

五感を刺激するアーバンなスパイスを追加
シャープなスタイリングと走りが共存する!

IMPULエクストレイル



名門インパルが手がけたエクストレイルのチューニングコンプリートカーは
都会のなかでもキリッと光るアーバンティストを放ちつつ
大人が満足する乗り味とスポーツ性を兼ね備えたモデルに仕上がっていた

星野一義の魂が注入された チューニングコンプリート

副将・星野一義が率いるレーシングチームとしてあまりにも有名なインパル。そのもうひとつの顔が、日産車のチューニングパーツやそれらを装着したコンプリートモデルの開発だ。

レースで得たノウハウをロードゴーイングモデルへとフィードバック。もちろん、星野一義が責任を持って監修しているのも、そのフィニッシュの高さは日本はもとより、海外でも高い評価を受けている。

最近では丸みを帯びたデザインのスUVが多いなか、エクストレイルは角張ったコンベンショナルなスタイリングだ。このスタイルをベースとしたドレスアップに対するインパルの解答は、シャープさのプラスだった。

直線基調で立体的な構造を持つフロントスポイラー、デューブユーザーが装着されたリヤスポイラー、ツイストされたサイドステップ、シャープなV字デザインのグリルなどの装着によって、エクストレイルのもつアーバンティストがさらに向上。引き締まった外観は、ノーマルとは一線を画する高級感も併

せ持つ。オン&オフで魅力を放つエクストレイルのオンの部分をより強調したいというユーザにはピッタリだ。

機能面ではエクストラパワーキットと呼ばれるストットルバルブとECU（エンジンコントロールユニット）のセット、スポーツサスペンション（ともに試作品）、マフラー、19インチのタイヤ&ホイールなどが装着されている。

大人の男を満足させる ジェントルな走り

今回は実際に試乗する機会が与えられたので、高速道路や一般道、ワインディングなど100km/h以上の距離を試乗した試乗するコンプリートモデルは、前述のパーツをすべて装着。ベースとなっているのは2.0自然吸気エンジンを積む4WD。ミッションはCVT仕様。

減衰力をアップしたショックアブソーバーや、扁平率の低いタイヤを採用しているが、乗り心地はよく長距離ドライブもこなす味付け。タイヤの接地感も高く、ハンドリングは楽しい。車高タウンは20mmなので、ロール感はそのこあるものの、ワインディングでも不安はない。

エクストラパワーキットやマフラーが取り付けられたことにより、エンジンは中低速トルクが太くなっている。高速道路での巡航から追い越しに入るときも、アクセルペダルをグイッと踏み込む必要はなく、ゆっくりと踏み増してやるだけで、スツと力強い加速を得られる。つまりこれはギクシャクした運転にならないということ。動きがスムーズなジェントルな加速を手に入れられるのだ。

マフラー装着による排気音の変化も気にならない。アイドリングではかなり静かで、回転が上がるにつれて低音成分が増してくる。ゆっくりと走り出して行けば、早朝出発での近所迷惑もほとんどないはずだ。

インパルエクストレイルは全体としてまとまり感にあふれ、大人が乗ってもおかしくない、上質なコンプリートモデルに仕上げられている。



<http://www.impul.co.jp/>



グリルに装着されるエンブレムは、ライトON時にインパルのイメージカラーであるブルーのイルミネーションが点灯。ナイトシーンを演出してくれる

品名	仕様	■価格	■キット価格
フロントグリル (IMPUL エンブレム EC-04 付属)	FRP / 未塗装	4万950円	●
フロントハーフスポイラー	FRP / 未塗装	5万400円	●
サイドステップ	FRP / 未塗装	5万2500円	●
リアハーフスポイラー	FRP / 未塗装	5万400円	●
イルミネーションエンブレム		1万3440円	別売り
エアロキット			18万9000円

- ・フロントグリルにはIMPULエンブレムEC-04が付属。イルミネーションエンブレムは別売
- ・上記エアロパーツは「エクストリーマー-X」には対応していません
- ・画像のフロントバンパー及びリアバンパーは部分的に塗り分けが施されています
- ・無塗装FRP製品のカラーはゲルコート白
- ・価格には取付工賃及び未塗装製品の塗装料金等は含まれておりません
- ・価格は消費税込み



デフューザータイプのアンダー部分がパワフルな印象を与えてくれるリヤエンド

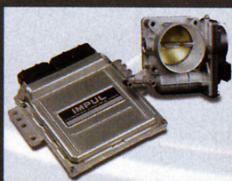


サイドステップはねじりを入れたようなデザインで躍動感にあふれている



ハーフスポイラーとグリルはエッジの効いた力強いデザインを採用。エクストリールの基本デザインを壊すことなく、上手にまともあげている

スロットルバルブの性能をより引き出すには、ECUのセットとなるエクストラパワーキットがおすすめ。現在、市販に向けて開発中



スロットルバルブはノーマルコンピューターにも対応しているので、単体装着も可能



MPULプラストIIマフラーはエクステリアのグレードアップにも一役買う。10万2900円



ホイールはレーシングアウラ SR-08。写真はハイパーブラックで6万3000円 (1本)