーギャングともいえる攻撃的なフォルムを実現している。さらにもう一台、スタイリッシュな箱型フォルムでカスタム市場でも話題となっているNV350キャラバンも、インパルがプロデュース。力強いイメージのフロントグリル、表情にアクセントを加えるLEDデイトライト、マフラーディフューザーをイメージさせる形状がスタイリッシュなリヤハーフスポイラーなど、デザイントレンドが随所に折り込まれている。さらに30・40代のユーザーには涙もの名ホイール「インパルシルエット」の複製版でレトロモダン演出するなど、インパルの「今」と、昔が詰まったモデルだ。



⇒日産車専用のハブ設計でフィット性を高めたテウルSR08。写真のハイパーブラックの他、ブラック/ポリッシュのバイカラーモデルも用意