

その独特なスタイルでコアなファンを得るジューク。日産車専門のインパルが手掛けることで、その魅力をさらにアップさせることに成功した。「オートサロン」ではグリラとホイールのみだったんですが、うちの星野が後ろが足りないと言いつてウイングを製作。そうしたら今度は下がさみしい...となつて...。SUVの下まわりはブラック樹脂が多いので、そこにシルバの力強いものを入れること

でスポーティに仕上がるんです。普通じゃないクルマなのでこれまでに一番難しかったかも。でも星野以下スタッフ全員で楽しく作り上げたクルマですな」と語るホシノインパルの金子さん。フロントでは純正の3つの穴ダクトを活かし、有機的な曲面でディフューザリ的なスタイルを造形。リアの巨大なウイングはダブルウイング。セバレット式で上部にカーボンタイプを選ぶこともできる。



## クセのあるスタイリングを活かし インパル流SUVスポーツを具現化



サイドステップは純正のブラック樹脂のステップ部分に接合するようにセットするタイプ。手軽に変った感を味わえる。



リアハーフもフロント同様にディフューザ形状を造形し、スポーティな印象を与えてくれる。中央のリアフィグは要問い合わせ。



特徴的な3つのダクトを活かすデザインのフロント。滑らかな曲面を用いて3つのダクトに4本のラインを含ませ、両サイドにはカナード風のふくらみを造形し、スポーティなイメージを作り出す。



ラリーカーをモチーフとする巨大なリアダブルウイング。FRP製の側面とセバレット式の上部はカーボンタイプとFRPが設定される。



「空気の抜けが違います」とバイザーもデザイン。バツグンのベンチレーションで室内の空気を素早く吸い出してくれる。



105×70オーバーテールを採用するプラスIIマフラー。撮影車両はターボ車のため、センターパイプから装着されている。



装着されるホイールはインパルが誇る「S.H.08」20インチを脱いでみた。なんと、センターには大きな「S」が刻まれている。19インチをベースにカラーで足元を飾る。

### PRICE LIST

|                                         |                                                    |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|
| フロントハーフスポイラー                            | 5万400円                                             |
| サイドステップ                                 | 5万2500円                                            |
| リアハーフスポイラー                              | 5万400円                                             |
| フロントダクト                                 | 4万950円 / 6万1950円 (2トーン塗装) / 8万2950円 (2トーン塗装+ディライド) |
| リアダブルウイング                               | 8万1900円 / 13万4400円 (カーボン)                          |
| 上記5点セット                                 | 26万2500円 / 31万5000円 (カーボン)                         |
| エアロサイドバイザー                              | 2万6250円                                            |
| インパルエクストラパワーキット                         | 15万1200円～                                          |
| インパルパワーコントロールバルブ                        | 6万900円～                                            |
| インパルハイパワーコントロールユニット                     | 12万3900円                                           |
| インパルパフォーマンススプレース (3点セット)                | 8万2950円                                            |
| インパルスーパーショック タイプ1                       | 7万9800円                                            |
| インパルスポーツホイールスプリング                       | 5万2395円                                            |
| インパル DATA G                             | 1万5750円～                                           |
| インパルプラスIIマフラー                           | 6万7200円 / 12万7500円 (ターボ車)                          |
| ホイール・チームインパルレーシング アウラ 3R.08 (19×8.0+42) | 5万400円                                             |
| タイヤ・245/40-19                           |                                                    |



# IMPUL インパル X ジューク JUKE

問:ホシノインパル ☎03-3439-1122  
<http://www.impul.co.jp>

STYLEWAGON