

Hiインパクト × Lowプライス

王道ブランドの風格が 身近な存在となる 注目のキット

日産専門ブランドとして確固たる地位を築いているインパルは、世の日産車オーナーはもちろん、それ以外のオーナーからも「目置かれる王道派」として知名度は絶大だ。扱うカテゴリーは、エルグランドを皮切りとしたミニバンからコンパクト、SUVほか、セダンをも網羅する幅広さを誇る。なかでも新作セレナが狙うファミリー層は、インパルにとってもハズせないホットゾーンであり、エアロなどのボディキットは当然、各種機能パーツのほか、ホイールを専用サイズで用意するなど、ビジュアルと走りの両面から味わい尽くせる贅沢な内容となっている。

魅力的なパーツであっても、購入を躊躇するほど高額であつては本末転倒と考えるインパルでは、違いと低価格という相反する要素を両立させるため、ハーフとバンパーの中間をなす、いま風デザインのエアロを提案。一般的なハーフの発展系となるそれは、リップに加えて左右のフォグまでも被せる大型エアロにより、あたかもバンパー全交換のような錯覚を味わえる変化のある仕様だが、価格はバンパーエアロほど高額でなくリーズナブルだ。

エアロ以外にも、周囲が点灯するイルミネーションや、同じくハーフとなるリア中央にマウントするバツグフォグなど、流行を捕らえた光モノも準備万端。エアロからではなく、まずはグリルや無加工で楽しめるスポーツダクト、エアロハイザーといったアクセサリから挑戦し、段階的にステップアップするのも、新作のひとつの楽しみ方といえる。



IMPUL SERENA

インパル・セレナ (C26 ハイウェイスター)

● 問: ホシノインパル ☎ 03-3439-1122 <http://www.impul.co.jp>

COVER

CAR OF

THIS MONTH

表紙のクルマ





IMPUL SERENA

●インパル・セレナ(C26ハイウェイスター)

2012
NEW
WHEEL!!

インパル・ アウラSX-30

ファッションなデザインと高い剛性を両立した、インパルの最新作。推奨の18×7.0は、ハブまでドンピシャのセレナ専用サイズだ。写真のBMCの他に、マットブラックポリッシュがある。

■推奨サイズ:18×7.0 2万9400円～
■装着サイズ:20×8.0+42 7万1400円～
■装着タイヤ/ブリヂストン・ポテンザS001 (235/30-20)



SPECIFICATION

■フロントハーフスポイラー	3万9900円	■バックフォグランプ	2万1000円
■サイドステップ プロテクター	3万3600円	■ハイパワーコントロールユニット	12万3900円～
■リアハーフスポイラー	3万7800円	■パワースロットルバルブ	6万3000円～
■フロントグリル	5万400円	■上記2点セット	16万9050円～
■インパルエンブレム (EC-02)	7350円	■コイルスプリング	5万4600円
■上記5点セット	14万4900円	■プラスチックマフラー	4万1895円
■リアウイング	3万9900円	■イルミネーションエンブレム	1万3440円
■スポーツダクト (メッキ仕様)	3万1290円	■インパルエンブレム	7350円
■スポーツダクト (未塗装)	2万790円	■エアロサイドバイザー	2万9400円

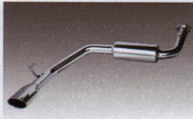
チューニングも万全サポート



車検対応内で程よく落とすダウンサスは、前後セットでの販売。変り映えのするブルーコイルが特徴。2WD専用。



レスポンスアップ等を期待できる、コンピューターとスロットルのセットもある。



オーバルシングルマフラーは、事前認証もクリア済みの安心設計。2WD専用のオールステンレスタイプ。



穴開け加工が切れないスチールボディは、未塗装とメンキから選べる。ロコメリ。



純正ハイウインドをかわす2点留めのウインドは、インパルらしいスポーティなデザインだ。



リアハーフ専用のウインドは、ネスとスイッチ付き。純正バンパーへの加工も切不要。



ハイウェイスター純正バンパーに大きく被せる、バンパーエアロ風なハーフ。純正縦状を横状にするフォグBOXが新鮮。



換装効果抜群のグリルは、カメラ付き車も対応。エンブレムが付属するが、周囲が点灯する別売イルミキットもある。



凹凸でメリハリを持たせたリアハーフは、オリジナルマフラー専用。リアフレクター部分がくり抜かれている。



サイドは通常のステップタイプではなく、純正ドアパネルの両端に被せる片側2Pのアタッチメントタイプ。